



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Calamiteit Prinses Margrietunnel

Bestuurlijk overleg
3 februari
Update openstelling / herstel

5.1.2.e

– Rijkswaterstaat

3 februari 2023



Inhoud presentatie

- Spoor 1, beperkte openstelling
- Spoor 2, onderzoeken
- Spoor 3, herstel



Spoor 1, beperkte openstelling

- Maandag 23-01 gestart met herballasten van de tunnel. Vervangen van een gedeelte van de bigbags met zand voor stalen rijplaten en betonblokken.







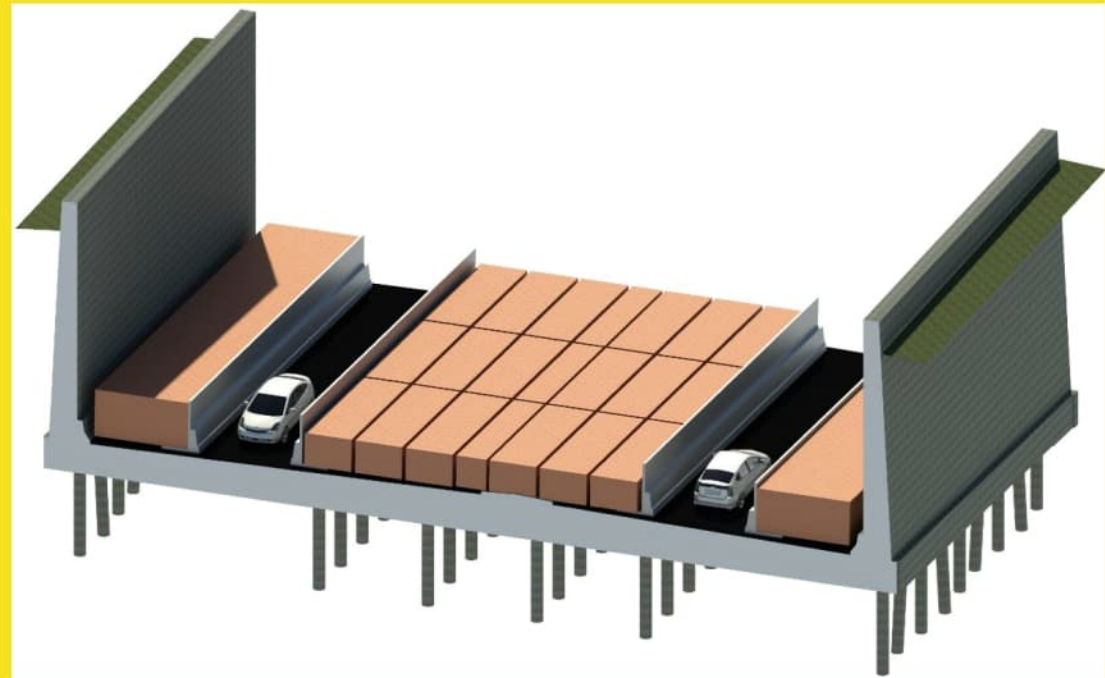
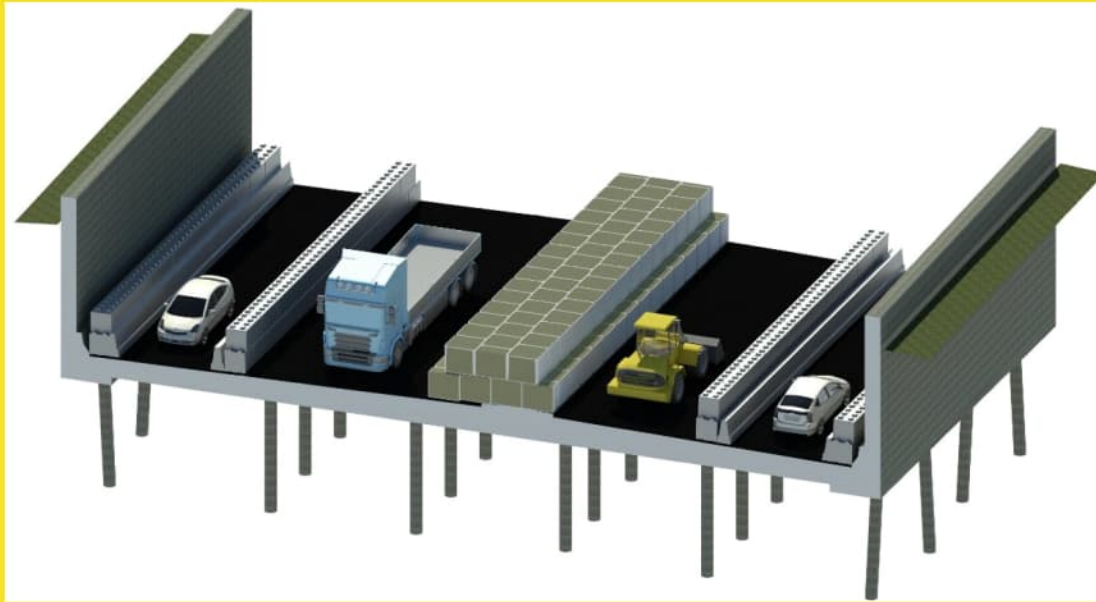






Spoor 1, beperkte openstelling

– Geplande openstelling week 6-2023.





Spoor 2, onderzoek

Grondonderzoek (gestart)

- Sonderingen in de directe omgeving (draagkracht);
- Grondmonsters (waterdoorlatendheid, samendrukbaarheid);
- Watermonsters (chemische samenstelling);
- Waterpeil.

Concept bemalingsadvies (opgeleverd)

- Nodig voor bepalen herstelmethodes / impact op de omgeving

Onderzoek bezwijkmechanisme

- Visuele inspectie vd ankers
- Eventuele trekproef
- Akoestisch onderzoek
- Impedantie metingen (scheurvorming in beton)
- Metallurgisch onderzoek (samenstelling van het staal)

➤ Start werkzaamheden 'buiten' week 6 / 7



Spoor 3, herstel

Uitgangspunt: Volledig funderingsherstel voor de gehele tunnel.

Afweging van herstelmethode

- Wel / niet / beperkte grondwaterstand verlaging
- Tunnelconstructie / ballast
- Combinaties

Constructieve berekeningen aan fundering en vloer

- Alle moten moeten opnieuw worden berekend
- Parametrisch ontwerpen (model gemaakt voor één moot, welke vervolgens wordt gebruikt voor de andere moten)

Op locatie

- Proefpalen
- Onderzoek naar de ligging van de wapening in de kelders

Start werkzaamheden buiten: ?