

Van: 5.1.2.e [redacted] (GPO)
Verzonden: donderdag 9 februari 2023 11:10
Aan: [redacted] (GPO); [redacted] (GPO); [redacted] (GPO)
CC: [redacted] (GPO)
Onderwerp: RE: A7 PMT - commentaar documenten

Beste [redacted] e.a.,

Hierbij mijn opmerkingen op de stukken.

De ontwerpbasis is wel érg sterk gericht op geotechniek.

Par. 4.3.8 Corrosie: uitgangspunt lijkt me goed gekozen (destijds ook bij herstel Vlaketunnel zo gekozen).

Par. 7.1.3 Grond(water)druk: Grondwig meenemen als verticale belasting is akkoord, mits er tot 2 m ontgraven kan worden i.v.m. K&L, dus afsnuiten op 2 m vanaf maaiveld voor controle verticaal evenwicht.

Par. 7.1.1 ? Bovenbelasting maaiveld: 5 kN/m² is wel erg weinig; dan kun je dus ook niet met een vrachtwagen langs de toerit rijden. Voorstel om naar 10 kN/m² te verhogen.

Verder mis ik in de ontwerpbasis (ondanks dat er aan het begin wordt genoemd dat toetsingen op Normalkracht, Dwarskracht en Moment worden uitgevoerd) een beschouwing van de uitvoering van het herstel (gaten boren in vloer, resterende sterkte, evt. maatregelen etc.), óók in relatie tot de waterkelders.

Ook een macrobeschouwing van de moot met de geperforeerde vloer heb ik niet kunnen terugvinden (bij Vlakte bleek door het perforeren van de vloer een versterking van de wanden noodzakelijk).

M.b.t. ontwerplevensduur etc.: hou voor de nieuwe fundering een ontwerplevensduur aan van 50 jaar met CC3 en behandel de rest van de bestaande constructie cf. RBK met situatie verbouw.

Overzicht veldonderzoek & Plan van aanpak veldonderzoek Deltares

De voorgestelde onderzoeken zijn m.i. in lijn met de onderzoeken die zowel bij 1e Heinenoord zijn uitgevoerd als bij Vlakte.

Het onderzoek met aanboren van de ankerschotel lijkt me eerlijk gezegd niet heel zinvol (wat voegt dit toe?).

Palen onder de wand onderzoeken.. lijkt me geen goed idee.

Sonderen door de vloer lijkt me een goed plan. Let wel op adequate waterdichting.

Het aanslaan van de ankers met de rubber hamer klinkt als een goed idee, maar als we in deze situatie de onderzoeksmethode nog moeten gaan definiëren, dan lijkt me dat eerder een nice to have dan een must have. Bovendien worden de staven t.p.v. de vrijgemaakte ankerkop sowieso met een trekproef getest, dus is de toegevoegde waarde gering. De methode met de hamer kost echter weinig tijd, echter wanneer dit een

wegafsluiting vereist dient nut en noodzaak wel te worden afgewogen. Als nieuwe onderzoeksmethode heb je aan deze methode niet veel, omdat de ankerkop sowieso moet worden vrijgemaakt.

Analyse van het grondwater heb ik niet kunnen ontdekken in de stukken, maar dat is wel noodzakelijk.

Met vriendelijke groeten, cordiali saluti, kind regards, mit freundlichen Grüßen, cordialement,

5.1.2.e

=====
Afdeling Tunnels en Natte Kunstwerken
Rijkswaterstaat Grote Projecten en Onderhoud
Griffioenlaan 2, 3526 LA Utrecht
Postbus 2232, 3500 GE Utrecht

M
@rws.nl 5.1.2.e
www.rijkswaterstaat.nl

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.

5.1.2.e

Van: "(GPO)" <@rws.nl> 5.1.2.e
Verzonden: 7 feb. 2023 16:23
Naar: "(GPO)" <@rws.nl>; "(GPO)" <@rws.nl>;
"(GPO)" <@rws.nl>
Cc: "(GPO)" <@rws.nl>
Onderwerp: A7 PMT - commentaar documenten

Beste allemaal, bijgaand een 2-tal documenten:

- Ontwerpbasis – conceptversie met uitgangspunten zoals die gebruikt gaan worden bij het ontwerp van de nieuwe fundering. Op onderdelen is het nog niet compleet (oa. ontwerpwaterstanden die Deltares voor ons aanlevert deze week), maar wil jullie graag al vroegtijdig meenemen om eventuele discussies t.a.v. uitgangspunten tijdig op tafel te krijgen.
- Onderzoeksplan Deltares/TNO – voorstel vanuit Deltares/TNO van verschillende onderzoeken vooral gericht op de oorzaak van falen. Zowel de uitgebreide rapportage als een samenvattende memo.

Voor de ontwerpbasis graag jullie opmerkingen / aanvullingen a.s. donderdag aan het einde van de dag.

Het onderzoeksplan bespreken en ik morgen nog met Deltares, met name de omvang van de voorgestelde onderzoeken is wat ons betreft nog aan de behoorlijke kant. Zou fijn zijn wanneer we daarvan eind deze week jullie beeld hebben. Sowieso met afgesproken dat we dat ook nog met haar bespreken om te zien in hoeverre het nu aansluit bij de onderzoeksvragen die we als RWS hebben gericht op andere tunnels met vergelijkbare fundering.

5.1.2.e

Hoop dat e.e.a. haalbaar is, zo niet dan hoor ik het graag.

5.1.2.e

Alvast bedankt voor jullie inzet, mochten er vragen zijn, dan weten jullie mij of te vinden.