

(CD)

**Van:** [redacted] (NN)  
**Verzonden:** donderdag 9 februari 2023 14:21  
**Aan:** [redacted] (NN); [redacted] (PPO)  
**Onderwerp:** FW: Aanbiedingsbrief TK verzoek schriftelijke reactie nav bericht over extra controles oude tunnels  
**Bijlagen:** Aanbiedingsbrief TK verzoek schriftelijke reactie nav bericht over extra controles oude tunnels\_opm [redacted].docx  
**Opvolgingsvlag:** Opvolgen  
**Vlagstatus:** Voltooid

Ter info, zoals vanochtend afgesproken, hierbij de concept TK brief. Daarin staat ook al eea over de onderzoeksresultaten. Richting [redacted] daarop enkele kanttekeningen in de brief geplaatst.

Groeten [redacted]

---

**Van:** [redacted] (NN)  
**Verzonden:** donderdag 9 februari 2023 14:19  
**Aan:** [redacted] (BS) <[redacted]@rws.nl>  
**Onderwerp:** RE: Aanbiedingsbrief TK verzoek schriftelijke reactie nav bericht over extra controles oude tunnels

Ha [redacted],

Nav het overleg van vanochtend heb ik nog wat kanttekeningen geplaatst bij de concept-brief voor de TK. Het is verstandig om, in afstemming met GPO/[redacted] en ook DGMO, te bepalen wat we nu over de onderzoeksresultaten melden. Dat om te hoge verwachtingen te managen.

Bottom line, eind maart is bekend wat de schade is aan de trekpalen en hoe dit hersteld kan worden. Onderzoek naar waarom de schade aan de trekstangen is ontstaan en wat dat voor andere kunstwerken met vgl fundering betekent, gaat echt langer (maanden) duren.

Groet [redacted]

---

**Van:** [redacted] (BS) <[redacted]@rws.nl>  
**Verzonden:** maandag 6 februari 2023 22:46  
**Aan:** [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>  
**Onderwerp:** FW: Aanbiedingsbrief TK verzoek schriftelijke reactie nav bericht over extra controles oude tunnels

Hoi [redacted],

Voor jou ter info. Onderstaande mail heb ik gestuurd naar GPO en ook DGMO. Bewust niet breed uitgezet om een overload aan reacties te voorkomen. Is voor NN waarschijnlijk iets minder relevant, maar goed om te weten. Mocht je er vragen over hebben, laat het me weten.

De genoemde kamervragen zijn al naar M toe. Zodra deze definitief zijn goedgekeurd stuur ik ook een afschrift naar NN.

Groet, [redacted]

---

**Van:** [redacted] (BS)  
**Verzonden:** maandag 6 februari 2023 22:38

Aan: [redacted] - DGMO <[redacted]@minienw.nl>; [redacted] - DGMO  
<[redacted]@minienw.nl>; [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (GPO)  
<[redacted]@rws.nl>

**Onderwerp:** Aanbiedingsbrief TK verzoek schriftelijke reactie nav bericht over extra controles oude tunnels

Collega's,

De vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat heeft de minister verzocht een schriftelijke reactie op stellen op het bericht 'Deskundige wil extra controles van oude tunnels na problemen in Friesland'. Zie bijgevoegde PDF.

Onlangs heeft het kamerlid Geurts (CDA) kamervragen gesteld nav hetzelfde bericht. Deze zijn inmiddels naar de minister toe.

Ik heb voor de schriftelijke reactie een eerste aanzet gemaakt, waarbij ik vooral geput heb uit de antwoorden op de bovengenoemde kamervragen. Aan jullie de vraag om vooral aan te vullen, te actualiseren en te verbeteren waar nodig. Deze schriftelijke reactie geeft ons de ruimte om iets meer te vertellen over de problematiek en de acties die RWS in gang heeft gezet.

Ik ontvang graag jullie spoedige reactie. Bij voorkeur uiterlijk woensdagochtend 10 uur.

Veel dank alvast.

Groet, [redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]

.....  
**Rijkswaterstaat Bestuursstaf/Productie & Informatievoorziening.**

Rijnstraat 8 | 2515 XP Den Haag  
Postbus 2232 | 3500 GE Utrecht

.....  
**M:** [redacted]  
[redacted]@rws.nl  
[www.rijkswaterstaat.nl](http://www.rijkswaterstaat.nl)  
*Op woensdag afwezig*

.....  
**Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat|**  
.....