

(CD)

**Van:** 5.1.2.e [redacted] (PPO)  
**Verzonden:** dinsdag 7 februari 2023 11:08  
**Aan:** [redacted] (PPO); [redacted] (NN); [redacted] (PPO); [redacted] (PPO); [redacted] (PPO); [redacted] (PPO); [redacted] (PPO); [redacted] (PPO); [redacted] (NN); [redacted] (PPO); [redacted] (PPO); [redacted] (PPO); [redacted] (PPO); [redacted] (PPO)  
**CC:** [redacted] (PPO)  
**Onderwerp:** Prinses Margriettunnel

Collega's,

Groot eerste succes gisteren, jullie zagen het: de tunnel is 2x1 weer open gegaan.  
<https://www.omropfryslan.nl/nl/nieuws/1195084/a7-tussen-sneek-en-joure-deels-weer-voor-verkeer>

We beseffen hoe hard hier voor gewerkt is om dit mogelijk te maken, zelf heb ik dat afgelopen vrijdag mogen zien.

Wat ik de afgelopen tijd erg goed vond gaan was hoe wij in de A-team de calamiteit afhandelen met de opdrachtnemer (bv. de big-bags) en een vloeiende overdracht naar het projectteam deden. Helder maken wie waarvan is. Gericht op het samen doen. Maar ook hoe de slechte bruggen in de omgeving (die werden ineens een rijksweg) in de lucht gehouden werden (met VRI en snelheidsbeperkingen). En ook hoe wij vanuit het B-team geplande GO-werkzaamheden koppelen aan de afgesloten tunnel (nieuw asfalt met heel veel spoed, geleidewerken, etc). Van de nood een deugd maken. Over een paar maanden ligt de tunnel en het traject er mooier bij dan 'ie ooit gedaan heeft. Met een teleurgestelde, maar niet verwijtende omgeving.

Graag willen wij jullie persoonlijk bedanken voor deze inzet.  
Top werk.

[redacted]  
Grt 5.1.2.e  
[redacted]