

(CD)

Van: 5.1.2.e [redacted] (NN)
Verzonden: maandag 6 februari 2023 17:01
Aan: [redacted] (PPO); [redacted] (PPO); [redacted] (GPO); [redacted] (GPO); [redacted] (GPO); [redacted] (NN)
Onderwerp: kort verslag bespreking informatieoverdracht PM-tunnel

Allen, 5.1.2.e

Aanwezig: [redacted], [redacted], [redacted], [redacted], [redacted]

Onderstaand kort de besprekpunten + afspraken van het overleg begin deze middag.

- POF voegen + asfalt PM-tunnel HRR 2023;
- De volgende onderdelen (welke al bij PPO in voorbereiding zaten) worden meegenomen binnen project Herstel PM-tunnel:
 - o Voegen + betonschades onder/in rijbaan en asfalt;
 - o Geleiderail, (mede als gevolg van calamiteit al veel beschadigd);
 - o WTBE, betreft met name verlichting, bekabeling en kasten .
- Aandachtspunten hierbij zijn:
 - o Nog nadere afstemming waar exact de grenzen liggen van projectteam t.a.v. asfaltwerkzaamheden (verzoek vanuit NN om asfaltwerkzaamheden tot voorbij de aanwezige doorsteken in de middenberm aan te brengen zodat een goede aansluiting qua verkeerssystemen georganiseerd kan worden bij een volgend GO.
 - o WTBE valt binnen RITS raamcontract. PPO heeft reeds gesprekken opgestart met RITS. Wel nog nodige afstemming met RITS t.a.v. wat, hoe en wanneer qua uitvoering, afgestemd met planning herstel PM-tunnel. **Actie Projectteam maar ook vanuit SLU** ([redacted] / [redacted])
 - o Herstel asfalt, voegen en geleiderail is goed te linken aan de calamiteit. (Dit betekent voegen, wanden coating e.d. blijft in principe dus hetzelfde als dat het was).
 - o Asfalt, voegen en geleiderail zijn de eisen helder (specs 90-95% gereed, [redacted] checkt eventuele aanvullingen nog bij [redacted], + organiseert het aanleveren van de contractdocumenten bij [redacted] (**actie [redacted]**);
 - o Vraag [redacted]: hoe bedacht is hoe omgegaan moet worden met de betonnen uitvulling (om spoorvorming tegen te gaan (uit jaren 90); zijn hiervoor ook specs aan te leveren, navraag binnen PPO (**actie [redacted]**), nadere uitwerking door projectteam (**actie projectteam**).
 - o Capaciteitsissue t.a.v. technisch adviseur binnen projectteam. Procesafpraak: PPO checkt volledigheid specs, levert documenten aan en projectteam toetst volledigheid. Daarnaast is nog wel ruimte bij PPO ([redacted]) om in 1 a 2 uur toelichting te geven bij de specs. Ook Projectteam gaat ook intern checken naar behoefte en mogelijkheid voor technisch adviseur.
- Regio doet check op volledigheid scope o.b.v. huidig voortschrijdend inzicht calamiteit PM-tunnel (**actie SLU**)
 - o Bijv. aanbrengen coating, wat te doen met de wanden, wat nu wel en wat nu niet meenemen t.a.v. maatregelen vanuit inspectierapport (zie mail [redacted] van 31-1 jl.) 5.1.2.e
 - o Er moet op korte termijn duidelijk zijn (uiterlijk eind volgende week), via het POF-proces, wat de scope wordt voor het Projectteam: uitgangspunt is niet wat moet, maar wat kan. (**actie SLU**)
 - Kan in die zin, dat herstel PM-tunnel prioriteit heeft: we gaan niet allerlei extra maatregelen aandragen;
 - Kan in die zin, dat het ook contractueel/aanbestedingstechnisch verantwoord moet worden. M.a.w. maatregelen moeten gelinkt zijn aan de calamiteit.
 - o Belangrijk is wel om goed na te denken over maatregelen die mogelijk op een later moment uitgevoerd gaan worden, nu al tijdens herstel PM-tunnel op voorgesorteerd kan worden (bijvoorbeeld voegen wanden: gaan nu niet mee in scope, wellicht over 4-5 jaar te programmeren, maar huidige keuze aanpak herstel voegen vloer kan hier invloed op hebben.
- Algemeen:

- Belangrijk om raakvlakken goed af te blijven stemmen en als eventuele andere partijen werkzaamheden gaan/kunnen uitvoeren, gelijktijdig met herstel PM-tunnel, dit goed afgestemd moet worden
- De komende weken gezamenlijk blijven werken aan de balanceeract om zo veel mogelijk werk mee te nemen, maar wel passend binnen de realisatie (zowel technisch, financieel als qua tijd) van het herstel van de PM-tunnel.

Op- en/of aanmerkingen? Ik hoor ze graag.

Gr.

5.1.2.e