

(CD)

Van: 5.1.2.e [redacted] (NN)
Verzonden: maandag 6 februari 2023 11:00
Aan: [redacted] (NN); [redacted] (PPO)
CC: [redacted] (NN); [redacted] (NN); [redacted] (NN); [redacted] (VWM); [redacted] (VWM)
Onderwerp: Inspectie PM tunnel

Goedemorgen [redacted], en [redacted]

Zoals telefonisch reeds besproken;

Alle verkeersmaatregelen staan mijns inziens buiten zoals van te voren bedacht/besproken; borden, markering en wegbeeld duidelijk en veilig. Wel hebben ze eigenlijk nog wat tijd nodig voor barrier, markering en bebording. Gezamenlijk met TSN besproken dat uurtje extra daarvoor raadzaam is, en 15:00 zeker/beter haalbaar is.

Wegbeeld met de ballast gelijk achter de barrier en hoog opgestapeld is smal voor automobilisten, maar een situatie als deze kennen we verder ook niet, en daarvoor zijn de breedtebeperking van 3m en de maximale snelheid 50 km/uur ingevoerd als compenserende maatregelen.

[redacted] en ik gaan nu nog even met de hulpdiensten de situatie bekijken zodat zij in geval van calamiteiten ook weten wat wel en niet kan.

Met vriendelijke groet,

[redacted] 5.1.2.e

Rijkswaterstaat

District Noord-Nederland West

Bezoekadres: Oedsmawei 32 9001 ZJ Grou

Postadres: Postbus 2232, 3500 GE Utrecht

Telefoon: [redacted]