

Monitoring alternatieve routes tunnel A7

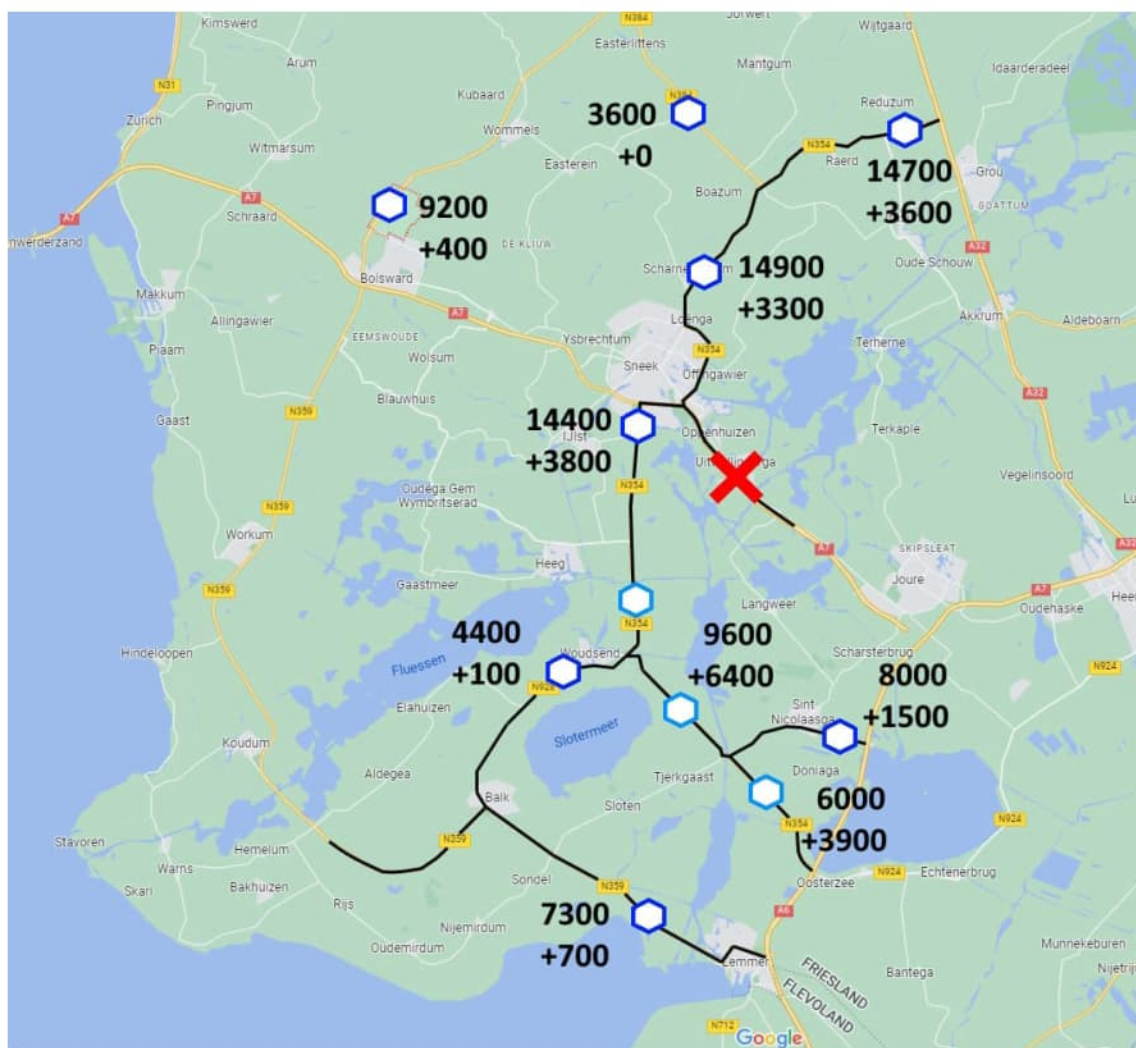
Telpunten

Figuur 1 toont de permanente telpunten die op de alternatieve provinciale routes liggen.

Er zijn 3 telpunten met lichtblauwe kleur. Dat zijn nieuwe telpunten die in het kader van de aanstaande nieuwe geluidswetgeving *Swung2* zijn aangelegd. Binnenkort is er data van deze telpunten beschikbaar. Zodra dat het geval is worden deze telpunten in deze monitoring opgenomen.

De donkerblauwe telpunten generen gegevens met tellussen, de lichtblauwe met wegkantradar.

Figuur 1: kaart telpunten (huidige intensiteit + verandering t/m week 04)



Verkeer

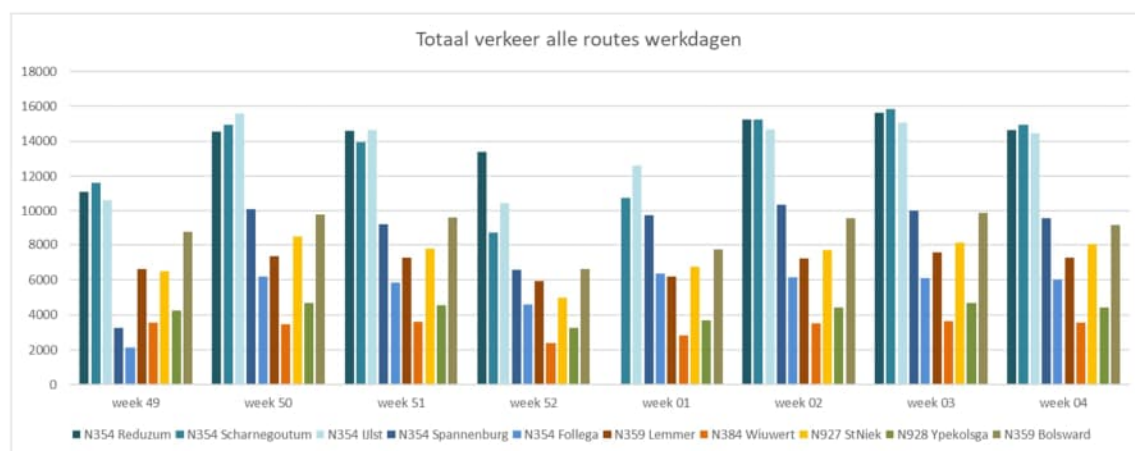
Figuur 2 geeft het totale verkeer per etmaal weer op werkdagen bij diverse routes, en figuur 3 het totale vrachtverkeer (middelzwaar en zwaar).

Week 49 geeft de normale situatie weer (vóór de stremming), week 50 en verder bevat de werkdagen ná de stremming. De blauwachtige kleuren zijn telpunten op de N354. De overige kleuren zijn van overige wegen.

Conclusies:

- De intensiteit op de N354 is enorm gestegen (ca. 30-300%)
- De N927 via St Nicolaasga is gestegen (ca. 25%)
- De N359 via Lemmer is licht gestegen (ca. 10%)
- De overige wegen laten geen grote stijging zien
- De capaciteit van de N354 wordt op gedeelten voor ca. 80% benut. Dat wordt vooral zichtbaar bij de kruispunten in de spits.

Figuur 2: Totale verkeer (etmaal) op werkdagen



Figuur 3: vrachtverkeer (etmaal) op werkdagen

