

(CD)

Van: [redacted] (NN) 5.1.2.e
Verzonden: donderdag 2 februari 2023 07:31
Aan: [redacted] (PPO)
Onderwerp: RE: rijbreedte PM Tunnel in relatie tot toegestane voertuigbreedtes en bijzondere transporten

Goedemorgen [redacted],

Helemaal prima, geeft ook niets we/ik kunnen best wat vragen hebben maar er komt steeds meer ruis en dubbelingen. Om dat dan vervolgens via mail te communiceren zal mijn handicap wel zijn

Werkze!!

Met vriendelijke groet,
[redacted]

Van: [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl> 5.1.2.e
Verzonden: woensdag 1 februari 2023 20:50
Aan: [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>
Onderwerp: RE: rijbreedte PM Tunnel in relatie tot toegestane voertuigbreedtes en bijzondere transporten

Dat is niet de bedoeling [redacted] en ik ben bang dat ik hier mede verantwoordelijk voor ben door een beetje op jou stoel te gaan zitten.

Volgens mij voldoet alles aan de richtlijn, dat wordt ook door jou bevestigd.

Afgelopen week zat ik met [redacted] van Van der Lee in overleg en die vertelde dat hij bij zijn afzetting regelmatig wordt geconfronteerd met te brede voertuigen die niet gekeken hebben in de systemen of zich op de juiste manier hadden gemeld. Dat was voor mij een trigger om hierover nog iets in het persbericht op te nemen. De zin die ik heb gedicht was op basis van de normale maximale breedte van een voertuig (2,55 of 2,60). Ik vind het prima als we de 3,0 mtr aanhouden in het persbericht.

Sorry voor de verwarring, ik bel je morgen nog even

Met vriendelijke groeten,

[redacted]
Herstel A7 Prinses Marqriettunnel
M 06 55 71 49 37 | E [redacted]@rws.nl

Van: [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl> 5.1.2.e
Verzonden: woensdag 1 februari 2023 16:17
Aan: [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>
CC: [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>; Verkeersloketnoordnederland (NN) <verkeersloketnoordnederland@rws.nl>
Onderwerp: RE: rijbreedte PM Tunnel in relatie tot toegestane voertuigbreedtes en bijzondere transporten

Goedemiddag [redacted],

Ik wordt zo langzamerhand lichtelijk 'verward' van de vele binnenvliegers van alle kanten de laatste dagen, dus kan best iets over het hoofd zien;

Wij/RWS hebben constant gecommuniceerd 3 meter naar onze stakeholders (zie bijlage):

'Naast ruimte voor het wegverkeer blijft zo goed onderzoek mogelijk naar de oorzaak in de tunnel en uiteindelijk het herstel te kunnen uitvoeren. De verwachting is dat het wegverkeer medio februari 2023 weer gedeeltelijk gebruik kan maken van de Prinses Margrietunnel. Er komt een breedtebeperking van 3 meter.'

5.1.2.e

Volgens [redacted] hoefde de 3m dat toen nog niet in het persbericht, maar hebben we het wel naar de stakeholders gestuurd. En 3 meter is geen 2,55. Als dit nu nog anders moet zijn we niet vroeg meer. Er komen borden om te waarschuwen voor de breedtebeperking van 3 meter langs de weg; wij informeren de RDW en de stakeholders. De asfaltbreedte is 3,5 en in de slingers zit als het goed is wat bochtverbreding. Ook boven de barrier zal iets meer ruimte zitten lijkt mij. Echter dat is in de marge maar niet voldoende voor een stacarvan.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Van: [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl> 5.1.2.e

Verzonden: woensdag 1 februari 2023 15:47

Aan: [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>;

Verkeersloketnoordnederland (NN) <verkeersloketnoordnederland@rws.nl>

CC: [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>

Onderwerp: RE: rijbreedte PM Tunnel in relatie tot toegestane voertuigbreedtes en bijzondere transporten

[redacted], [redacted],

Willen we nog iets opnemen hierover in het persbericht? Blijkbaar is er ook nog wel eens een breedte transport (bijvoorbeeld een stacaravan op een trailer) wat zich niet netjes meld en zich dus klem rijdt.

"De beschikbare rijstrook is niet geschikt voor verkeer breder dan de maximaal toegestane breedte van 2,55 meter"

Met vriendelijke groeten,

[redacted]

Herstel A7 Prinses Margrietunnel

M [redacted] | **E** [redacted]@rws.nl

Van: [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl> 5.1.2.e

Verzonden: woensdag 1 februari 2023 15:07

Aan: [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>

CC: [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted]

[redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>; Verkeersloketnoordnederland (NN)

<verkeersloketnoordnederland@rws.nl>; [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>

Onderwerp: RE: rijbreedte PM Tunnel in relatie tot toegestane voertuigbreedtes en bijzondere transporten

Superdank [redacted] voor je snelle reactie!

Groeten, [redacted]

Van: [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl> 5.1.2.e
Verzonden: woensdag 1 februari 2023 15:06
Aan: [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>
CC: [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>; Verkeersloketnoordnederland (NN) <verkeersloketnoordnederland@rws.nl>; [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>
Onderwerp: RE: rijbreedte PM Tunnel in relatie tot toegestane voertuigbreedtes en bijzondere transporten

Goedemiddag [redacted],

Jazeker, zie bijlage; 25 meter lengte en 3 meter breedte voor vrachtwagens.
en 25,25 voor lzv's (deze zijn maximaal 25,25 meter en altijd smaller dan 3 meter.

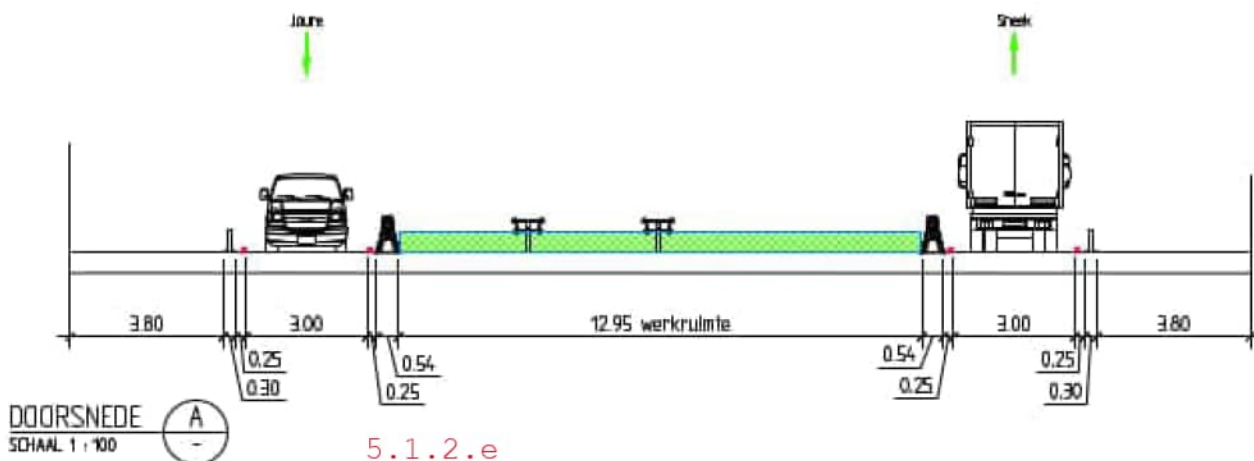
Zou toch sneu zijn dat die er dan net niet doorheen mogen. Dit gaan we ook communiceren met de RDW zodra het tijdstip van openstelling definitief is.

Met vriendelijke groet,
[redacted]

Van: [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl> 5.1.2.e
Verzonden: woensdag 1 februari 2023 14:59
Aan: [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>; Verkeersloketnoordnederland (NN) <verkeersloketnoordnederland@rws.nl>
CC: [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>
Onderwerp: rijbreedte PM Tunnel in relatie tot toegestane voertuigbreedtes en bijzondere transporten
Urgentie: Hoog

Beste collega's,

De rijbreedte is 3 meter en kunnen jullie onderstaande vraag van [redacted] beantwoorden?
Groeten, [redacted]



Graag even bij [redacted] / [redacted] van het verkeersloket navragen hoe zich dat verhoudt met toegestane voertuigbreedtes en bijzondere transporten.

Met vriendelijke groeten,
[redacted]

