

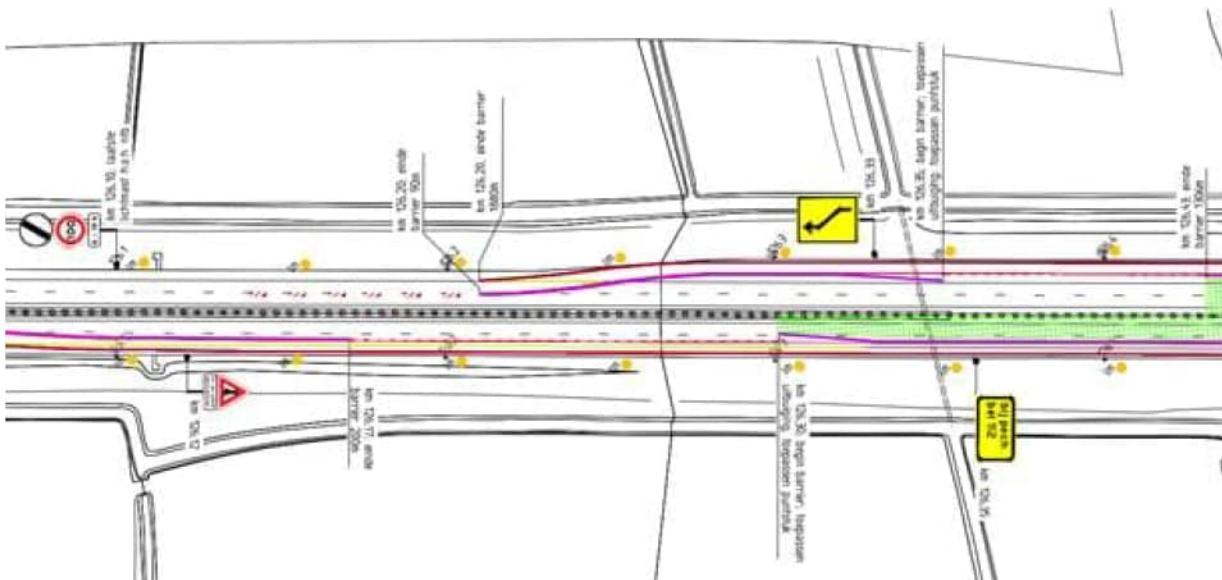
(CD)

**Van:** 5.1.2.e [redacted] (NN)  
**Verzonden:** donderdag 2 februari 2023 12:01  
**Aan:** [redacted]; [redacted]  
**CC:** [redacted] (NN); [redacted] (VWM); [redacted] (VWM); [redacted] (VWM); [redacted] (VWM); [redacted] (KWS @vice)  
**Onderwerp:** PM tunnel openstelling  
**Bijlagen:** 45430749-01A01-2.pdf

Goedemorgen [redacted] en [redacted],

Naar verwachting wordt de A7/PM tunnel aankomende maandag 14:00 weer opengesteld, conform bijgevoegde tekening. Het verkeer rijdt geheel aan de buiten/vluchtstrook zijde, et een breedtebeperking van 3 meter, een maximum snelheid van 50 km/uur en een 'slinger' over de losgekomen tunnelmoot. Naar verwachting zal dit vooral voor de omliggende dorpen een flinke verlichting geven.

Voor jullie vooral belangrijk; op de tekening is al te zien dat aan weersijden van 'de tunnel' werk in/uitvoegers komen zowel langs HRL als HRR bij ca 126.3 & 127.8 als ook onderstaand weergegeven. Hier kan in geval van een berging op worden opgesteld en als de weg is daadwerkelijk is afgesloten/veilig gesteld door de hulpdiensten eventueel ook gekeerd.





Aankomende maandag kijken wij met de hulpdiensten om 11:00 uur ook even op locatie; we verzamelen op de toerit Joure West richting Snits, jullie zijn hierbij vanzelfsprekend van harte welkom, en de uitnodiging wordt zo nog verstuurd vanuit de aannemer KWS/Visser Smit.

Mochten jullie nog verdere vragen hebben horen wij het graag!

Met vriendelijke groet,

tel. [redacted] 5.1.2.e

Van: [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>

Verzonden: dinsdag 31 januari 2023 18:41 5.1.2.e

Aan: [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted]@sudwestfryslan.nl  
 <[redacted]@sudwestfryslan.nl>; [redacted]@sudwestfryslan.nl' <[redacted]@sudwestfryslan.nl>;  
 [redacted]@defryskemarren.nl' <[redacted]@defryskemarren.nl>; [redacted]@fryslan.frl'  
 <[redacted]@fryslan.frl>; [redacted] <[redacted]@politie.nl>; [redacted] (J.A.)' <[redacted]@politie.nl>;  
 [redacted] <[redacted]@defryskemarren.nl>; [redacted] <[redacted]@defryskemarren.nl>; [redacted]  
 [redacted] <[redacted]@politie.nl>; [redacted] <[redacted]@brandweerfryslan.nl>; [redacted]  
 (NN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted]@fryslan.frl' <[redacted]@fryslan.frl>; [redacted]  
 <[redacted]@brandweerfryslan.nl>; [redacted]@kijlstra.nl' <[redacted]@kijlstra.nl>; [redacted] (NN)  
 <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>

Onderwerp: Agenda werkgroep Verkeersoptimalisatie en omgeving nav afsluiting A7 Joure-Sneek nr. 7 (02-02-2023)

Beste werkgroepleden,

Hierbij de agenda van ons werkgroepoverleg van donderdag 2 februari 09.00 uur. 5.1.2.e

1. **Opening, vaststellen agenda en voorstellen dhr. [redacted] (Gebr. Vd Lee) en [redacted] (KWS)** aanwezig voor agendapunt 2. (5 minuten)
2. **Voortgang openstelling 1 rijstrook per richting op de A7 Joure-Sneek** toelichting Vd Lee en KWS, tekening hiervoor in de bijlage (nog concept). Hieronder valt ook de terugkoppeling van het overleg met de hulpdiensten afgelopen dinsdag 31-01-2023: Afgesproken is in dit overleg dat hulpdiensten middels calamiteitendoorsteken naar de andere rijbaan kunnen indien noodzakelijk bij een incident. Ook bekijkt Gebr. vd Lee samen met uitvoerend team Van Hattum en Blankevoort ter plaatse waar calamiteitendoorsteken moeten komen aan beide zijde van het verkeerssysteem. TSN verwerkt dit op de verkeersmaatregelentekening. Dus in bijgaande tekening is dit nog niet verwerkt. Mogelijk kan het verkeersplan in deze werkgroep worden vastgesteld. Hulpdiensten rijden in geval van een calamiteit in de tunnel altijd vanuit beide richtingen aan. In geval van een calamiteit dient er direct gestremd te worden ter

hoogte van Sneek/Joure om te voorkomen dat nog meer verkeer aansluit in de file. (Vd Lee laat de MRS-en die er nu staan voor de afsluiting nog even staan zodat men snel de A7 kan afsluiten. (15 minuten)

3. **Omgevingscommunicatie** In de bijlage een gezamenlijke lijst van stakeholders: deze worden vlak voor uitgaan persbericht op de hoogte gesteld via mail van de ontwikkelingen PMtunnel en omleidingsroutes. Bij relevante communicatie kan dan namelijk de boodschap eenduidig blijven. Als er aanvullingen zijn dan graag via de mail aan ondergetekende toesturen. Media is geen omgeving maar aparte tak van sport (werkgroep communicatie). (5 minuten)
4. **Verkeersdata wegen rond de tunnel A7.** (2 minuten)
5. **Afstemming werkzaamheden in regio van alle wegbeheerders** Mogelijke nieuwe inzichten over bijgaand overzicht kunnen worden gedeeld. (10 minuten)
6. **Optimalisatie maatregelen** Waaronder: Woensdag 1 februari, wordt de tijdelijke VRI bij brug Uitwellingerga tussen 09.00-15.00 uur vervangen. Rond het middaguur wordt de nieuwe installatie getest door een proefdraaiing van de brug. Deze tijdelijke VRI werd op maandag 2 januari 2023 geplaatst om het verkeer over de brug Uitwellingerga te reguleren. Op deze wijze kan het verkeer om en om de brug passeren. Echter de tijdelijke VRI trad in storing wanneer de brug werd bediend. Dit betekende dat tijdens iedere brugdraai een service technicus aanwezig moest zijn om de storing op te lossen en kon de brug minder vaak worden bediend. (aangepaste tijden en niet in het weekend). Een ongewenste situatie, daarom wordt op 1 februari een ander type tijdelijke VRI geplaatst. Deze VRI kan communiceren met de brug en treedt niet in storing wanneer de brug wordt bediend. De aanwezigheid van een technicus is dan niet meer nodig en ook de brug kan weer ruimer worden bediend. Of er ook tijdens de spits moet worden bediend, wordt nog overleg over gevoerd. De nieuwe VRI's hebben meer mogelijkheden. Wanneer er bijvoorbeeld weinig/geen verkeer is aan 1 zijde van de brug, gaat het verkeerslicht op de andere zijde sneller naar groen. (in plaats van zoals nu, eerst het hele regelprogramma te draaien). Ook kunnen meerdere regels scenario's worden geprogrammeerd voor verschillende tijdstippen gedurende de dag. (de groentijden links en rechts kunnen daarmee gedurende de dag anders zijn, al naar gelang het verkeersaanbod). Met de gemeente SWF is afgesproken dat vooralsnog de huidige instellingen worden overgenomen. De gemeente SWF monitort met enige regelmaat het verkeer en kan aan RWS doorgeven wanneer groentijden aangepast moeten worden. (10 minuten)
7. **Rondvraag/Wvttk** (10 minuten)
8. **Volgend overleg** Afgesproken is dat dit vooralsnog iedere donderdag om 09.00 uur is. Actie RWS.

Met vriendelijke groet,  
vriendelijke groetnis,

5.1.2.e

.....  
Rijkswaterstaat Noord Nederland

Tel. [redacted]

Tel. [redacted]

Email [redacted]@rws.nl

.....