





- Opmerkingen**
- afslaken/afkruisen conflicterende bebouwing
  - de locatie van bebouwing is indicatief, de exacte locatie wordt in het werk bepaald
  - gebieden van 350m dien er een brede beperking te worden toegepast
  - de lichtmasten worden op gestaat in de berm op maatwerk niveau, dat betekent dat ze boven de tunnel staan
  - de heclameeringsborden worden middels stickers op de barmen geplakt
  - lokale aggregaten nader te bepalen

- Tijdelijke markering (derden)**
- ononderbroken streep 0-0,10 m
  - - - - - 1-3 blokmarkering 0-0,30 m

- Verklaring**
- werkruimte
  - werkruimte moet 26
  - gatedebaarrier BA01 lengte 3440m
  - gatedebaarrier Delta Bloc S570d lengte 3880m
  - gatederaal
  - lichtmast
  - te verwijderen markering (door zorg van hoofdassistent)

**Normac NCK**  
BRL 9101

Werk	A7 Margrietunnel VHB KWS
Werk C	aanpak van de werkzaamheden
Werk D	aanpak van de werkzaamheden
Werk E	aanpak van de werkzaamheden
Werk F	aanpak van de werkzaamheden
Werk G	aanpak van de werkzaamheden
Werk H	aanpak van de werkzaamheden
Werk I	aanpak van de werkzaamheden
Werk J	aanpak van de werkzaamheden
Werk K	aanpak van de werkzaamheden
Werk L	aanpak van de werkzaamheden
Werk M	aanpak van de werkzaamheden
Werk N	aanpak van de werkzaamheden
Werk O	aanpak van de werkzaamheden
Werk P	aanpak van de werkzaamheden
Werk Q	aanpak van de werkzaamheden
Werk R	aanpak van de werkzaamheden
Werk S	aanpak van de werkzaamheden
Werk T	aanpak van de werkzaamheden
Werk U	aanpak van de werkzaamheden
Werk V	aanpak van de werkzaamheden
Werk W	aanpak van de werkzaamheden
Werk X	aanpak van de werkzaamheden
Werk Y	aanpak van de werkzaamheden
Werk Z	aanpak van de werkzaamheden

**TRAFFIC SERVICE** **MEERLAND** **Van Hattum en Blankevoort**

**A7 Margrietunnel VHB KWS**

Verkeersmaatregelen  
1-1 systeem

Blad 2 van 2