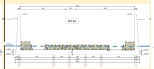
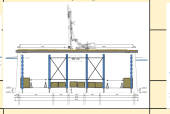
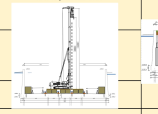
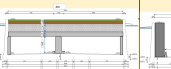
VolkerWessels Infrastructuur

Project
Projectcontroller
Projectontwikkelaar
Datum
Discipline
Bestek/prijsvraag nummer: Bestek 67

	Variant 1a	Variant 1b	Variant 2a	Variant 2b	Variant 3a	Variant 3b
	Paken aanbrengen met volledige bemaling tot onder waterniveau	Paken aanbrengen met gedeeltelijke bemaling	Paken aanbrengen door stijgbuizen	Paken aanbrengen door dakconstructie	Ballast aanbrengen b/m kunstdakconstructie	Hybride oplossing (paken+ballast)
						
GEBRUIKSEISEN / OBJECTEISEN						
Hinder						
Klaarstelduur						
Open bent (ja/gesloten?)						
CONTRACTEISEN						
GEBRUIKSEISEN	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
ONTWERPASPECTEN						
Bemaling	volledige bemaling	gedeeltelijke bemaling	geen bemaling	geen bemaling	geen bemaling	geen bemaling
Impact kwetsbare bereiemmerwater	niet noodzakelijk	niet noodzakelijk	noodzakelijk 'ans afhagen belasting traverse	niet noodzakelijk	noodzakelijk ten gevolvan verwerende last	noodzakelijk ten beperkt gevolvermende last
Extra bereiemmer-aanbrenmte						
Constructie	doorboren noodzakelijk	doorboren noodzakelijk	doorboren noodzakelijk	doorboren noodzakelijk	niet noodzakelijk	doorboren noodzakelijk, minder paken
Constructie-keuze impact vlaamwapening (dosseiteiers vloer)	geen	geen	geen	geen	geen	doorboren noodzakelijk, minder paken
Kwetsbaar voor impact	waterdichte afsluiting noodzakelijk	waterdichte afsluiting noodzakelijk	waterdichte afsluiting noodzakelijk	waterdichte afsluiting noodzakelijk	geen waterdichte afsluiting noodzakelijk	waterdichte afsluiting noodzakelijk
Kwetbaar (aanbaiv waterdichte afsluiting	waterdichte afsluiting noodzakelijk	waterdichte afsluiting noodzakelijk	waterdichte afsluiting noodzakelijk	waterdichte afsluiting noodzakelijk	geen waterdichte afsluiting noodzakelijk	waterdichte afsluiting noodzakelijk
Afhaging mien deer b/m kunstdakconstructie	geen b/m kunstdakconstructie	geen b/m kunstdakconstructie	geen b/m kunstdakconstructie	geen b/m kunstdakconstructie	niewer b/m kunstdakconstructie	geen b/m kunstdakconstructie
DOORLOOPTIJD						
GEBRUIKSEISEN	20 / 20	18 / 20	13 / 20	20 / 20	22 / 20	23 / 20
UITVOERINGSASPECTEN						
Impact. Beschikbare werkruimte	veel ruimte beschikbaar	alleen mooi 26 ballast aanwezig	op traverse nits meer ruimte	gefaseerd werken, ver hoogd werken, weinig ruimte	werken boven in dienstzijnd wegverkeer. Tunnelveiligheid is kwarkwa niet gebingt (geen veiner mogelijk). Let op alleen mooi 26 kan wel realiseerbe vrijdat	gefaseerd werken, werken op hoogte naast in dienstzijnd wegverkeer
Repetiewerd effect oplossing (oplossing mooi 26 ook voor overige meiner)						
Duplicitiet oplossing mislibegeldend en langs de weiden	wegverkeer hoeven, flexibel ut te vieren	bepaalde flexibel in mooi 26, overige flexibel	doorslijnvoegke in ondoque meters PVH met gebeugd mooi 26 meerdere faserngen	mooi 26 meerdere faserngen	werken tussen ballast aanwezigbar	werken tussen ballast aanwezigbar
Toetsing						
DOORLOOPTIJD						
aanbaarbeiding-inhoop	relatief simpelere details, let op ontwerp/realisatie bemaling combiniere	meer gedeeltelijkere oplossing ivm details	meer gedeeltelijkere oplossing ivm details	meer gedeeltelijkere oplossing ivm details	meer gedeeltelijkere oplossing ivm details	meer details/ons gecombineerende oplossing
aargaanrangen	bemalingsoperganing noodzakelijk, Extraaar procedures vr mogelijk MER procedure	bemalingsoperganing noodzakelijk	geen bemalingsoperganing	geen bemalingsoperganing	geen bemalingsoperganing	geen bemalingsoperganing
productie	eenmaal bemaiten meer aanbr soor producte	bewerkelijkhe/meer handelingen door toepassen diuis	bewerkelijkhe/meer handelingen door toepassen diuis	bewerkelijkhe/meer handelingen door toepassen diuis	betonconstrukte?	zowel toem als betonconstrukte
mogelijkheid ripsrhalen producte/ kn overige maten						
IMPACT OP WEG- EN VAARWEGVERKEER						
Impact wegverkeer						
Impact vaarwegverkeer, wegverkeer/oeververkeer						
Impact beheerg wegprofielen						
Impact ver/overvoeiligheid						
IMPACT OP DE OMGEVING						
geluidsoverlast						
trillingen						
Impact landschap						
zichtlijnschade	kans op zichtlijnschade door bemalen	beperkte kans op zichtlijnschade door bemalen	geen zichtlijnschade door bemalen	geen zichtlijnschade door bemalen	geen zichtlijnschade door bemalen	geen zichtlijnschade door bemalen
VERGUNNINGEN/TOESTEMMINGEN CRITERIA						
Rijkswaterstaat (where)						
Provincie	ja, bemalingsvergunning	ja, bemalingsvergunning	geen bemalingsvergunning	geen bemalingsvergunning	geen bemalingsvergunning	geen bemalingsvergunning
Gemeente						
Waterschap						
GEBRUIKSEISEN UITVOERING	18 / 20	18 / 20	13 / 20	20 / 20	22 / 20	22 / 20
INGENIEURSGEBIED						
Infraer en ondertrud						
GEBRUIKSEISEN ONDERHOUD/BEHEER	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
FACILITAIRE/TECHNISCHE						
GEBRUIKSEISEN AFBREEKEN	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
GEBRUIKSEISEN ASPECTEN	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
MILIEU & NATUUR						
RISICO'S						
Risico - schapeling-wind	geen schpeeling	geneutraseerde waterstuk	geen schpeeling	+ risico aanwezig	+ risico aanwezig	
Risico- lekkage (aan tijdens afsluiting	+ risico aanwezig	geneutraseerde waterstuk	alleen lekkage bij corrosie/ketten stradbeu			
Risico- lekkage (aan tijdens afsluiting	alleen lekkage bij corrosie/ketten stradbeu		geen lekkage aan/ long aanbrengmeas			
Risico-kleine - verbetert op volumtrust	schadlei bemaling, related and process bij lekale bemaling	schadlei bemaling, related minder and process bij bemaling gebiede	+ risico aanwezig			
Risico- Volkerwis	meer afstand tot ver-weiver mogelijk/dichtere radiing	tunnel minder ruimte tot verkeer				
Afhaardelijheid van derden						
KANSEN						
Quick wins						
Duurzaamheid						
GEBRUIKSEISEN KRANKZINNIGE, RISICO'S EN KANSEN	16 / 20	14 / 20	17 / 20	13 / 20	10 / 20	12 / 20
Actiebaar scheiden/ ja- aanbrenbaar						
Constructiewa neighed						
Bedrijfszekerheid						
Arbeidsveiligheid						
Sociale Veiligheid						
Omgeving						
Weersveiligheid						
Tunnelveiligheid	geen wijzigingen ten huidige situatie	geen wijzigingen ten huidige situatie	geen wijzigingen ten/huidige situatie	geen wijzigingen ten huidige situatie	wijzigingen ten huidige situatie	geen wijzigingen ten huidige situatie
Machineveiligheid						
Stev. en bitrimmeiel.						
Bedrijfszekerheid						
Veiligheid tegen ver-storring						
Inschrijvgen						
Transport						
GEBRUIKSEISEN INTEGRALE VEILIGHEID	4 / 4	4 / 4	4 / 4	4 / 4	4 / 4	4 / 4
ASSETM Toolbox - Integrale Veiligheid & Kwaliteitsaspecten (.) / 400,000						
Redundantieeisen						
GEBRUIKSEISEN BEHEER	4 / 4	4 / 4	4 / 4	4 / 4	4 / 4	4 / 4

GEBRUIKSEISEN CATEGORIE	GEWICHT	Variant 1a	Variant 1b	Variant 2a	Variant 2b	Variant 3a	Variant 3b
CONTRACTEISEN	1	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
ONTWERP	1	20 / 20	16 / 20	13 / 20	20 / 20	22 / 20	23 / 20
UITVOERINGSASPECTEN	1	18 / 20	18 / 20	13 / 20	20 / 20	22 / 20	22 / 20
INGENIEURSGEBIED	1	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
ONDERHOUD/BEHEER	1	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
MILIEU/NATUUR	1	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
RISICO'S & KANSEN	1	16 / 20	14 / 20	17 / 20	13 / 20	10 / 20	12 / 20
INTEGRALE VEILIGHEID	1	4 / 4	4 / 4	4 / 4	4 / 4	4 / 4	4 / 4
BEHEER	1	4 / 4	4 / 4	4 / 4	4 / 4	4 / 4	4 / 4
TOTAAL SCORE		35	34	37	35	35	36
TOTAAL SCORE MET WEGING	9	35	34	37	35	35	36

MOTIVERING:

TE NEMEN VERVOLGSTAPPEN:

GEBRUIKS SCORE	
Zeer goed	4
Goed	3
Voldoende	2
Matig	1
Slecht	0