

**Van:** [redacted] (NN) 5.1.2.e  
**Verzonden:** woensdag 1 februari 2023 15:44  
**Aan:** [redacted] (NN)  
**CC:** [redacted] (NN)  
**Onderwerp:** RE: Verslag werkgroep Verkeersoptimalisatie en omgeving nav afsluiting A7 Joure-Sneek nr. 6 (26-01-2023)  
**Bijlagen:** RE: inzet VM IVRA: A7 Sneek - Joure Prinses Margrietunnel; FW: concept criteria flexflitser

Goedemiddag [redacted],

Zie bijgevoegde documentatie; [redacted] 5.2.1  
Er lopen diverse lijntjes richting OM; de Provincie heeft dezelfde.

Met vriendelijke groet,  
[redacted]

---

**Van:** [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl> 5.1.2.e  
**Verzonden:** woensdag 1 februari 2023 15:22  
**Aan:** [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>  
**Onderwerp:** FW: Verslag werkgroep Verkeersoptimalisatie en omgeving nav afsluiting A7 Joure-Sneek nr. 6 (26-01-2023)

5.1.2.c

Ha [redacted],

Hoe gaan we hier morgen mee om als [redacted] dit aanbod wederom doet. Is er voldoende ruimte om deze palen dan überhaupt te kunnen plaatsen.  
Vanochtend kwam dit in het stand-up PM team nog ter sprake en of de politie handhaaft en ik heb aangegeven dat ze dat niet kunnen doen.

Groeten, [redacted]

---

**Onderwerp:** Verslag werkgroep Verkeersoptimalisatie en omgeving nav afsluiting A7 Joure-Sneek nr. 6 (26-01-2023)

Beste werkgroepleden,

Hierbij het verslag van ons werkgroepoverleg van 26 januari jongstleden. 5.1.2.e

- 1. Opening en voorstellen.** dhr. [redacted] van ambulancevervoer Kijlstra en ook UMCG posten Joure en Sneek, dhr. [redacted] van brandweer Fryslân en mevr. [redacted], [redacted] RWS: zij volgt op.
- 2. Openstelling 1 rijstrook per richting op de A7 Joure-Sneek** Er wordt een korte toelichting gehouden: de tekening/plattegrond over hoe de A7 tussen Joure en Sneek wordt ingedeeld wordt nog verder ingevuld en er komt een apart overleg met RWS en de hulpverleningsdiensten over de toegankelijkheid van de A7 voor deze diensten en wat te doen bij een calamiteit in de rijbak van de tunnel of vlak daarvoor. Nadrukkelijk wordt gezegd dat de kans groot is dat de rijstroken weer dicht moeten voor een tijdje als er onderzoek of

werkzaamheden voor herstel van de PMtunnel noodzakelijk zijn. Dat hangt ook af van hoe de bevoegde gezagen omgaan met vergunningverlening voor onderzoek en herstel. De bestaande omleidingsroutes zullen dan weer geheel van kracht worden en duidelijke communicatie is hierbij essentieel. De rijstrook zal ongeveer 1 km lengte hebben, de A7 is voor de rest (beide zijden van de PMtunnel) weer regulier: 2 bij 2 rijstroken.

**3. Omleidingsroutes en maatregelen vanaf bovengenoemde gedeeltelijke openstelling.** Unaniem is iedereen van mening dat de bestaande omleidingsroutes en maatregelen (vooralsnog) in stand moeten worden gehouden. De eerste weken na gedeeltelijke openstelling moet er gemonitord worden op zowel de A7 als ook de onderliggende wegen om te weten welke routes het verkeer gaat nemen. Dit geldt ook voor de verkeersregelaars bij de rotonde van Uitwellingerga. Provincie sorteert al voor om te monitoren of de tekstkarren op de N354 mogelijk uit kunnen

- 5.1.2.c
- 4. Omgevingscommunicatie** Afspraak wordt nogmaals bekrachtigd dat iedereen een (Excel)lijst maakt van relevante stakeholders die op de hoogte moeten worden gehouden van de ontwikkelingen PMtunnel en omleidingsroutes en naar ondergetekende toestuurt. (actie iedereen)
  - 5. Verkeersdata wegen rond de tunnel A7.** Een aantal voorlopige conclusies wordt gedeeld, echter na gedeeltelijke openstelling zal weer bekeken worden hoeveel en waar alles gaat rijden.
  - 6. Afstemming werkzaamheden in regio van alle wegbeheerders** Overzichten zijn aangeleverd, een aantal aanvullingen wordt nog gegeven en in de bijlage is alles verwerkt.
  - 7. Optimalisatie maatregelen** Er wordt nog gekeken door RWS of Smart Mobility kan worden ingezet. De VRI-installaties op de parallelweg moeten beter worden bijgehouden door Vd Lee (actie [redacted]). De VRI op de brug Uitwellingerga wordt binnenkort omgewisseld voor een semi-permanente slimme VRI die ook beter instelbaar is.
  - 8. Rondvraag/Wvttk** Wethouder SWF heeft het in de media over vele extra ongelukken op de omleidingsroutes door de afsluiting van de A7. In deze groep wordt geconcludeerd dat er zo'n 2 weken geleden 2 ongelukken zijn geweest die waarschijnlijk toegeschreven kunnen worden aan het intensievere verkeer door de afsluiting. Meer ongelukken (behalve een gladheidsongeluk) zijn er niet geweest.
  - 9. Volgend overleg** Volgende week donderdag 2 februari om 09.00 uur. (actie RWS). Extra overleg/brainstormsessie mbt scenario's bij uitval routes eveneens 2 februari om 13.00 uur gemeentehuis Sneek.

Met vriendelijke groet,  
vriendelijke groetnis,

5.1.2.e

.....  
Rijkswaterstaat Noord Nederland

Tel. [redacted]

Tel. [redacted]

Email [redacted]@rws.nl

.....