

(CD)

**Van:** [redacted] <[redacted]@tsned.nl> 5.1.2.e  
**Verzonden:** zondag 29 januari 2023 15:48  
**Aan:** [redacted] (NN)  
**CC:** [redacted] (NN); [redacted]; [redacted] (NN);  
**Onderwerp:** RE: Tekening A7 - definitief  
**Bijlagen:** Rijcurve

Hallo [redacted],

We hebben gekeken of een extra lang voertuig door de slinger kan.  
In bijgevoegde mail is een voertuig van 25 m lengte getest.  
Deze lengte kan er doorheen, maar dat is dan ook gelijk de maximale lengte.

Met vriendelijke groet,

[redacted]  
Mob: [redacted]

---

**Van:** [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl> 5.1.2.e  
**Verzonden:** vrijdag 27 januari 2023 12:42  
**Aan:** [redacted] <[redacted]@kws.nl>  
**CC:** [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] <[redacted]@vhbinfra.nl>; [redacted] <[redacted]@vhbinfra.nl>; [redacted] <[redacted]@tsned.nl>; [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>  
**Onderwerp:** RE: Tekening A7 - definitief

Goedemiddag [redacted],

Dank voor de tekeningen, bij deze Akkoord.

Gister nog met [redacted] en zojuist telefonisch met [redacted] besproken dat jullie nog wel even kijken/toetsen en indien nodig optimaliseren thv de 'U' (eigenlijk n) bocht qua breedtes bij moot 26 voor (langere) vrachtwagens. Vanaf de tekening is lastig op te maken of een vrachtwagen hier enige ruimte/voldoende bochtverbreiding heeft voor deze toch wat onnatuurlijke beweging.

Fijn weekend!

Met vriendelijke groet,  
[redacted]

---

**Van:** [redacted] <[redacted]@kws.nl> 5.1.2.e  
**Verzonden:** vrijdag 27 januari 2023 11:42  
**Aan:** [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>  
**CC:** [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] <[redacted]@vhbinfra.nl>; [redacted] <[redacted]@vhbinfra.nl>; [redacted] <[redacted]@tsned.nl>  
**Onderwerp:** Tekening A7 - definitief

Hoi [REDACTED],

Hierbij de definitieve verkeersmaatregelentekening voor de openstelling van de Prinses Margrietunnel. Graag je reactie ter akkoord.

Volgende week zal dan nog een overleg plaatsvinden met de hulpdiensten.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED] | [REDACTED]  
[REDACTED] | [REDACTED] [@kws.nl](mailto:[REDACTED]@kws.nl)



**KWS @vice**

Lange Dreef 9, 4131 NJ Vianen  
KvK 05062469

een VolkerWessels onderneming

---

De informatie verzonden met dit emailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan. Afzender staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden email, noch voor tijdige ontvangst daarvan. Afzender attendeert erop dat de vertrouwelijkheid van informatie verzonden per email niet gewaarborgd is.

The information contained in this communication is confidential and may be legally privileged. It is intended solely for the use of the individual or entity to whom it is addressed and others authorised to receive it. If you are not the intended recipient you are hereby notified that any disclosure, copying, distribution or taking any action in reliance on the contents of this information is strictly prohibited and may be unlawful. Sender is neither liable for the proper and complete transmission of the information contained in this communication nor for any delay in its receipt. Please note that the confidentiality of e-mail communication is not warranted.

KWS Infra B.V.  
Statutair gevestigd te Vianen  
KVK-nr: 05062469