



Rijkswaterstaat Noord-Nederland

Zuidersingel 3
8911 AV Leeuwarden
Postbus 2232
3500 GE Utrecht
T 088 797 44 00
F 088 797 44 12
www.rijkswaterstaat.nl

Opmaker

[Redacted]

5.1.2.e

M [Redacted]
[Redacted]@rws.nl

Datum

1 februari 2023

Nummer

4

Bijlage(n)

--

agenda

Prinses Margrietunnel. Opdrachtgeversoverleg

Datum bespreking 1 februari 2023
Tijdstip 17:00 – 18:00
Locatie Teams
Deelnemers [Redacted]

5.1.2.e

Afschrift aan

1. Opening / aanvullingen agenda
2. Samenwerking
 - o Samenwerking constructief, VW pakt haar rol goed op.
 - o Eerste bijeenkomst met dwarskijkers gehad.
3. Voortgang
 - o **5.1.2.e** Spoor 1. Haalbaarheid van verschillende opties om verkeer weer toe te laten worden onderzocht. Uitvoering verloopt voorspoedig. Preventief wordt asfalt op de vluchtstrook in de tunnel vervangen. 'Ruis' met VDL over de verkeersmaatregelen is opgelost. Planning openstelling maandag 6-2, 1400 uur. Verkeersveiligheid cf de richtlijnen WIU, controle en acceptatie door district (Verkeersloket, [Redacted]). Borging van constructieve + verkeersveiligheid vastgelegd in memo, welke voor akkoord bij [Redacted] wordt voorgelegd.
 - o Spoor 2. Plan van aanpak voor onderzoek (Deltares) nog niet afgerond, nu week 5. Onderzoek moet inzicht geven in gevolgen voor de andere tunnels met vergelijkbare fundering.
 - o Spoor 3. Er is concept notitie waarin besluit wordt gevraagd om los van de onderzoeksresultaten gehele tunnel te herstellen. (wordt gedragen door 'dwarskijkers'). Vraag: besluitvormingsproces? Eind week 5, TOM met verschillende herstelmethodes

4. Bezetting RWS projectorganisatie / vacatures
 - o [redacted] vervangen door [redacted] SLU organisatie wordt aangehaakt. Aandachtspunt is behouden van de slagkracht op moment dat de lijnen langer worden.
5. Marktbenadering/ mandaatadvies 5.1.2.e
 - Geen bijzonderheden.
6. Projectbeheersing
 - o [redacted] en [redacted] zijn gestart met het budget, SAP etc.
 - o Budgetbrief is nog niet verstuurd!
7. Rondvraag
 - o

Rijkswaterstaat Noord-Nederland

Datum
1 februari 2023

Nummer
4