

(CD)

Van: [redacted] (NN) 5.1.2.e
Verzonden: dinsdag 31 januari 2023 06:52
Aan: [redacted] (NN); [redacted] (NN)
CC: [redacted] (NN); [redacted] (NN); [redacted] (PPO)
Onderwerp: RE: Verslag werkgroep Verkeersoptimalisatie en omgeving nav afsluiting A7 Joure-Sneek nr. 6 (26-01-2023)

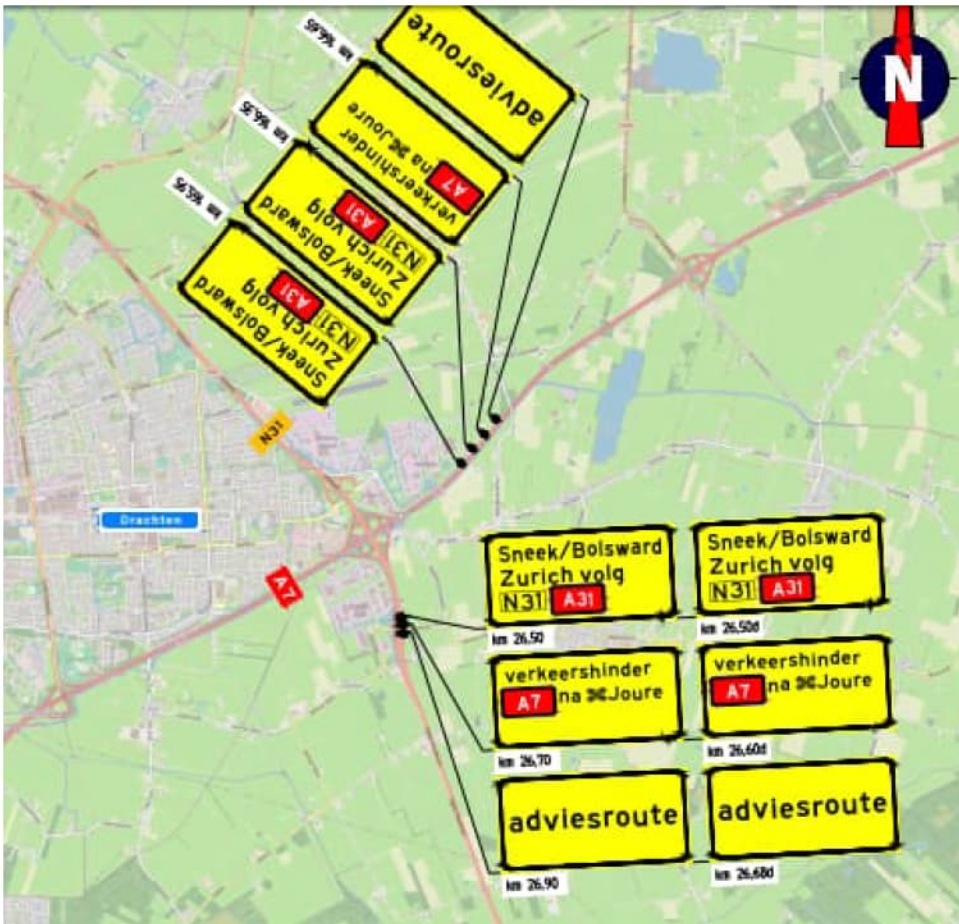
Goedemorgen [redacted] & [redacted],

Vanaf Groningen staat bij Drachten alleen 'Amsterdam' op de borden (zie afbeelding hieronder), daar is nu ook niets afgeplakt.
Amsterdam wordt bij Joure vervolgens verwezen via de A6. (2^{de} afbeelding) dus daar gaan we in principe ook niets aan doen
bij zowel Joure als Drachten.





Wel komt er na openstelling van de PM tunnel een adviesroute bij Drachten als onderstaand; nu staan er vergelijkbare borden maar net iets anders ivm de huidige stremming.



Mochten er nog verdere vragen zijn hoor ik het graag!

Van: [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>

5.1.2.e

Verzonden: maandag 30 januari 2023 22:00

Aan: [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>

Onderwerp: FW: Verslag werkgroep Verkeersoptimalisatie en omgeving nav afsluiting A7 Joure-Sneek nr. 6 (26-01-2023)

Hoi [redacted],
Kun jij hier op antwoorden?
Groeten van [redacted]

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>

5.1.2.e

Datum: maandag 30 jan. 2023 9:00 PM

Aan: [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>, [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>, [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>, [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>

Onderwerp: RE: Verslag werkgroep Verkeersoptimalisatie en omgeving nav afsluiting A7 Joure-Sneek nr. 6 (26-01-2023)

[redacted], geldt dat dan ook voor de andere richting bij Drachten als weggebruikers naar de Afsluitdijk-Den Helder moeten?

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl> 5.1.2.e
Datum: maandag 30 jan. 2023 9:01 AM
Aan: [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>, [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>, [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>, [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>
Onderwerp: FW: Verslag werkgroep Verkeersoptimalisatie en omgeving nav afsluiting A7 Joure-Sneek nr. 6 (26-01-2023)

Tkn
Overigens: Op het hoofdwegennet zijn nogal wat bestemmingen afgeplakt met tape. Deze gaan er wel af na openstelling, met uitzondering van de borden langs de A7 rechts op de Afsluitdijk/nabij Knpt Zurich. Op deze locatie is 'Groningen' afgeplakt' en staat/komt een adviesroute via de rijksweg 31; welke een nagenoeg gelijke reistijd kent.

Van: [redacted] (NN) 5.1.2.e
Verzonden: maandag 30 januari 2023 08:56
Aan: [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted]@sudwestfryslan.nl' <[redacted]@sudwestfryslan.nl>; [redacted]@defryskemarren.nl' <[redacted]@defryskemarren.nl>; [redacted]@fryslan.frl' <[redacted]@fryslan.frl>; [redacted]@politie.nl' <[redacted]@politie.nl>; [redacted]@defryskemarren.nl' <[redacted]@defryskemarren.nl>; [redacted]@brandweefryslan.nl' <[redacted]@brandweefryslan.nl>; [redacted]@politie.nl' <[redacted]@politie.nl>; [redacted]@rws.nl' <[redacted]@rws.nl>; [redacted]@fryslan.frl' <[redacted]@fryslan.frl>; [redacted]@brandweefryslan.nl' <[redacted]@brandweefryslan.nl>; [redacted]@kijlstra.nl' <[redacted]@kijlstra.nl>; [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>
CC: [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>
Onderwerp: Verslag werkgroep Verkeersoptimalisatie en omgeving nav afsluiting A7 Joure-Sneek nr. 6 (26-01-2023)

Beste werkgroepleden,

Hierbij het verslag van ons werkgroepoverleg van 26 januari jongstleden. 5.1.2.e

- 1. Opening en voorstellen.** dhr. [redacted] van ambulancevervoer Kijlstra en ook UMCG posten Joure en Sneek, dhr. [redacted] van brandweer Fryslân en mevr. [redacted], [redacted] RWS: zij volgt op.
- 2. Openstelling 1 rijstrook per richting op de A7 Joure-Sneek** Er wordt een korte toelichting gehouden: de tekening/plattegrond over hoe de A7 tussen Joure en Sneek wordt ingedeeld wordt nog verder ingevuld en er komt een apart overleg met RWS en de hulpverleningsdiensten over de toegankelijkheid van de A7 voor deze diensten en wat te doen bij een calamiteit in de rijbak van de tunnel of vlak daarvoor. Nadrukkelijk wordt gezegd dat de kans groot is dat de rijstroken weer dicht moeten voor een tijdje als er onderzoek of werkzaamheden voor herstel van de PMtunnel noodzakelijk zijn. Dat hangt ook af van hoe de bevoegde gezagen omgaan met vergunningverlening voor onderzoek en herstel. De bestaande omleidingsroutes zullen dan weer geheel van kracht worden en duidelijke communicatie is hierbij essentieel. De rijstrook zal ongeveer 1 km lengte hebben, de A7 is voor de rest (beide zijden van de PMtunnel) weer regulier: 2 bij 2 rijstroken.
- 3. Omleidingsroutes en maatregelen vanaf bovengenoemde gedeeltelijke openstelling.** Unaniem is iedereen van mening dat de bestaande omleidingsroutes en maatregelen (vooralsnog) in stand moeten worden gehouden. De eerste weken na gedeeltelijke openstelling moet er gemonitord worden op zowel de A7 als ook de onderliggende wegen om te weten welke routes het verkeer gaat nemen. Dit geldt ook voor de verkeersregelaars bij de rotonde van Uitwellingerga. Provincie sorteert al voor om te monitoren of de tekstkarren op de N354 mogelijk uit kunnen. Politie kan helaas niets betekenen voor wat betreft handhaving van de 50 km/uur maatregel op de A7. Mogelijk kan via de provincie ([redacted] via [redacted]) flitspalen geregeld worden, al is dat traject van aanvraag tot plaatsing waarschijnlijk best wel lang. (actie [redacted])

5.1.2.e

4. **Omgevingscommunicatie** Afspraak wordt nogmaals bekrachtigd dat iedereen een (Excel)lijst maakt van relevante stakeholders die op de hoogte moeten worden gehouden van de ontwikkelingen PMtunnel en omleidingsroutes en naar ondergetekende toestuurt. (actie iedereen)
5. **Verkeersdata wegen rond de tunnel A7.** Een aantal voorlopige conclusies wordt gedeeld, echter na gedeeltelijke openstelling zal weer bekeken worden hoeveel en waar alles gaat rijden.
6. **Afstemming werkzaamheden in regio van alle wegbeheerders** Overzichten zijn aangeleverd, een aantal aanvullingen wordt nog gegeven en in de bijlage is alles verwerkt.
7. **Optimalisatie maatregelen** Er wordt nog gekeken door RWS of Smart Mobility kan worden ingezet. De VRI-installaties op de parallelweg moeten beter worden bijgehouden door Vd Lee (actie [redacted]). De VRI op de brug Uitwellingerga wordt binnenkort omgewisseld voor een semi-permanente slimme VRI die ook beter instelbaar is.
8. **Rondvraag/Wvttk** Wethouder SWF heeft het in de media over vele extra ongelukken op de omleidingsroutes door de afsluiting van de A7. In deze groep wordt geconcludeerd dat er zo'n 2 weken geleden 2 ongelukken zijn geweest die waarschijnlijk toegeschreven kunnen worden aan het intensievere verkeer door de afsluiting. Meer ongelukken (behalve een gladheidsongeluk) zijn er niet geweest.
9. **Volgend overleg** Volgende week donderdag 2 februari om 09.00 uur. (actie RWS). Extra overleg/brainstormsessie mbt scenario's bij uitval routes eveneens 2 februari om 13.00 uur gemeentehuis Sneek.

Met vriendelijke groet,
vriendelijke groetnis,

5.1.2.e

.....
Rijkswaterstaat Noord Nederland

Tel. [redacted]

Tel. [redacted]

Email [redacted]@rws.nl

.....