

(CD)

Van: [redacted] (NN)
Verzonden: 5.1.2.e dinsdag 31 januari 2023 17:22
Aan: [redacted] (BS); [redacted] (PPO); [redacted] (NN); [redacted] (NN)
CC: [redacted] (NN); [redacted] (NN); [redacted] (NN); [redacted] (NN); [redacted] (GPO); [redacted] (NN)
Onderwerp: RE: Nieuwe Kamervraag A7 afname verkeer Prinses Margrietunnel (86641) - wijz verwerkt, [redacted] akk
Bijlagen: Brief TK over het bericht over A7 afname verkeer na opening Prinses Margrietunnel (86641) RWSNN_ akk HID.docx

Dag collega's,

Bedankt voor jullie snelle reacties!

5.1.2.e

@ [redacted], hierbij dus de versie waarin alles is verwerkt, en dat is daarmee de versie met akkoord van [redacted].
Daar kun jij dus nu mee verder.

Groet [redacted]

Van: [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl> 5.1.2.e
Verzonden: dinsdag 31 januari 2023 16:20
Aan: [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (BS) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>
CC: [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>
Onderwerp: RE: Nieuwe Kamervraag A7 afname verkeer Prinses Margrietunnel (86641)

[redacted], 5.1.2.e
In Antwoord 3 staan nog twee ..
Antwoord 8 weten we zeker ([redacted])? Gemeentes delen dit op basis van de monitoring? Bij twijfel nuance aanbrengen: 'er hebben ongelukken plaatsgevonden ... niet meer dan anders en geen direct verband met de tunnel aantoonbaar'

Voor de rest akkoord.

Grt [redacted]

Verzonden met BlackBerry Work

(www.blackberry.com)

Van: [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl> 5.1.2.e
Datum: dinsdag 31 jan. 2023 2:53 PM
Aan: [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (BS) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>

Kopie: [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>, [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>, [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>, [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>, [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>, [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>

Onderwerp: RE: Nieuwe Kamervraag A7 afname verkeer Prinses Margrietunnel (86641)

Dag [redacted],

Ik heb mij even beperkt tot de vragen 2 en 3. Hier nog enkele tekstuele aanpassingen gedaan, zie bijlage.

Met vriendelijke groeten,

[redacted]

Herstel A7 Prinses Margrietunnel

M [redacted] | E [redacted]@rws.nl

Van: [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl> 5.1.2.e

Verzonden: dinsdag 31 januari 2023 12:48

Aan: [redacted] (BS) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>

CC: [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>

Onderwerp: RE: Nieuwe Kamervraag A7 afname verkeer Prinses Margrietunnel (86641)

Beste collega's,

Met dank aan alle input die ik ontving, stuur ik jullie hierbij de brief met concept antwoorden op de Kamervragen van De Hoop. Zie je onjuistheden, trek aan de bel! Dan kan ik en/of [redacted] dit verwerken.

En @ [redacted], aan jou weer het verzoek om aan te geven of je akkoord kunt gaan met de teksten.

Groet [redacted]

Van: [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>

Verzonden: donderdag 26 januari 2023 17:54 5.1.2.e

Aan: [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>

CC: [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>

Onderwerp: FW: Nieuwe Kamervraag A7 afname verkeer Prinses Margrietunnel (86641)

Ha collega's,

Er zijn opnieuw Kamervragen binnengekomen over de PM tunnel, zie hieronder. 5.1.2.e

Ik voeg hier nogmaals de link naar de tekst van het artikel in (link in de mail van [redacted] stuit op betaalmuur): [Nexis Newsdesk™ \(lexisnexis.com\)](https://www.lexisnexis.com)

Een deel van de antwoorden kan ik uit eerdere beantwoordingen/QenA's halen.

Voor een deel heb ik jullie ([redacted], [redacted] en/of [redacted]) input nodig. Willen jullie mij die uiterlijk maandag 30 januari toesturen?

5.1.2.e

Dan verwerk ik eea dinsdag 31 januari in een set met concept-antwoorden naar [redacted].

Dank alvast!

Groeten [redacted]

Van: [redacted] (BS) <[redacted]@rws.nl> 5.1.2.e
Verzonden: donderdag 26 januari 2023 17:06
Aan: [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>;
<[redacted]@rws.nl>; [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>;
<[redacted]@rws.nl>
CC: [redacted] (BS) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (BS) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (BS) <[redacted]@rws.nl>;
[redacted] (BS) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (BS) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (BS) <[redacted]@rws.nl>;
[redacted] (BS) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (BS) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (BS) <[redacted]@rws.nl>;
[redacted] (BS) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (BS) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (BS) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (BS) <[redacted]@rws.nl>;
<[redacted]@rws.nl>; <[redacted]@rws.nl>; C [redacted] (BS) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (BS) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (BS) <[redacted]@rws.nl>;
<[redacted]@rws.nl>; [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>;
<[redacted]@rws.nl>
Onderwerp: Nieuwe Kamervraag A7 afname verkeer Prinses Margrietunnel (86641)

Hierbij onderstaande kamervragen. 5.1.2.e

Aan **NN** de vraag om uiterlijk 2 februari input aan te leveren bij [redacted] (coördinator van deze vraag bij BS).
Op **9 februari** moeten de antwoorden bij DBO liggen.

De aanbiedingsbrief en brief TK volgen later!

Groeten,
[redacted]

2023Z01155

(ingezonden 26 januari 2023)

Vragen van het lid De Hoop (PvdA) aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat over het bericht **'Transportsector is blij, dorpen rond A7 zijn niet overtuigd van afname verkeer na opening Prinses Margrietunnel. 'Rijgedrag niet te voorspellen'**.

1

Bent u bekend met het bericht: 'Transportsector is blij, dorpen rond A7 zijn niet overtuigd van afname verkeer na opening Prinses Margrietunnel. 'Rijgedrag is niet te voorspellen'? 1)

2

Hoe staat het met de voortgang van het onderzoek van Rijkswaterstaat naar de oorzaak van de schade en de benodigde herstelmaatregelen?

3

Het omhoog gekomen wegdek is door het gewicht van de bigbags weer teruggezakt, in hoeverre durft u met zekerheid te stellen dat de weg niet opnieuw omhoog komt als de Prinses Margrietunnel weer geopend wordt?

4

Het niet overschrijden van de maximumsnelheid is essentieel, waarom wordt er niet direct gekozen voor een snelheidscontrole?

5

Hoe is de huidige status van de omliggende bruggen, gezien het feit dat de huidige omleidingsroutes voorlopig blijven bestaan om het verkeer te spreiden?

6

Bent u, ook bij gedeeltelijke heropening van de Prinses Margriettunnel, nog steeds bereid om de staat van de omliggende bruggen sneller aan te pakken?

7

In hoeverre zorgt de heropening van de Prinses Margriettunnel medio februari voor ontlasting van de verkeersbewegingen in de omliggende dorpen?

8

Sinds de afsluiting van de A7 vinden er meer verkeersongelukken plaats op de omleidingswegen, wat voor maatregelen neemt u samen met de decentrale overheden om dit zoveel mogelijk te voorkomen?

1) Leeuwarder Courant, 24 januari 2023, https://lc.nl/friesland/fryske_marren/Transportsector-blij-met-open-tunnel-dorpen-wachten-af-28199491.html

Van: parlementaire.zaken.dbo@minienw.nl <parlementaire.zaken.dbo@minienw.nl>

5.1.2.e

Verzonden: donderdag 26 januari 2023 16:15

Aan: Beekers, [redacted] (BS) <[\[redacted\]@rws.nl](mailto:[redacted]@rws.nl)>; [redacted] (BS) <[\[redacted\]@rws.nl](mailto:[redacted]@rws.nl)>; secretariaatdg (BS) <secretariaatdg@rws.nl>; [redacted] (BS) <[\[redacted\]@rws.nl](mailto:[redacted]@rws.nl)>; [redacted] (BS) <[\[redacted\]@rws.nl](mailto:[redacted]@rws.nl)>

CC: DAB <PARLEMENTAIRE.ZAKEN.DBO@MINIENW.NL>; WOORDVOERING <WOORDVOERING@MINIENW.NL>;

[redacted] - DBO <[\[redacted\]@minienw.nl](mailto:[redacted]@minienw.nl)>; [redacted] - DBO <[\[redacted\]@minienw.nl](mailto:[redacted]@minienw.nl)>;
[redacted] - DBO <[\[redacted\]@minienw.nl](mailto:[redacted]@minienw.nl)>; [redacted] - DBO <[\[redacted\]@minienw.nl](mailto:[redacted]@minienw.nl)>; [redacted]
[redacted] - DBO <[\[redacted\]@minienw.nl](mailto:[redacted]@minienw.nl)>; [redacted] - DBO <[\[redacted\]@minienw.nl](mailto:[redacted]@minienw.nl)>;
[redacted] - DBO <[\[redacted\]@minienw.nl](mailto:[redacted]@minienw.nl)>; [redacted] - DBO <[\[redacted\]@minienw.nl](mailto:[redacted]@minienw.nl)>; [redacted]
[redacted] - DBO <[\[redacted\]@minienw.nl](mailto:[redacted]@minienw.nl)>; [redacted] - DBO <[\[redacted\]@minienw.nl](mailto:[redacted]@minienw.nl)>; [redacted]
[redacted] - DBO <[\[redacted\]@minienw.nl](mailto:[redacted]@minienw.nl)>

Onderwerp: Nieuwe Kamervraag op directie (86641)

Beste collega,

De Kamer heeft vandaag een Kamervraag gestuurd met als onderwerp: over het bericht Transportsector is blij, dorpen rond A7 zijn niet overtuigd van afname verkeer na opening Prinses Margriettunnel. Rijgedrag niet te voorspellen.

De deadline voor de beantwoording is 16-02-2023. Om de minister/staatssecretaris voldoende gelegenheid te geven om de beantwoording te kunnen lezen en ondertekenen moet de beantwoording uiterlijk 09-02-2023 bij DBO worden aangeleverd.

Informatie over onder meer hoe de antwoordbrief moet worden opgesteld en de wijze van aanlevering bij DBO is terug te vinden op de pagina's van het Rijksportaal.

Vanaf 20 september (Prinsjesdag) moeten bij alle Kamerstukken, dus ook bij Kamervragen, de onderliggende beslisnota's openbaar. Alleen wanneer het gaat om puur procedurele nota's waar niets inhoudelijks in staat hoeft dit niet. Kijk op de <https://rijksportaal.overheid-i.nl/onderwerpen/kaders/artikelen/open-overheid/open-overheid-ienw/kamerstukken-ienw.html> voor meer informatie en instructies.

Je kunt de Kamervraag in Delphi bekijken via deze link: [link naar detailrapport](#)

Als deze Kamervraag moet worden overgedragen aan een andere DG, neem dan contact op met Parlementaire Zaken.

Mocht je vragen hebben omtrent het proces, dan kun je die ons via de mail stellen of neem telefonisch contact met ons op.
We beantwoorden ze graag.

met vriendelijke groet,
directie Bestuursondersteuning
Stukkenstroom en Parlementaire zaken
[redacted]
parlementaire.zaken.dbo@minienw.nl

5.1.2.e

