

Opmerkingen

- afplanken/afsluiten conformerende bebouwing
- de locatie van bebouwing is indicatief, de exacte locatie wordt in het werk bepaald
- opzet van verkeersruimte van 3,50m dient er een breedte bepaling te worden toegepast
- de lichtmasten worden opgesteld in de berm op maximaal niveau, dat betekent dat ze boven de binnende baan
- de fachscheerlijnen worden middels strikers op de barrière gestakt
- lokale aggregaten nader te bepalen

Tijdelijke markering (derden)

- onderbroken streep 8-0,30 m
- 1-3 beekmarkering 8-0,30 m

Verkiaring

- verkeersruimte
- verkeersruimte maat 26
- gstelebarrière BAO1 lengte 344m
- gstelebarrière Delta Bloc SB704 lengte 3850m
- gstelebarst
- lichtmast
- te verwijderen markering (voor zorg van hoofdbaanverkeer)

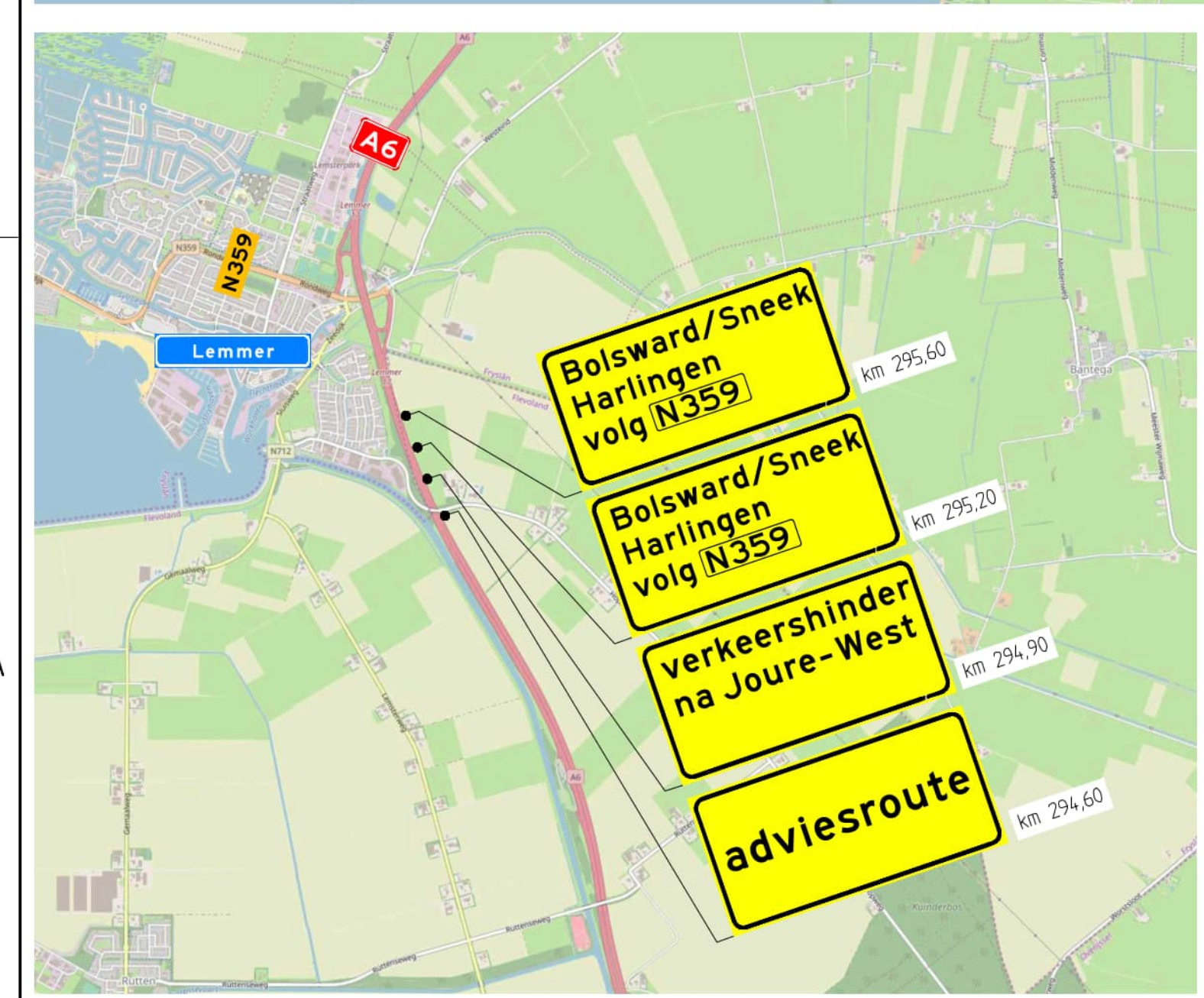
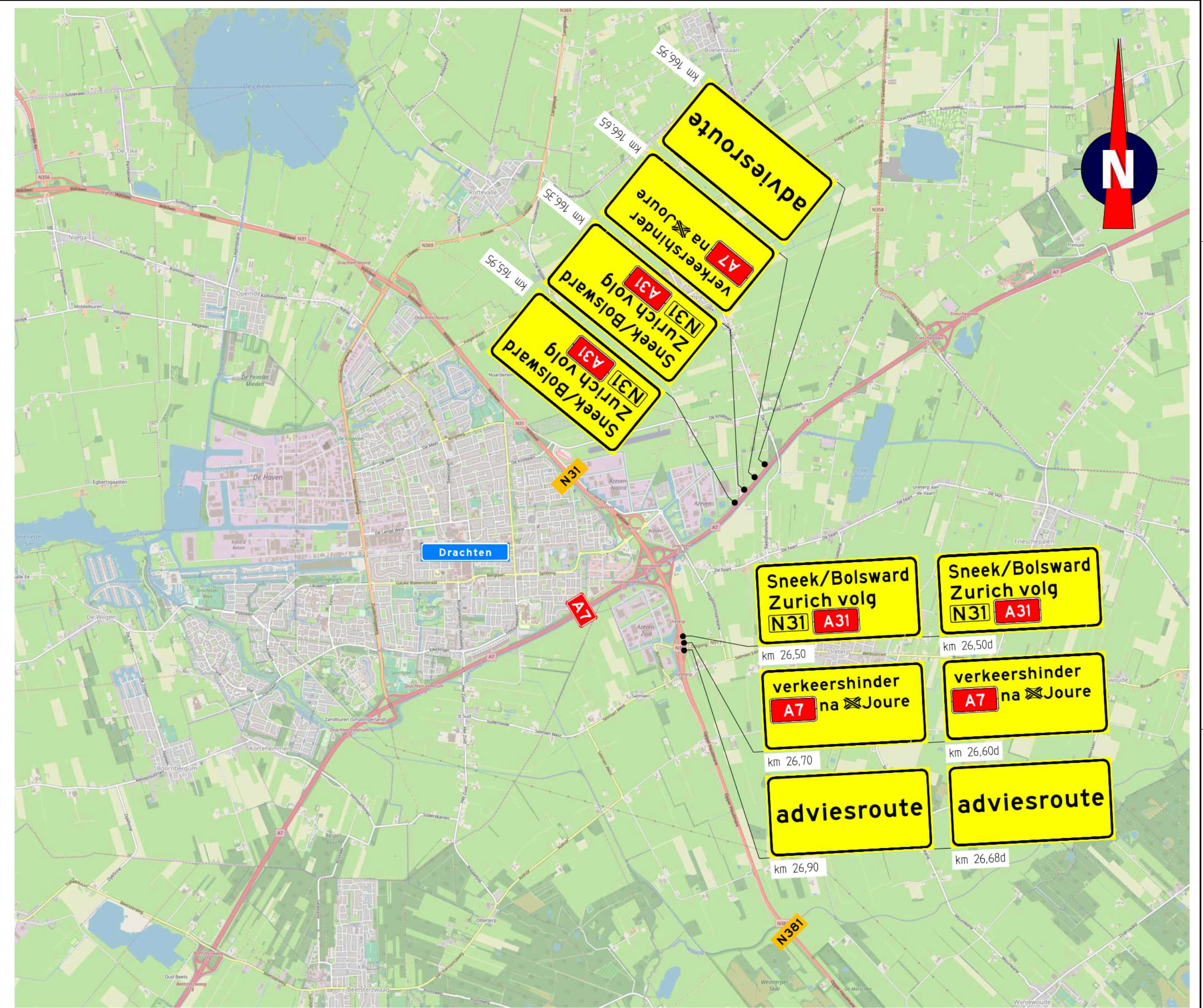
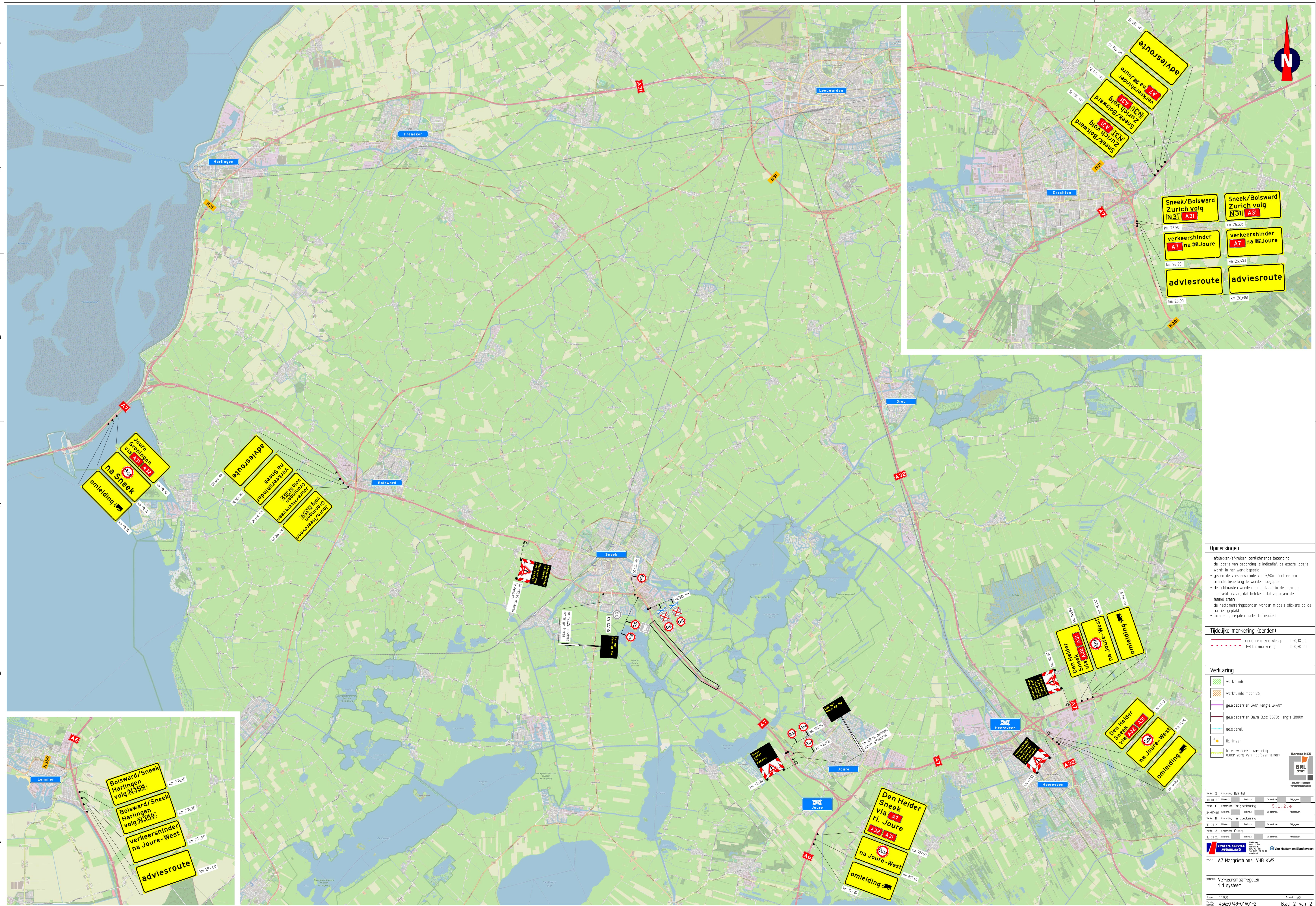
| Werk | 2 | Bevoegd | Definitief | A | B | C | D | E | F |
|---------|---------|------------|------------|---|---|---|---|---|---|
| Werk 1 | Bevoegd | Definitief | | | | | | | |
| Werk 2 | Bevoegd | Definitief | | | | | | | |
| Werk 3 | Bevoegd | Definitief | | | | | | | |
| Werk 4 | Bevoegd | Definitief | | | | | | | |
| Werk 5 | Bevoegd | Definitief | | | | | | | |
| Werk 6 | Bevoegd | Definitief | | | | | | | |
| Werk 7 | Bevoegd | Definitief | | | | | | | |
| Werk 8 | Bevoegd | Definitief | | | | | | | |
| Werk 9 | Bevoegd | Definitief | | | | | | | |
| Werk 10 | Bevoegd | Definitief | | | | | | | |

TRAFFIC SERVICE
WEGWERK
 Van Nullem en Bankensort

A7 Margrietunnel VHB KWS

Verkeersmaatregelen 1-1 systeem

Blad 1 van 2



- Opmerkingen**
- afslaken/afkruisen conflicterende bebouwing
 - de locatie van bebouwing is indicatief, de exacte locatie wordt in het werk bepaald
 - gebieden van 350m breedte worden toegestaan
 - de lichtmasten worden op getoest in de berm op maatniveau, dat betekent dat ze boven de tunnel staan
 - de hechtmeerbordborden worden middels stickers op de barmen geplakt
 - lokale aggregaten nader te bepalen

- Tijdelijke markering (derden)**
- ononderbroken streep 0-0,10 m
 - - - - - 1-3 blokmarkering 0-0,30 m

- Verklaring**
- werkruimte
 - werkruimte moet 26
 - gatedebaarrier BA01 lengte 3440m
 - gatedebaarrier Delta Bloc SP700 lengte 3880m
 - gatederaal
 - lichtmast
 - te verwijderen markering (door zorg van hoofdassistent)

| Werk | Beoordeling | Definitief | 30-01-23 | Beoordeling | Ter goedkeuring | 31-01-23 | Beoordeling | Ter goedkeuring | 31-01-23 | Beoordeling | Ter goedkeuring | 31-01-23 | Beoordeling | Ter goedkeuring |
|--------|-------------|------------|----------|-------------|-----------------|----------|-------------|-----------------|----------|-------------|-----------------|----------|-------------|-----------------|
| Werk A | Beoordeling | Definitief | 30-01-23 | Beoordeling | Ter goedkeuring | 31-01-23 | Beoordeling | Ter goedkeuring | 31-01-23 | Beoordeling | Ter goedkeuring | 31-01-23 | Beoordeling | Ter goedkeuring |
| Werk B | Beoordeling | Definitief | 30-01-23 | Beoordeling | Ter goedkeuring | 31-01-23 | Beoordeling | Ter goedkeuring | 31-01-23 | Beoordeling | Ter goedkeuring | 31-01-23 | Beoordeling | Ter goedkeuring |
| Werk C | Beoordeling | Definitief | 30-01-23 | Beoordeling | Ter goedkeuring | 31-01-23 | Beoordeling | Ter goedkeuring | 31-01-23 | Beoordeling | Ter goedkeuring | 31-01-23 | Beoordeling | Ter goedkeuring |
| Werk D | Beoordeling | Definitief | 30-01-23 | Beoordeling | Ter goedkeuring | 31-01-23 | Beoordeling | Ter goedkeuring | 31-01-23 | Beoordeling | Ter goedkeuring | 31-01-23 | Beoordeling | Ter goedkeuring |

Normac NCK
BRL 9101
BRL 9101 Toelichting
Verkeersmaatregelen

Project: A7 Margrietunnel VHB KWS

Overeenkomst: Verkeersmaatregelen 1-1 systeem

Blad 2 van 2