

(CD)

Van: [redacted] <[redacted]@vhbinfra.nl>
Verzonden: dinsdag 31 januari 2023 08:21
Aan: [redacted] (GPO); [redacted] (GPO)
CC: [redacted] (PPO)
Onderwerp: FW: Aangepaste verkeersmaatregeltekening A7
Bijlagen: 45430749-01A01-2.pdf

Allen,

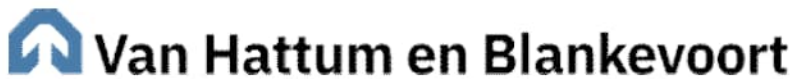
Hierbij de aangepaste tekening verkeersmaatregelen, verschoven TRS systeem, met akkoord RWS District.

@ [redacted]@rws.nl: zou jij de tekening officieel willen vrijgeven via sharepoint

The screenshot shows a SharePoint interface with a left-hand navigation pane and a main document list. The navigation pane includes options like 'Contract', 'Inkoop', 'Project', 'Werk', 'Gedeeld', 'Vrijgegeven', 'OneNote', 'Rekenbestanden', 'Correspondentie', 'Media', and 'Projectleden'. The main area displays a list of documents under the heading 'Project - Gegevens documenten'. The selected document is '45430749-01A01-2.pdf' with ID 'W23-003-485'. Other documents include 'Werkpakket : WP-00013 - Veiligheidsmanagement (1)', 'Werkpakket : WP-00079 - Site Engineering (1)', and 'Werkpakket : WP-00087 - UO team 1 beperkte openstelling A7 (6)'.

Met vriendelijke groet,

[redacted] | [redacted]
 [redacted] | [redacted]@vhbinfra.nl



Van Hattum en Blankevoort BV
Lange Dreef 13, 4131 NJ Vianen
KvK 30114104

5.1.2.e

een VolkerWessels onderneming

Van: [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>
Verzonden: dinsdag 31 januari 2023 06:41
Aan: [redacted] <[redacted]@tsned.nl>
CC: [redacted] <[redacted]@vhbinfra.nl>; [redacted] <[redacted]@kws.nl>; [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>
Onderwerp: RE: Aangepaste verkeersmaatregeltekening A7

Goedemorgen [redacted],

Bij deze akkoord, succes met de werkzaamheden!

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@tsned.nl>
Verzonden: maandag 30 januari 2023 19:58
Aan: [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>
CC: [redacted] (VHBinfra) <[redacted]@vhbinfra.nl>; [redacted] (KWS @vice) <[redacted]@kws.nl>
Onderwerp: Aangepaste verkeersmaatregeltekening A7

Hallo [redacted],

Hierbij de aangepaste verkeersmaatregeltekening voor de A7.

Zoals vanmorgen telefonisch besproken, kwamen wij er achter dat de armen van de TRS-en op de vorige locaties (km 128.750 en km 128.450) niet lang genoeg waren en de signaalgevers niet boven de rijstroken kwamen te hangen. Door het verplaatsen van de TRS-en naar km 129.600 en km 129,300 is dit probleem opgelost.

Graag jou goedkeuring op deze tekening.

Met vriendelijke groet,

[redacted]



Traffic Service Nederland

Vestiging Assen

Wenkebachstraat 13a, 9403 BG Assen | Postbus 160, 5340 AD Oss

Mob: [redacted] / [redacted]@tsned.nl



Wij zijn 24 uur per dag, 7 dagen per week bereikbaar op 0412-700200

De informatie verzonden met dit emailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan. Afzender staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden email, noch voor tijdige ontvangst daarvan. Afzender attendeert erop dat de vertrouwelijkheid van informatie verzonden per email niet gewaarborgd is.

The information contained in this communication is confidential and may be legally privileged. It is intended solely for the use of the individual or entity to whom it is addressed and others authorised to receive it. If you are not the intended recipient you are hereby notified that any disclosure, copying, distribution or taking any action in reliance on the contents of this information is strictly prohibited and may be unlawful. Sender is neither liable for the proper and complete transmission of the information contained in this communication nor for any delay in its receipt. Please note that the confidentiality of e-mail communication is not warranted.

Van Hattum en Blankevoort bv
Statutair gevestigd te Vianen
KVK-nr: 30114104