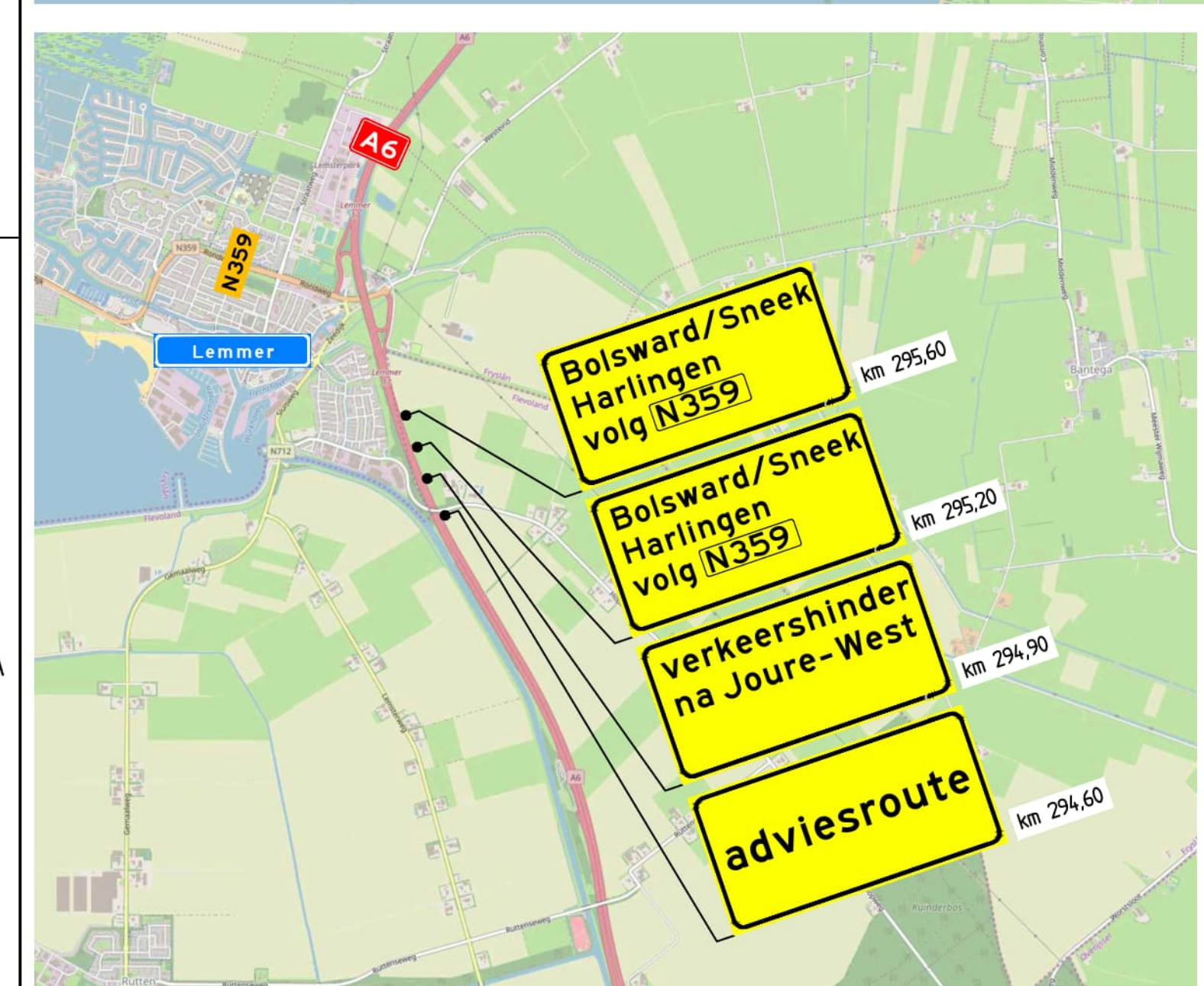
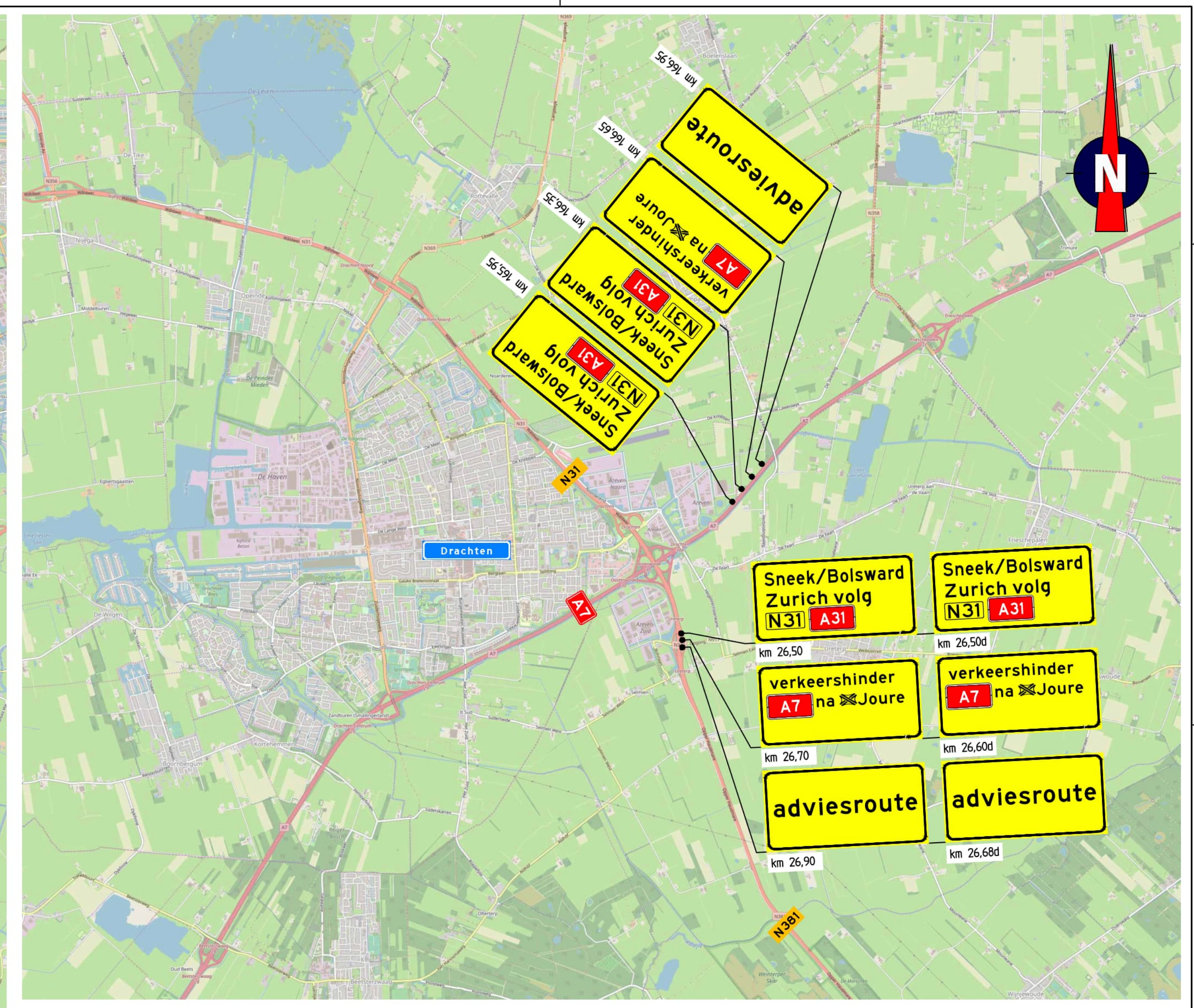
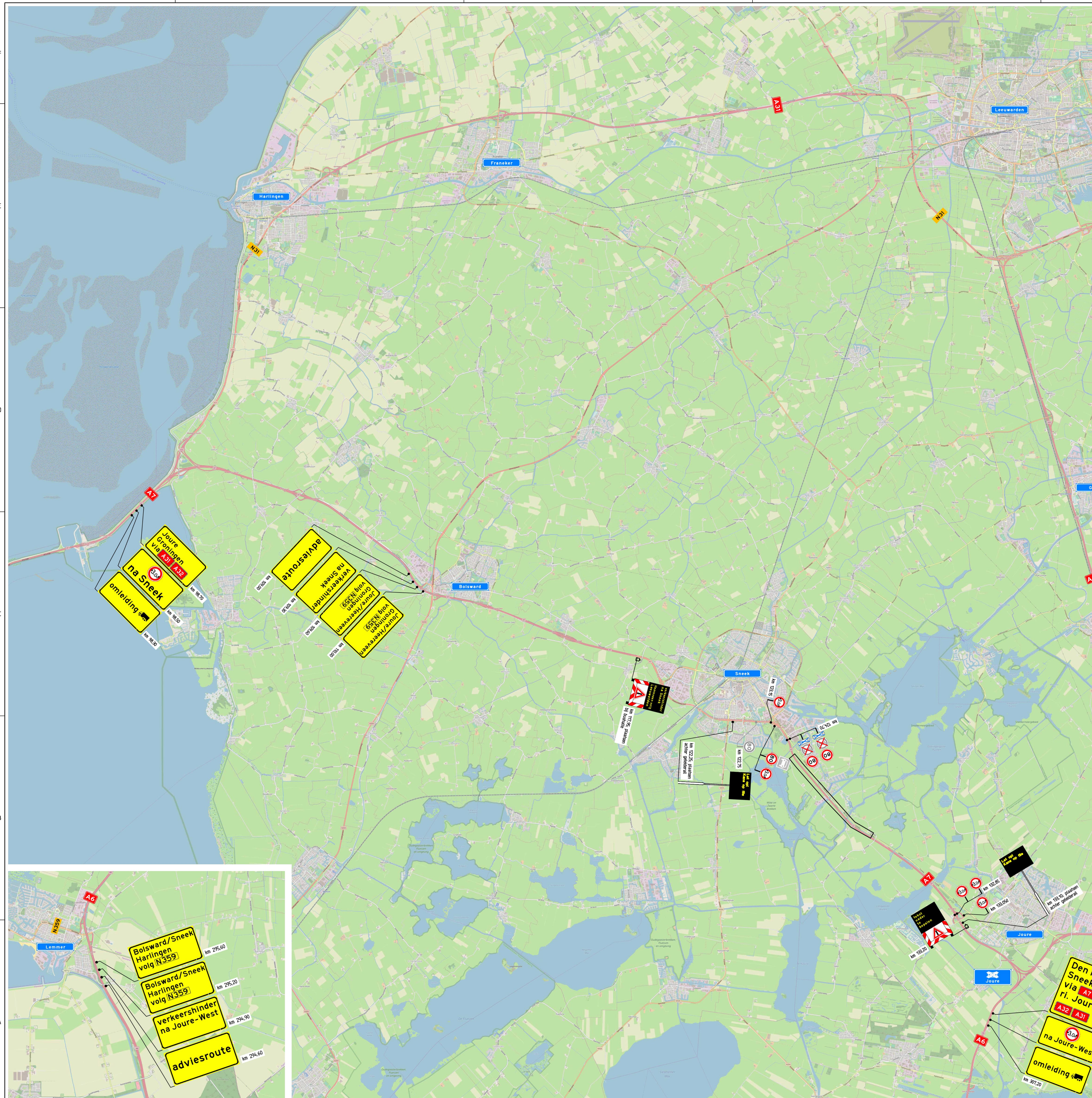


- Opmerkingen**
- afplakker/afsluiten conflicterende bebouwing
 - de locatie van bebouwing is indicatief, de exacte locatie wordt in het werk bepaald
 - geden de verkeersruimte van 3.50m dient er een breedte bepaling te worden toegepast
 - de lichtmasten worden op geplaatst in de berm op maximaal niveau, dat betekent dat ze boven de berm staan
 - de hechtmetingsborden worden nikkies stickers op de barriër geplakt
 - lokale aggregaten nader te bepalen

- Tijdelijke markering (derden)**
- onderbroken streep 8=0.30 m
 - 1-3 boeiemarkering 8=0.30 m

- Verklaring**
- werkroute
 - werksituatie noot 26
 - geledebarriër BA01 lengte 340m
 - geledebarriër Delta Bloc S870d lengte 3800m
 - geledebarriër
 - lichtmast
 - te verwijderen markering (roep zorg van hoofdbaanwiel)

Werk	Beoordeling	Definitief	Goedgekeurd	Geplaatst	Verplaatst
Werk 1	Beoordeling	Definitief	Goedgekeurd	Geplaatst	Verplaatst
Werk 2	Beoordeling	Definitief	Goedgekeurd	Geplaatst	Verplaatst
Werk 3	Beoordeling	Definitief	Goedgekeurd	Geplaatst	Verplaatst
Werk 4	Beoordeling	Definitief	Goedgekeurd	Geplaatst	Verplaatst
Werk 5	Beoordeling	Definitief	Goedgekeurd	Geplaatst	Verplaatst
Werk 6	Beoordeling	Definitief	Goedgekeurd	Geplaatst	Verplaatst
Werk 7	Beoordeling	Definitief	Goedgekeurd	Geplaatst	Verplaatst
Werk 8	Beoordeling	Definitief	Goedgekeurd	Geplaatst	Verplaatst
Werk 9	Beoordeling	Definitief	Goedgekeurd	Geplaatst	Verplaatst
Werk 10	Beoordeling	Definitief	Goedgekeurd	Geplaatst	Verplaatst



- Opmerkingen**
- afteken/afkruisen conflicterende bebouwing
 - de locatie van bebouwing is indicatief, de exacte locatie wordt in het werk bepaald
 - gezien de verkeersruimte van 3,50m dient er een brede beperking te worden toegepast
 - de lichtmasten worden op gestaat in de berm op maaiveld niveau, dat betekent dat ze boven de tunnel staan
 - de hechtmehringaborden worden middels stickers op de barriër geplakt
 - lokale aggregaten nader te bepalen

- Tijdelijke markering (derden)**
- ononderbroken streep 0-0,10 m
 - - - - - 1-3 blokmarkering 0-0,30 m

- Verklaring**
- werkruimte
 - werkruimte moot 26
 - geteidebarriër BA01 lengte 3400m
 - geteidebarriër Delta Bloc SS70d lengte 3680m
 - geteidekraak
 - lichtmast
 - te verwijderen markering (door zorg van hoofdaannemer)

TRAFFIC SERVICE MIDDENLAND

Verkeersmaatregelen 1-1 systeem

Blad 2 van 2