

**Van:** [redacted] (PPO)  
**Verzonden:** dinsdag 3 januari 2023 09:35  
**Aan:** [redacted] (PPO); [redacted] (GPO); [redacted] (NN)  
**Onderwerp:** FW: A7 Prinses Margriettunnel / A7 Aquaduct

[redacted],  
Ik ga mee met de opsomming hieronder, ik hoop op een voorspoedige opstart vandaag.

Wel wil ik aandacht vragen voor het risico dat we in deze fase nemen om het bij één partij (hoe goed ook) neer te leggen.

Geldt voor 1- denkkracht, 2- doen van onderzoeken, 3- uitvoerende capaciteit, 4- materieel.

Temeer omdat zich meerdere partijen dan Heijmans - zoals hieronder genoemd - hebben gemeld, namelijk Witteveen & Bos, Arcadis en vanderLee.

Voor elk van de 4 punten kun je besluiten of meer partijen inzetten gaat helpen in de kwaliteit en de snelheid. (IB's voor 1 en 2, aannemers voor 3 en 4)

Eigenlijk zoals je eerder voorstelde. En niet op voorhand uitsluiten omdat Volker dat niet wil.

Laten we het hier morgen over hebben

Grt

Jorrit

---

**Van:** [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>

**Verzonden:** woensdag 28 december 2022 15:17

**Aan:** [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>

**CC:** [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>;

[redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted]

(GPO) <[redacted]@rws.nl>

**Onderwerp:** A7 Prinses Margriettunnel / A7 Aquaduct

Beste [redacted] en [redacted],

Deze mail dient ter vastlegging van hetgeen we vrijdag jl. besproken hebben.

1. Door het plaatsen van Big Bags met zand op de A7 lijkt voorlopig het acute probleem van het omhoogkomen van de betonnen vloer onder controle
2. De urgentie is echter onverminderd groot om de A7 bij Sneek weer zo snel mogelijk opengesteld te krijgen, dit onder meer omdat het omrijdend verkeer gebruik maakt van bruggen die al een aslastbeperking hebben (de brug Uitwellingerga heeft sinds vrijdag jl een snelheidsbeperking tot 30 km/h)
3. Er hebben zich 2 aannemers gemeld voor de klus: Volker Wessels en Heijmans
4. [redacted] heeft aangegeven een lichte voorkeur te hebben voor Volker, onder meer omdat Volker meer materieel zelf in huis heeft voor deze klus
5. In overleg met Diana is besloten Volker de spoedopdracht te geven vanaf dinsdag 3 januari 2023 samen met RWS het project op te starten met als doel alle noodzakelijke werkzaamheden op te starten die er toe leiden dat de A7 weer zo snel mogelijk opengesteld kan worden. Ervaring bij de Vlaketunnel leert dat het maanden duurt (tot een klein jaar) voordat het werk gereed zal zijn. [redacted] heeft aangegeven dat iedere week telt, dit ivm de bruggen die nu als omlidingsroute gebruikt worden.
6. [redacted] regelt nu in overleg met Volker een startbijeenkomst. Voor het uitvoeren van het werk geldt:
  - a. Dat het veilig dient te gebeuren
  - b. Kwalitatief goed moet worden uitgevoerd (ook voor de omgeving)
  - c. Zo snel mogelijk
7. Ik heb Volker ([redacted]) gebeld en gezegd dat ze de klus gaan uitvoeren en dat dit een grote verantwoordelijkheid betekent. Daarbij heb ik aangegeven dat de volgende voorwaarden zullen gelden:
  - a. Volker maakt geen misbruik van de situatie
  - b. Volkert levert snel voldoende en goed personeel
  - c. Als niet voldaan wordt aan a en b leat RWS alsnog de klus bij Heijmans.
8. Ook heb ik Heijmans gebeld en ingelicht ([redacted] en [redacted]). Duidelijk aangegeven dat gezien de urgentie snel een keuze gemaakt diende te worden. Heijmans is teleurgesteld, maar lijkt er vrede mee te hebben

9. [redacted] moet nu snel zorgen voor een overeenkomst met Volker (bouwteamachtig, misschien kan gebruik worden gemaakt van de overeenkomst Zoetermeer / Nelson Mandela Brug via [redacted] / [redacted]).
10. Vervolgonderzoeken zetten we uit in overleg met Volker zodat we de goede vraag stellen

Succes as dinsdag en ik ontvang graag een korte update!

Tot slot: ik heb er alle vertrouwen in dat we er in slagen het aquaduct weer snel opengesteld te krijgen.

Fijne jaarwisseling,  
[redacted]