

[REDACTED] (CD)

Van: 5.1.2.e [REDACTED] (NN)
Verzonden: dinsdag 31 januari 2023 14:25
Aan: [REDACTED] (NN)
CC: [REDACTED] (NN); [REDACTED] (NN)
Onderwerp: RE: Verslag werkgroep Verkeersoptimalisatie en omgeving nav afsluiting A7 Joure-Sneek nr. 6 (26-01-2023)

[REDACTED], 5.1.2.e

Zojuist overleg gehad met de hulpdiensten over hoe om te gaan bij pech/calamiteit in de tunnel na de gedeeltelijke openstelling. Besproken dat de verwachting is dat zich geen ernstige incidenten zullen voordoen vanwege de lage snelheid en het rijden tussen barriers.

Vastgesteld dat er geen ruimte is voor pechhavens. Afsproken dat hulpdiensten middels calamiteitendoorsteken naar de andere rijbaan kunnen indien noodzakelijk bij een incident.

De volgende zaken zijn afgesproken:

- Gebr. vd Lee bekijkt samen met uitvoerend team Van Hattum en Blankevoort ter plaatse waar calamiteitendoorsteken moeten komen aan beide zijde van het verkeerssysteem. TSN verwerkt dit op de verkeersmaatregelentekening, we streven ernaar deze voor het afstemoverleg van as. donderdag met jullie te delen zodat het verkeersplan in dat overleg kan worden vastgesteld. (ik heb vdLee en VHB uitgenodigd voor donderdag om dit toe te lichten)
- Hulpdiensten rijden in geval van een calamiteit in de tunnel altijd vanuit beide richtingen aan.
- In geval van een calamiteit dient er direct gestremd te worden ter hoogte van Sneek/Joure om te voorkomen dat nog meer verkeer aansluit in de file. (vdLee laat de MRS-en die er nu staan voor de afsluiting nog even staan zodat men snel de A7 kan afsluiten.)

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
5.1.2.e