

VolkerWessels Infrastructure		varianten					
		Variant 1a	Variant 1b	Variant 2a	Variant 2b	Variant 3a	Variant 3b
		Balassen vloer	Balassen vloer	Bemalen tot onder vloer nieuw	Deels bemalen	Balassen boven PVR	Balassen boven PVR
		Balassen op stramien palen met flexibiliteit herstel primair in midden	2-0 Fasering tm herstelruimte	2-0 Fasering tm herstel	Combinatie variant op 1 en 2	Ondersteuningstructuur met ballast	Balassen boven PVR
		Handhaven huidige situatie en moet 26 open stellen 1-1					Helpbrug + containers
Project		A7 Priesse Margrietunnel					
Projectnummer		W25-003					
Documentnummer		0.11-1-2023					
Revisie		0.11-1-2023					
Discipline							
Beschrijvende variant		Opstelling A7					
OMSCHRIJVING / DIMENSIES							
Huidige situatie		Tunnelmoot voorzien van ballast (blijft grotendels met zand) Moet 26 volledig voorzien van ballast Tunnelmoot breedte: 30.320mm					
CONTRACT EISEN							
QUICKSCAN HOOFDCRITERIA		Overzichtelijkg taren 10-01-2023 opstelling (ontwerp, voorbereiding, uitvoering)					
SAMENVATTING EISEN		100 haalbaar					
ONTWERP		4 4					
ONTWERPASPECTEN		4 4					
Onderwerpen ontwerp (constructieve veiligheid)		Deze variant ligt contractueel het dichtst bij de oorspronkelijke situatie. Balassen wordt geconcentreerd boven huidige palen. O.b.v. van beschikbare gegevens kan hier het aantal van onderbouwde stalen worden gegeven.					
SAMENVATTING ONTWERP		4 4					
UITVOERBAARHEID		4 4					
UITVOERINGSASPECTEN		4 4					
Imposering en flexibiliteit verkeersmaatregelen		Voorbereid op meerdere faseringen Uitgaan van in ieder geval 1x moeten verschuiven van de rijstroken om palen naast de wanden te kunnen maken.					
Impact omgeving (verkeer)		2x1 rijstrook open met beperking 50 km/h					
Impact op huidige situatie tunnelmoot voorzien van ballast		situatie handhaven en moet 26 gefaseerd overpakken					
Impact op Verrijg Onderzoeken		Bereikbaarheid locaties overpakken ballast					
Impact op Herstelwerkzaamheden		moet 26 bereikbaar, overige moeten overpakken ballast					
SAMENVATTING UITVOERING		15 20					
ONDERHOUDBAARHEID		15 20					
SAMENVATTING ONDERHOUDBAARHEID		0 1					
KANS EN RISICOFACTORIËN		0 1					
SAMENVATTING IMPACTASPECTEN		0 1					
MIS		0 1					
SAMENVATTING MISASPECTEN		0 1					
RISICO'S & KANSSEN		0 1					
RISICO'S		0 1					
Nag meer schade aan betonconstructie / bezwaren ankers		Met deze werkmethode blijven we dicht bij oorspronkelijk ontwerp. Ballasten zo dicht mogelijk op/haast bestaande palen					
Werkruimte uiteindelijk onvoldoende		Er zal een aantal keer geschoven moeten worden met de ballast					
Onvoldoende materiaal beschikbaar		Zeer veel rijplaten nodig REEDS GERESEERVEERD van 3 naar 4					
Afhankelijkheid van anderen		geen bijzonderheden					
Omgevingsbeoordeling verplaatsing moet tijdens de uitvoering		Met deze werkmethode blijven we dicht bij oorspronkelijk ontwerp. Ballasten zo dicht mogelijk op/haast bestaande palen. Permanent monitoren constructie					
Bemiddeling omgeving (bijvoorbeeld bemaling)		geen					
KANSSEN		Quick wins					
SAMENVATTING SAARTEFACTORIËN, RISICO'S EN KANSSEN		22 34					
Veiligheid weggebruiker (beveiliging en/of calamiteit / goedkeuring)		1-1 (met mogelijkheid 2-0 later te onderzoeken) in / uitvoering nodig op rijstrook					
Stabiliteit bijkant tijdens verplaatsen / uitvoering		Stabiliteit ontzeker					
Veiligheid werkzaamheden		Aanbrengen rijplaten					
SAMENVATTING INTEGRALE VEILIGHEID		7 12					
KOSTEN (indien mogelijk in € kwantificeren) x 1.000.000		7 12					
Kansen		bepaalde constructie ontwerp tijdelijk wegontwerp rijplaten/verkeersmaatregelen					
SAMENVATTING KOSTEN		4 4					
OVERALL SAMENVATTING		variant 1a					
CONTRACTEISEN		4 4					
ONTWERP		4 4					
UITVOERBAARHEID		15 / 20					
ONDERHOUDBAARHEID		0 / 1					
KANS ASPECTEN		0 / 1					
MIS ASPECTEN		0 / 1					
RISICO'S & KANSSEN		22 / 34					
INTEGRALE VEILIGHEID		7 / 12					
KOSTEN		4 / 4					
TOTAAL SCORE		88					
TOTAAL SCORE MET WEGING		82					
VOORKEURSOPTIE		variant 1a					
MOTIVERING		Deze variant ligt contractueel het dichtst bij de oorspronkelijke situatie. Balassen wordt geconcentreerd boven huidige palen. Dit is het snelst en veilig te realiseren.					
TE NEMEN VERVOLGSTAPPEN		Optimalisatie onderzoeken of aansluitend along 2-0 systeem kan worden toegepast. Dit heeft voordelen in de veilige uitvoering van de voorbereiding en herstelwerkzaamheden. To do: 1) ontwerp verkeersmaatregelen en in/uitvoering 2) ballastplan opstellen (sta/dw) 3) werkinstructie verspreiden ballast 4) verplaatsen ballast moet 27/29 uitvoeren voor toegang werkplaat.					
EIGENDE SCORE		4					
Over goed		3					
Goed		2					
Redelijk		1					
Dwars		0					