

(CD)

Van: 5.1.2.e [redacted] (PPO)
Verzonden: dinsdag 17 januari 2023 13:01
Aan: [redacted] (GPO)
CC: [redacted] (GPO)
Onderwerp: A7PMT. Projectscope

Hoi [redacted],

Globale projectscope zoals eerder gecommuniceerd met het opdrachtgeversoverleg en Noord-Nederland

1. Onderzoek naar mogelijkheid om zo snel als mogelijk verkeer beperkt doorgang te verlenen (2x1 rijstrook met snelheidsbeperking) en vervolgens realiseren van deze optie.
2. Onderzoek naar oorzaak falen moot 26 + onderzoek tbv herstel
 - Grondonderzoek (samenstelling, sonderingen)
 - Peilbuizen (grondwaterstand en chemische samenstelling)
 - Beproeven van verankeringenNiet: beoordeling en conclusies van de onderzoeksresultaten PM tunnel ten behoeve overige vergelijkbare tunnels / aquaducten in Nederland
3. Herstel van fundering gehele tunnel.
Uitgangspunt is dat gehele tunnel na herstel aantoonbaar constructief veilig is.
 - Onderzoek naar mogelijkheid voor bemalen
 - Afweging van de verschillende herstelmogelijkheden inclusief benodigde constructieve berekeningen
 - Uitvoeren van benodigde constructieve berekening voor de gekozen uitvoeringsvariant
 - Herstel van moot 26
 - Herstel fundering van de overige op trek belaste moten (vooralnog wordt uitgegaan van 75-100% herstel)
 - Herstel asfalt en voegen in de gehele tunnelbak
4. Groot onderhoud van E(+W) installatie zodat na werkzaamheden er komende jaren geen onderhoud noodzakelijk is. Dit is op verzoek van NN.

Heb jij hier voor dit moment voldoende aan?

Met vriendelijke groeten,

5.1.2.e

Herstel A7 Prinses Margriettunnel - NN

M [redacted]