

(CD)

Van: 5.1.2.e (PPO)
Verzonden: maandag 16 januari 2023 20:45
Aan: (NN); (PPO); (GPO)
Onderwerp: FW: Prinses Margriettunnel A7: Stand van zaken beperkte openstelling
Bijlagen: TOM Openstelling A7 rev 00 dd 10-01-20231 (1).xlsx

Dag , en ,

Vandaag besluit genomen dat variant 1a (vervangen bigbags voor stalen rijplaten) het meest kansrijk is om tunnel beperkt (2x1 rijstrook, 50 km/u) open te stellen.

Deze week wordt de variant verder uitgewerkt, een definitief go op deze variant hoop ik vrijdagmiddag te kunnen geven zodat we volgende week kunnen starten met de uitvoering.

NN is geïnformeerd en bereidt communicatie voor en kijkt ook naar de verkeerskundige aspecten van het plan.

Voor de liefhebbers heb ik de TOM met verschillende varianten toegevoegd. 5.1.2.e

Overige puntjes:

- Morgen, eind van de middag komt DG het project bezoeken. en ik zullen toelichting geven op het project en omlidingsroutes.
- Het voorloopcontract met VHB (Van Hattum en Blankevoort) is naar verwachting eind van de week gereed voor ondertekening door en de directeur van VHB
- We hebben als startbudget toegekend gekregen zodat we nu ook S nummer kunnen aanmaken en rekeningen betalen 5.1.2.b

Wordt vervolgd...

Met vriendelijke groeten,

5.1.2.e

Herstel A7 Prinses Margriettunnel - NN

M

Van: (PPO) 5.1.2.e
Verzonden: maandag 16 januari 2023 20:31
Aan: (NN) <@rws.nl>; (GPO) <@rws.nl>; (GPO) <@rws.nl>; <@rws.nl>; (GPO) <@rws.nl>; (GPO) <@rws.nl>; (PPO) <@rws.nl>
CC: (@deltares.nl) <@deltares.nl>; (GPO) <@rws.nl>; (GPO) <@rws.nl>
Onderwerp: Prinses Margriettunnel A7: Stand van zaken beperkte openstelling

Collega's,

Ter informatie.

Afgelopen week zijn er verschillende opties voor een beperkte openstelling van de tunnel uitgewerkt in een Trade off Matrix. Variant 1a wordt als het meest kansrijk gezien, vandaag is besluit genomen om variant 1a verder uit te werken. Principe van 1a is dat de huidige ballast van zand in bigbags wordt vervangen door stalen rijplaten (hoger soortelijk gewicht, dus minder volume).

Vervolgtraject: Deze week nader uitwerken van variant 1a; vrijdagmiddag net ophalen en vervolgens 1) definitief besluit of 1a realiseerbaar is 2) is uitwerking voldoende voor start uitvoering in week 4.

is als verkeerskundige aangehaakt voor de verkeersmaatregelen en de gevolgen voor de huidige omlidingsroutes, ook kent deze planning. Met Noord-Nederland de afspraak gemaakt dat

5.1.2.e

communicatie wel wordt voorbereid maar dat er niet voor vrijdagmiddag gecommuniceerd wordt over een mogelijke start van de werkzaamheden in week 4.

@ [redacted], wil jij de aansluiting zoeken bij [redacted] en [redacted]? 5.1.2.e

Als laatste:

Morgen eind van de middag dag komt de DG ons project bezoeken, [redacted] ([redacted]) en ik zullen haar ontvangen en bijpraten over het project en omleidingsroutes.

Met vriendelijke groeten,

5.1.2.e

[redacted]

Herstel A7 Prinses Margriettunnel - NN

M [redacted]