VolkerWessels Infrastructuur

	VARIANTEN					
	Variant 0 Ballasten op positie bestaande palen	Variant 1 2-0 Fasering tem herstelruimte	Variant 2 Bermaim tot onder vloer niveau 2-0 Fasering tbv herstel	Variant 3 Deels bermaim Variant op 0 en 1	Variant 4	Variant 5
Project Projectnummer Documentnummer Revisie Discipline Beschrijving variant: Herstel A7	*Afbeelding variant 0*	*Afbeelding variant 1*	*Afbeelding variant 2*	*Afbeelding variant 3*	*Afbeelding variant 3*	*Afbeelding variant 3*
	Opmerkingen voor variant 0 (in relatie tot de score)	Opmerkingen voor variant 1 (in relatie tot de score)	Opmerkingen voor variant 2 (in relatie tot de score)	Opmerkingen voor variant 3 (in relatie tot de score)	Opmerkingen voor variant 3 (in relatie tot de score)	Opmerkingen voor variant 3 (in relatie tot de score)
OMSCHRIJVING / DIVERSES						
(CONTRACT) EISEN						
Kritische eisen VSE	4 / 4					
Kritische eisen VSP						
Inpassing Beelkwaliteitsplan						
SAMENVATTING EISEN	4 4	0 1	0 1	0 1	0 1	0 1
ONTWERP						
ONTWERPASPECTEN						
Grondwerk						
Bermaling	geen bermaling 4 / 4	geen bermaling 4 / 4	ja geen ballast 4 / 4	ja deels minder ballast		
Ballasten gewicht: configuratie: materiaal: verplaatsen: flexibel tbv herstel:						
Funderingswerk						
Betonwerk						
Wegenwerk						
Voegen						
DOORLOOPTIJD	geen rekenwerk	constructief rekenwerk tijdsconsequentie				
SAMENVATTING ONTWERP	4 4	4 4	4 4	0 1	0 1	0 1
UITVOERBAARHEID						
UITVOERINGSASPECTEN						
Grondwerk						
Bermaling						
Ballasten gewicht: configuratie: materiaal: verplaatsen: flexibel tbv herstel:						
Funderingswerk						
Betonwerk						
Wegenwerk						
Voegen						
Fasering	ja tbv herstelwerk	ja tbv herstelwerk				
DOORLOOPTIJD						
IMPACT OP WEG- OF VAARWEGVERKEER						
IMPACT OP DE OMGEVING						
bouwverkeer						
geluidsoverlast						
trillingen						
stikstofdepositie						
VERGUNNINGEN/TOESTEMMINGEN DERDEN						
Rijkswaterstaat beheer						
Waterschap						
Gemeente						
Provincie						
SAMENVATTING UITVOERING	0 1	0 1	0 1	0 1	0 1	0 1
ONDERHOUDBAARHEID						
beheer en onderhoud						
SAMENVATTING ONDERHOUDBAARHEID	0 1	0 1	0 1	0 1	0 1	0 1
ENVI & TENDERSTRATEGIE						
ENVI ASPECTEN						
TENDERSTRATEGIE						
SAMENVATTING ENVI ASPECTEN	0 1	0 1	0 1	0 1	0 1	0 1
MKI						
SAMENVATTING MKI ASPECTEN	0 1	0 1	0 1	0 1	0 1	0 1
RISICO'S & KANSEN						
RISICO'S						
Afhankelijkheid van derden						
KANSEN						
Quick wins						
Duurzaamheid						
SAMENVATTING RAAKVLAKKEN, RISICO'S EN KANSEN	0 1	0 1	0 1	0 1	0 1	0 1
INTEGRALE VEILIGHEID (de toelichting)						
Constructieve veiligheid						
Brandveiligheid						
Arbeidsveiligheid						
Sociale Veiligheid						
Security						
Verkeersveiligheid						
Tunnelveiligheid						
Machineveiligheid						
Gas- en brandmeld.						
Spoorwegveiligheid						
Veiligheid tegen overstroming						
Inrichtingen						
Transport						
SAMENVATTING INTEGRALE VEILIGHEID	0 1	0 1	0 1	0 1	0 1	0 1
KOSTEN (indien mogelijk in € bouwlifkarrel x 1.000.000)						
Realisatiekosten						
SAMENVATTING KOSTEN	0 1	0 1	0 1	0 1	0 1	0 1

OVERALL SAMENVATTING	GEWICHTSFACTOR	Variant 0	Variant 1	Variant 2	Variant 3	Variant 4	Variant 5
CONTRACTEISEN	1	4 / 4	4 / 4	4 / 4	0 / 1	0 / 1	0 / 1
ONTWERP	1	4 / 4	4 / 4	4 / 4	0 / 1	0 / 1	0 / 1
UITVOERBAARHEID	1	0 / 1	0 / 1	0 / 1	0 / 1	0 / 1	0 / 1
ONDERHOUDBAARHEID	1	0 / 1	0 / 1	0 / 1	0 / 1	0 / 1	0 / 1
ENVI ASPECTEN	1	0 / 1	0 / 1	0 / 1	0 / 1	0 / 1	0 / 1
MKI ASPECTEN	1	0 / 1	0 / 1	0 / 1	0 / 1	0 / 1	0 / 1
RISICO'S & KANSEN	1	0 / 1	0 / 1	0 / 1	0 / 1	0 / 1	0 / 1
INTEGRALE VEILIGHEID	1	0 / 1	0 / 1	0 / 1	0 / 1	0 / 1	0 / 1
KOSTEN	1	0 / 1	0 / 1	0 / 1	0 / 1	0 / 1	0 / 1
TOTAAL SCORE		22	11	11	0	0	0
TOTAAL SCORE MET WEGING	9	22	11	11	0	0	0

MOTIVERING

TE NEMEN VERVOLGSTAPPEN

LEGENDA SCORE

Zeer goed	4
Goed	3
Redelijk	2
Slecht	1