Van Hattum en Blankevoort

VARIANTEN

	Variant 0 (nulmeting)	Variant 1	Variant 2	Variant 3	Variant 4	Variant 5
Tekening	*Afbeelding variant 0*	*Afbeelding variant 1*	*Afbeelding variant 2*	*Afbeelding variant 3*	*Afbeelding variant 4*	*Afbeelding variant 5*
Toelichting variant						
	Opmerkingen voor variant 0 (in relatie tot de score)	Opmerkingen voor variant 1 (in relatie tot de score)	Opmerkingen voor variant 2 (in relatie tot de score)	Opmerkingen voor variant 3 (in relatie tot de score)	Opmerkingen voor variant 4 (in relatie tot de score)	Opmerkingen voor variant 5 (in relatie tot de score)
OMSCHRIJVING / BAKBREED						
VERKEERSVEILIGHEID						
Kritische zicht VOL	4 / 4	4 / 4	4 / 4	4 / 4	4 / 4	4 / 4
Kritische zicht VOP						
Inpassing Bedrevaltfietspad						
SUBTOTAAL FASE	4 / 4	4 / 4	4 / 4	4 / 4	4 / 4	4 / 4
LEEFBAAR						
ONTWERPASPECTEN						
SUBTOTAAL ONTWERP	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
DOORMAAKBAARHEID						
UITVOERINGSASPECTEN						
DOORDOOFFIJD						
IMPACT OP REG. OV VAARWEGOVERKEER						
IMPACT OP DE OMGEVING						
Bouwverkeer						
gebiedsinrichtst						
Hinderpunten						
milieueffecten/en						
VERVLECHTING/UITVOERINGSWERKEN DERDEN						
SUBTOTAAL UITVOERING	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
BEHEERBAARHEID						
Beheer en onderhoud						
SUBTOTAAL BEHEERBAARHEID	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
MILIEU THEMATISCH						
LMV ASPECTEN						
THEMATISCH						
SUBTOTAAL MILIEU ASPECTEN	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
MV						
SUBTOTAAL MV ASPECTEN	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
OBJECT & KANSEN						
OBJECTS						
Afvoercapaciteit van dorbes						
Duiker						
Duiker wet						
Duikerwetheid						
SUBTOTAAL OBJECTEN & KANSEN	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
BEREIKBAARHEID (de mobiliteit)						
Fietsbereikbaarheid						
Autobereikbaarheid						
Openbaarvervoerbaarheid						
Sociale veiligheid						
Security						
Verkeersveiligheid						
Tunnelveiligheid						
Machineveiligheid						
Bedrijfsveiligheid						
Leveringsveiligheid						
Veiligheid tegen overstroming						
Bedrijfsrisico						
Transport						
SUBTOTAAL BEREIKBAARHEID	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
KOSTEN (Indien Maatrek 3 € 1 miljoen of € 1.000.000						
Realisatiekosten						
SUBTOTAAL KOSTEN	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0

OVERALL BEOORDELING	WEGING FCTR	Variant 0 (contract variant)	Variant 1	Variant 2	Variant 3	Variant 4	Variant 5
LEVERTIJDSEISEN	1	4 / 4	4 / 4	4 / 4	4 / 4	4 / 4	4 / 4
CONTRACTVORM	1	0 / 1	0 / 1	0 / 1	0 / 1	0 / 1	0 / 1
UITVOERINGSRISICO	1	0 / 1	0 / 1	0 / 1	0 / 1	0 / 1	0 / 1
BEREIKBAARHEID/VEILIGHEID	1	0 / 1	0 / 1	0 / 1	0 / 1	0 / 1	0 / 1
LMV ASPECTEN	1	0 / 1	0 / 1	0 / 1	0 / 1	0 / 1	0 / 1
MV ASPECTEN	1	0 / 1	0 / 1	0 / 1	0 / 1	0 / 1	0 / 1
OBJECTEN & KANSEN	1	0 / 1	0 / 1	0 / 1	0 / 1	0 / 1	0 / 1
MATERIALE VERLIEZEN	1	0 / 1	0 / 1	0 / 1	0 / 1	0 / 1	0 / 1
KOSTEN	1	0 / 1	0 / 1	0 / 1	0 / 1	0 / 1	0 / 1
TOTAAL SCORE		11	11	11	11	11	11
TOTAAL SCORE MET WEGING	9	11	11	11	11	11	11

MOTIVERING

T.B.V. MEMO'S VERVOLGSTAPPEN

ZEGGEN SCORE

Zeer goed	4
Goed	3
Matig	2
Slecht	1