

(CD)

Van: 5.1.2.e [redacted] (PPO)
Verzonden: dinsdag 24 januari 2023 18:21
Aan: [redacted] (PPO); [redacted] (PPO)
Onderwerp: FW: Verkeersmaatregelen A7 PM tunnel

[redacted], 5.1.2.e

Vandaag [redacted] gesproken, ook even hierover.

Zorg zat m in het feit dat voor Volker van Strien de verkeersmaatregelen voor de hele A7 had uitgewerkt en aangaf dit in opdracht van Volker ook te gaan doen (informeel over tafel, niet formeel)

Ik heb bevestigd dat VDL dat Volker alleen de tunnel doen en directe omgeving, maar dat de 20km A7 regulier A-werk PPO is en dus VDL als haar reguliere opdrachtnemer.

Wel technisch inhoudelijk af te stemmen met Volker.

Dit was voor nu voldoende, maar wel goed om in de gaten te houden.

Wil je dit ook in het projectteam toetsen?

Grt
[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@gebrvanderlee.com>
Verzonden: vrijdag 20 januari 2023 10:04 5.1.2.e
Aan: [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>
CC: [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>
Onderwerp: Verkeersmaatregelen A7 PM tunnel

Beste [redacted], 5.1.2.e

In het overleg van vrijdag 13 januari hebben we afgesproken dat de verkeersmaatregelen benodigd voor de calamiteiten situatie maar ook daarna door het prestatiecontract verzorgd gaan worden.

In een telefonisch onderhoud heeft [redacted] bij mij aangegeven dat van Hattum en Blankenvoort (Volkerwessels) alleen de werkzaamheden uitvoert binnen de buitenste voegovergangen van de PM tunnel en dat overige werkzaamheden daar geen deel van uitmaken (lees dit blijft bij het prestatiecontract)

5.1.2.e

De situatie is nu dat Volkerwessels een volledig nieuw verkeersysteem op de weg gaat zetten vanaf Joure west tot aan Sneek 20 kilometer.

Onze verkeersmaatregelen incl. omleidingen moeten verwijderd worden, en Van Strien (Volkerwessels) gaat de nieuwe verkeersmaatregelen buiten de PM tunnel aanbrengen en onderhouden.

Dit is niet conform de afspraak, ook Gebr. van der Lee kan vanuit het prestatiecontract deze verkeersmaatregelen prima verzorgen, en het lijkt mij ook economisch efficiënter.

Hier komt nog eens bij dat wij door het verkeersysteem van een andere partij ernstig worden gehinderd bij het uitvoeren van vast en variabel onderhoud conform de verplichtingen uit het prestatiecontract, en als RWS vast houdt aan de voor ons onwenselijke situatie, het wellicht beter is om deze 20 km uit het prestatiecontract te houden en ook aan Volkerwessels op te dragen.

Wij betreuren het dat in nog geen week na het maken van duidelijke afspraken hierover, deze al niet meer worden nagekomen, en dat de zorg die we hebben uitgesproken waarheid wordt, namelijk dat Volkerwessels vanuit hun zonder concurrentie verkregen bevoorrechte positie zo veel mogelijk werk binnen het eigen concern proberen te trekken.

Het aanbrengen en onderhouden van verkeersmaatregel buiten de PM tunnel is niet kritisch in de planning en uitvoering van het oplossen van de situatie, en kan door een ieder verzorgd worden, zeker door Gebr. van der Lee die ook al is aangehaakt en vanuit het prestatiecontract hiervoor is uitgerust.

5.1.2.e

Beste [REDACTED] en zeker ook [REDACTED], wij hopen dat de (verkeersmaatregelen) situatie hersteld kan worden conform de gemaakte afspraken, en anders binnen alle redelijkheid en billijkheid om niet alle werkzaamheden die niet kritisch zijn voor het herstelproces bij 1 partij onder te brengen.

Hoor graag van u,

Met vriendelijke groet,

Gebr. van der Lee

5.1.2.e

[REDACTED]