



RWS BEDRIJFSVERTROUWELIJK - PERSOONSVERTROUWELIJK

RWS PPO vestiging Rotterdam

5.1.2.e

Postbus 2232

3500 GE Utrecht

Rijkswaterstaat Noord-Nederland

District Noord-Nederland
West

Oedsmawei 32

9001 ZJ Grou

Postbus 2232

3500 GE Utrecht

T 5.1.2.e

M

F

@rws.nl

www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon

5.1.2.e

T

M

@rws.nl

Datum

13 januari 2023

memo

Verkeerssituatie mogelijk gedeeltelijke openstelling PM tunnel

5.1.2.e

Beste

Bij deze zoals beloofd een eerste beschouwing van de mogelijke gevolgen/hinder bij een gedeeltelijke openstelling PM tunnel.

Samen met en heb ik de afgelopen jaren meerdere keren de hinder berekend bij geplande werkzaamheden aan/nabij de PM tunnel, zoals voor de voegen welke dit jaar aan zouden worden gepakt en de Houten Bruggen, ook hebben we nog wat ervaringen/expert judgement vanuit 2015 toen de voegen op de rijbaan van Joure naar Sneek deels zijn vervangen. Over dit alles hebben wij vanochtend nog kort even over gespard wat heeft geleid tot deze memo.

Los van de mogelijke gedeeltelijke openstelling merken wij meer en meer dat met de degeneratie van brug Uitwellingerga de VRI welke hier nu op staat, icm. de huidige gewichtsbepanking bij Spannenburg de druk op/vanuit de omgeving toeneemt. Gistermiddag (13 januari) is er ook een voorrangsongeval geweest op de N354 bij Reduzum en Vanochtend (14 januari) bij Woudsend welke (nog) niet geweten wordt aan de PM-tunnel, echter het is op de diverse lokale omleidingen steeds drukker en bijvoorbeeld lastiger oversteken. Op grootschalige omleiding via rijkswegen 31 en 32 zit nog wel wat ruimte, maar ook daar bemerken wij vooral op de aansluiting A32 Sneek meer en meer hinder en wachtrijen tot de hoofdrijbaan. Dit is gister ook wederom aangegeven in de werkgroep Verkeersoptimalisatie en omgeving nav afsluiting A7 Joure-Sneek vanuit de andere wegbeheerders en hulpdiensten. Wij juichen dan ook toe dat er naar wordt gestreefd weer één rijstrook voor beide rijrichtingen open te stellen door de tunnel. Dit omdat de alternatieven simpelweg het lokale verkeersaanbod niet aan kunnen met grote overlast in de omgeving tot gevolg helemaal als het vaar/toeristenseizoen weer begint.

Uitgangspunten vanuit project

- 50 km/uur door tunnel
- Eén rijstrook per rijrichting door één tunnelbuis
- Voldoende/zo veel als mogelijk ruimte voor werkzaamheden en gewicht/belasting.

Uitgangspunten vanuit district

- Conform richtlijnen CROW 96A 2020

- Conform kader Verkeersmanagement voor werk in uitvoering op Rijkswegen; te downloaden via <http://vpr.intranet.rws.nl/projectdirectory2/OPMWIU/Project%20documenten/Verkeersmanagement%20voor%20werk%20in%20uitvoering%20op%20rijkswegen%20v1.2.pdf>
- 50 km/uur akkoord in afwijking van bovenstaande.
- Rijstroken scheiden door middel van barriër

Rijkswaterstaat Noord-Nederland

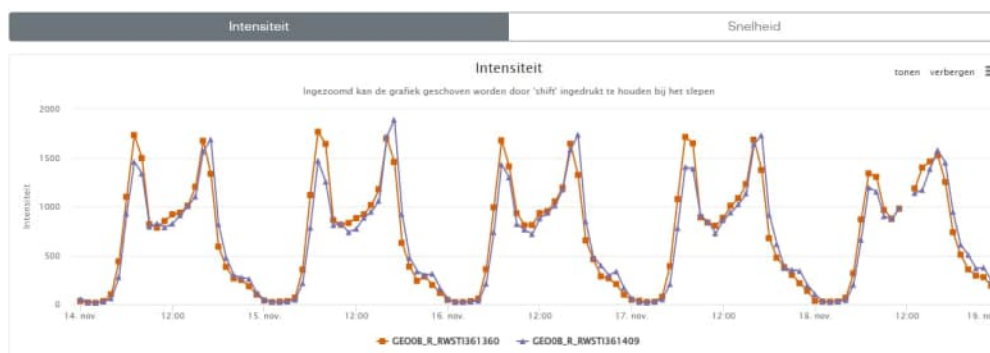
District Noord-Nederland
West

Datum

13 januari 2023

Mogelijke verkeerssystemen

Door één tunnelbuis passen theoretisch 3 rijstroken. Wij hebben begrepen dat er ruimte is voor twee (één in beide richtingen) op één rijbaan (2-0 systeem) Ook kun je ervoor kiezen om één rijstrook door iedere tunnelbuis/rijbaan één rijstrook te leiden (1-1), dat is aan het project irt. de benodigde ruimte/locatie voor werkzaamheden. Qua capaciteit maakt dit niet zoveel uit.



Voor de beeldvorming even de intensiteiten van het wegvak Sneek – Joure vv in een werkweek 14 tm 19 november welke voor ons representatief is voor een 'normaal verkeersbeeld'. De oranje lijn is HRR (Sneek =>Joure), Paars HRL (Joure =>Sneek).

De theoretische capaciteit van één rijstrook is ca. 1450 mvt per uur; er is al te zien in de grafiek dat de intensiteiten hoger zijn dan de beschikbare capaciteit in de spitsuren. Vervolgens hebben we met het behulp van het programma Wegwerkplanner (Transpute) de verwachte hinder/file berekend.

Verwachting filelengte met één rijstrook door de tunnel:

Hoofdrijbaan rechts (Sneek Joure)

Ochtendspits ca. 2 km file, middagspits ca. 3 km

Hoofdrijbaan links (Joure – Sneek)

Ochtendspits ca. 1,5 km file, middagspits 4 km.

Een voorbeeldtekening (uit 2015) voor een 2-0 systeem ter hoogte van de PM-tunnel is bijgevoegd; Ook hier stonden al flinke filewaarschuwingen bij. Iets wat wij ook nu zeker adviseren door het toegenomen verkeersaanbod; bij voorkeur dmv. een dynamisch filesysteem wat aangaat als er ook daadwerkelijk file is.

Ook zouden wij de 80 km/uur vanaf N7 Sneek doortrekken tot de rijstrooksignalering, en vanaf Joure ca. 1 km voor de eerste signalering 90 km/uur invoeren omdat we met 2 MRS niet van 130 naar 50 km/uur kunnen.

Het lijkt ons goed dat het projectteam een ontwerp voor een verkeerssysteem laat maken door de opdrachtnemer, en wij deze vervolgens toetsen (en natuurlijk willen we ook meedenken). Waarbij ook voldoende ruimte is voor werkzaamheden (werkruimte) etc. Een overweging zou bij dit project kunnen zijn om ipv stalen barriers 'beton' toe te passen. Afhankelijk vanzelfsprekend van de beschikbaarheid hiervan. Deze zijn zwaarder, en hebben minder uitbuigruimte/mag dichter achter gewerkt worden etc.

Rijkswaterstaat Noord-Nederland

District Noord-Nederland
West

Datum

13 januari 2023

Gevolgen omleiding en huidige verkeersmaatregelen

De meest recente tekening met alle tekstwagens gele borden en afgeplakte bestemmingen heb ik voor de beeldvorming bijgevoegd bij deze mail. Gezien de verwachte hinder in zowel ochtend als avondspits zouden wij adviseren de adviesborden bij Drachten en Kop Afsluitdijk te laten staan. Wij pleiten ervoor EERST de rijstroken open te stellen, en vervolgens gefaseerd de tekstwagens met omleiding thv knooppunt Heerenveen uit te zetten, en te beginnen met het zichtbaar maken van de afgeplakte bestemmingen op de 'blauwe' bewegwijzering. Hierbij/vooraf goed contact te houden met onze omgevingspartners en vervolgens de andere omleidingsborden bij aansluitingen Bolsward en Lemmer te verwijderen.

Los hiervan, maar heet hangijzer in de omgeving: De VRI op/thv brug Uitwellingerga laten staan, net als de andere verkeersmaatregelen op de parallelweg, en hierover de besluiten nemen in samenspraak met onze omgevingspartners en team vaarwegen RWS. Immers door de verwachte hinder tijdens de spitsuren zal het hier anders erg druk blijven.

Alvast voor de wat langere termijn

Op vrijdag is ook in deze cijfers van november al te zien dat er sprake van een ander verkeersaanbod; wij wijten dit aan het 'recreatieve karakter' van dit deel van de Provincie, en de Waddeneilanden. Dit effect is er nu nog in mindere mate, maar vanaf 1 april / als we wat verder richting het voorjaar gaan wordt dit groter. De ochtendspits begint later/bestaat niet, en gedurende de dag loopt het aanbod op tot de drukste middag & spits van de week/file lost minder snel op. Een ander gevolg van dit 'recreatieverkeer' is dat het in de zomer tussen Joure en Knooppunt Zurich drukker is dan in de winterperiode...

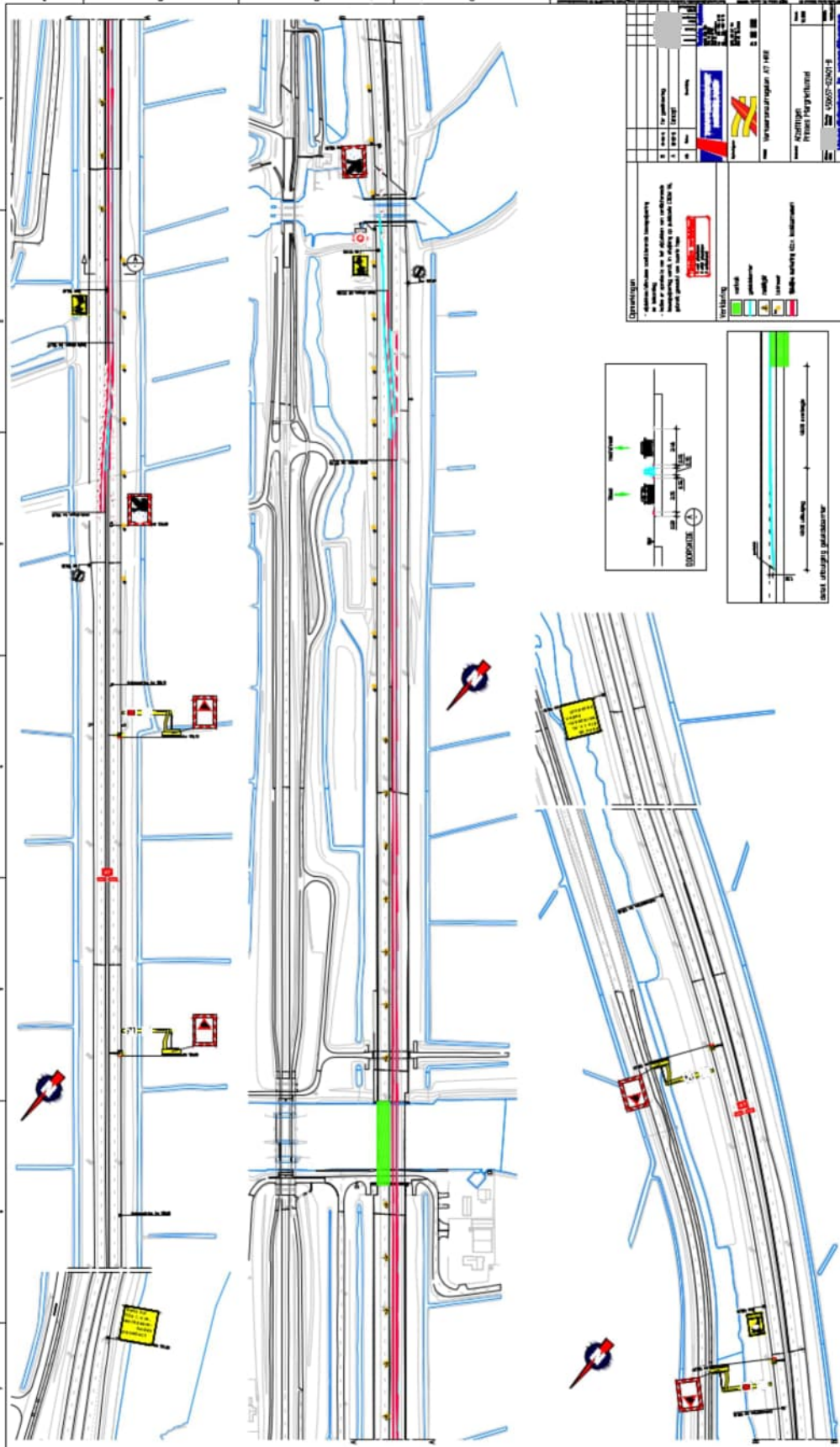
Mochten er nog vragen/opmerkingen zijn horen wij het graag/lichten wij eea graag toe!

Met vriendelijke groet,



5.1.2.e

5.1.2.e



Waterstaat Noordland
Noord-Nederland
2023