

(CD)

Van: 5.1.2.e [redacted] (NN)
Verzonden: vrijdag 13 januari 2023 11:49
Aan: [redacted] (PPO)
CC: [redacted] (NN); [redacted] (NN); [redacted] (NN)
Onderwerp: FW: Verslag werkgroep Verkeersoptimalisatie en omgeving nav afsluiting A7 Joure-Sneek nr. 4
Bijlagen: P220019.AFZ.15 - A7 HRR, Princes Margrietunnel {Sneek - Joure} (1.0).pdf

Goedemorgen [redacted],

Zoals telefonisch besproken;

Ik heb de tweede week van de kerstvakantie al aangegeven dat we de tekstwagens tussen knpt Joure en Joure west met 'Kans op File' in de gaten blijven houden; tot op heden heeft er weinig wachtrij gestaan en zou je kunnen overwegen één op te schuiven en de andere verwijderen danwel beide. (NU NOG NIET!)

Ik heb de regel over de verkeersregelaars bij Uitwellingerga geel gearceerd, daarover loopt nog een actie bij [redacted].

5.1.2.e

Een actie welke [redacted] aan SWF heeft toegeschreven maar bij mij ligt; gaat over de toerit Akkerwinde, waar nu 2 MRS op staan (rode letters). Oplossing welke ik met [redacted] heb bedacht is e eerste MRS op het einde van toerit Lemmerweg te plaatsen. En zo twee verkorte invoegers te kunnen openstellen. (krijgen we veel goodwill mee terug ik heb de tekening van de huidige afzetting bijgevoegd, concreet houdt het in dat je de eerste MRS voor de houten brug neerzet.

Denk dat we volgende week even contact moeten hebben (eerst intern) over het vervolg, maar dit ook volgende week even bij onze regionale partners in de week leggen/donderdag bespreken.. Want het ligt allemaal nogal gevoelig dus ik zou nu nog geen acties uitzetten/vd Lee dingen laten aanpassen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Van: [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl> 5.1.2.e
Verzonden: donderdag 12 januari 2023 14:16
Aan: [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted]@sudwestfryslan.nl' <[redacted]@sudwestfryslan.nl>; [redacted]@sudwestfryslan.nl' <[redacted]@sudwestfryslan.nl>; [redacted]@defryskemarren.nl' <[redacted]@defryskemarren.nl>; [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted]@fryslan.frl' <[redacted]@fryslan.frl>; [redacted] <[redacted]@politie.nl>; [redacted]@politie.nl>; [redacted] <[redacted]@defryskemarren.nl>; [redacted]@defryskemarren.nl>; [redacted] <[redacted]@politie.nl>; [redacted]@brandweerfryslan.nl>; [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>

Onderwerp: Verslag werkgroep Verkeersoptimalisatie en omgeving nav afsluiting A7 Joure-Sneek nr. 4

Beste allen,

Vanochtend wederom constructief overleg gehad. Waarvoor mijn dank!
Zoals minister gisteren al zei: er is nog niets te melden over het onderzoek naar de oorzaak van de problematiek PMtunnel, dus ook niet of er al iets mogelijk is voor een 'kleine doorgang' in de PMtunnel. We moeten nog even geduld hebben.

Hieronder besproken punten met eventuele acties.

1. Algehele verkeersindruk van de afgelopen week

- Afrit Sneek naar N354 op de A32 bij Grou, komende vanaf Leeuwarden geeft soms bijna? terugslag op de A32.
- Rotondes N354, met name bij Scharnegoutum en rotonde stadsrondweg Sneek zijn heel druk in de spits.
- N354 bij splitsing Blauwe tent is oversteken problematisch (daar is namelijk geen rotonde).
- Parallelweg Sneek-Joure druk, met name in de spits. Maandagochtend was extreem.
- Verkeersregelaars rotonde Uitwellingerga tijdens spits: pieken en dalen: evaluatie volgt deze week. (actie [redacted])
- Overall heel druk, echter wel doorstroming: politie heeft niet hoeven in te grijpen.
- Rotonde Sint Nic ook zeer druk.
- Sewei Joure overigens rustiger.
- Route N928 Balk-Woudsend vv wordt nog weinig gebruikt.
- Parallelweg bij afslag Blokslootpolder: dringende wens om ook VRI te plaatsen. (actie [redacted] ism [redacted])
- Parallelweg 1 snelheid van 60 km per uur: bebording aanpassen. (actie [redacted] / [redacted] ism [redacted]) 5.1.2.e
- Toerit Akkerwinde N7 Sneek: druk, diverse klachten. Oplossing niet aanwezig. SWF houdt vinger aan de pols.
- Snelheden bij Hommerts-Jutriep en verkeersdrukte: wethouder Rietman spreekt met bewoners zsm. (actie SWF)

2. Ongewenst sluipverkeer op fietspad bij VRI Uitwellingerga

Lange discussie en brainstorm: conclusie; versmalling aan beiden zijden van de brug op fietspad. (actie SWF ism [redacted]) 5.1.2.e

3. Optimalisaties verkeersmaatregelen

Zie hierboven en bij brug Noorderoudeweg op de parallelle route is een woonhuis waar de bewoners nauwelijks kunnen oversteken. (actie [redacted] en [redacted]) 5.1.2.e

4. Werkzaamheden en verkeerstops brug Spanenburg 13-01-2023

1 dag op 13-01-2023. Van 09.00 uur tot 15.00 uur met mogelijke uitloop dmv verkeerstops. NIET BESPROKEN WEL BELANGRIJK: bij te hoge windsnelheden kunnen de werkzaamheden geen doorgang vinden ivm gevaar voor werkschepen. Fietsers hebben geen veilige mogelijkheid om tijdens verkeerstops te brug te passeren (slagbomen vallen over fietspad en wegdek dus kunnen niet open) Ook tekstkar op A6 voor afslag Lemmer. (actie [redacted]) 5.1.2.e

5. Omgevingscommunicatie

Volgend overleg.

6. Verkeersdata wegen rond de tunnel A7 ([redacted])

Om te anticiperen op verkeersstromen zal data van Hastig mede gebruikt worden voor analyse en beschouwing (actie SWF)

7. Organisatie voor scenario's voor start vaarseizoen 1 april

Volgend overleg.

8. Afstemming werkzaamheden in regio van alle wegbeheerders

Hier is over gesproken gisteren in Hoofdenoverleg problematiek PMtunnel (vz: [redacted], [redacted] provincie [redacted], [redacted] SWF [redacted], [redacted] DFM [redacted]). Hiervan is nog geen terugkoppeling ontvangen. Voor volgend overleg. 5.1.2.e

9. Volgend overleg over een week om 09.00 uur.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

5.1.2.e

Rijkswaterstaat Noord Nederland

Tel. [redacted] 5.1.2.e

Tel. [redacted]

Email [redacted]@rws.nl

Van: [redacted] (NN)

Verzonden: woensdag 11 januari 2023 20:42

5.1.2.e

Aan: [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted]@sudwestfryslan.nl
<[redacted]@sudwestfryslan.nl>; [redacted]@sudwestfryslan.nl' <[redacted]@sudwestfryslan.nl>;
<[redacted]@defryskemarren.nl' <[redacted]@defryskemarren.nl>; [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>;
<[redacted]@fryslan.frl' <[redacted]@fryslan.frl>; [redacted] <[redacted]@politie.nl>; [redacted]
<[redacted]@politie.nl>; [redacted] <[redacted]@defryskemarren.nl>; [redacted]
<[redacted]@defryskemarren.nl>; [redacted] <[redacted]@politie.nl>; [redacted]
<[redacted]@brandweerfryslan.nl>; [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>

Onderwerp: Vervolg overleg werkgroep Verkeersoptimalisatie en omgeving nav afsluiting A7 Joure-Sneek nr. 4 en verslag van voorgaand overleg van 5-1

Urgentie: Hoog

Beste allen,

Hierbij een aantal onderwerpen voor de agenda voor morgen (10.00 uur). En daaronder een kort verslagje van de vorige keer (excuses dat het zo laat wordt verstuurd).

1. Algehele verkeersindruk van de afgelopen week
2. Ongewenst sluipverkeer op fietspad bij VRI Uitwellingerga
3. Optimalisaties verkeersmaatregelen
4. Werkzaamheden en verkeerstops brug Spannenburg 13-01-2023
5. Omgevingscommunicatie
6. Verkeersdata wegen rond de tunnel A7 ([redacted]) 5.1.2.e
7. Organisatie voor scenario's voor start vaarseizoen 1 april

Overleg 5-1-2023:

1. Hoe is het tot nu toe verkeerskundig gegaan. Conclusie: Vakantieperiode nog niet representatief.
2. Asfalteringswerkzaamheden brug Uitwellingerga op 6-1-2023: gehele afsluiting van de parallelweg, hulpverleningsdiensten doorgang op fietspad, Arriva geïnformeerd, verkeersregelaars aanwezig, vooraankondigingstekstkarren etc.,
3. Bezoek minister Harbers op 11-1-2023 bij PMtunnel: komt draaiboekje voor wethouders en verkeerskundigen Verkeer, gedeputeerde met gevolg en Hoofdingenieur-directeur met gevolg. Voorzitter Plaatselijk Belang en 5.1.2.e [redacted] van Veenstra transport Heeg zijn uitgenodigd om gesprek aan te gaan met de Minister. Alles om minister te overtuigen dat het hier om een heel groot probleem gaat.
4. Brug Spannenburg vooraankondiging problemen met de bouten van de planken van de klep.
5. Vorige verslag aanvullingen: brug Noorder Oudeweg wordt bedoeld en de provincie heeft aangeboden technisch waar mogelijk en nodig te ondersteunen.
6. Vaarwegmanagement: brug moet bedienbaar blijven: Hoofdvaarweg Lemmer-Delfzijl waar het PMkanaal onderdeel van uit maakt is een snelweg op het water. (op dit moment kraanschepen, beroepsvaart en vanaf april zeilschepen met name recreatievaart)
7. VRI brug Uitwellingerga blijft staan: SWF gaat monitoren of VRI goed is afgesteld.
8. VRI Pontdyk voor mn fietsers uit Langweer is 9 januari in bedrijf. Gemeente DFM gaat monitoren of deze goed is afgesteld.
9. Problemen in dorp Hommerts-Jutrijp: vragen of snelheid naar beneden kan. Wordt aangehouden.
10. Fietspad bij brug Uitwellingerga wordt illegaal gebruikt. Wordt in de gaten gehouden.
11. Fietsers/oversteek bij Bloksloot is een probleem voor een aantal bewoners en leveranciers aldaar. Vooralnog geen oplossing.
12. Gemeente DFM gaat verkeerstellingen doen op de Sewei en Tramwei.
13. Constatering dat er veel vrachtwagens over de brug Spannenburg gaan. Deze brug heeft een gewichtsbeperking van 50 ton en een aslastbeperking van 10 ton. Conclusie is dat er moeilijk op gehandhaafd kan worden en dat alleen een beroep op het gezonde verstand kan worden gedaan.
14. Over week weer overleg.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

5.1.2.e

[redacted]

Rijkswaterstaat Noord Nederland

Tel. [redacted]

Tel. [redacted] 5.1.2.e
Email [redacted]@rws.nl
