

(CD)

Van: [redacted] (GPO)
Verzonden: vrijdag 13 januari 2023 12:01
Aan: [redacted] (PPO)
Onderwerp: FW: Onderzoek trekpalen Heinenoordtunnel

[redacted], zie onderstaand. Maandag even afstemmen na overleg TOM. Dus buiten directie NN wil [redacted] ook betrokken zijn.

Van: [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>
Verzonden: vrijdag 13 januari 2023 11:51
Aan: [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>
CC: Directiesecretariaat.gpo-ttm (GPO) <Directiesecretariaat.gpo-ttm@rws.nl>; [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>
Onderwerp: RE: Onderzoek trekpalen Heinenoordtunnel

Hoi [redacted],
 Dank alvast.

In dit kader even twee zaken:

- Communicatie: Een ter informatie, ik ben in verbinding met [redacted]. Hierbij ga ik in de breedte de communicatie mee afstemmen. Ik ben dus nu de feiten aan het ophalen in de breedte. Als jij de informatie die jij bij TNK heb opgehaald en alle andere relevante informatie kan mailen dan graag. Ik ga bezig met een woordvoeringslijn en kernboodschap.
- Openstelling tunnel: Voor de (gedeeltelijke) openstelling van de tunnel wil ik zorgen dat ik teken op de technische veiligheid hiervoor. Dus ook een vraag aan Paul om mij in positie te houden hierop.

Dank en groet

[redacted]
 MO: [redacted]

Van: [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>
Verzonden: donderdag 12 januari 2023 20:23
Aan: [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>
Onderwerp: FW: Onderzoek trekpalen Heinenoordtunnel

Nav het NOS journaal: voor zover ons bekend is de Beneluxtunnel of andere ZH tunnels niet het risico zoals de TU Delft beweerde. Ik heb er al naar laten kijken.

Vr grt [redacted]

Verzonden met BlackBerry Work
www.blackberry.com

Van: [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>
Datum: dinsdag 10 jan. 2023 1:16 PM
Aan: [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>
Kopie: [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>, [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>
Onderwerp: RE: Onderzoek trekpalen Heinenoordtunnel

Hoi [redacted],

[redacted] heeft vandaag contact met [redacted] gehad.

Eerste (korte) voorlopige antwoord is dat alle PTZ tunnels geen vergelijkbare constructie hebben als de Prinses Margriettunnel. Dit wijkt dus af van de Heinenoordtunnel (en o.a. Vlaketunnel) die wel een vergelijkbare constructie hebben.

Hoe de tunnels dan wel zijn gefundeerd is als het goed is in de PTZ planfase civieltechnisch onderzoek rapportage opgenomen. [redacted] heeft [redacted] gevraagd om deze informatie samen te vatten. Komen we binnenkort op terug.

Tot zover voor nu, [redacted]

[redacted]

.....
Rijkswaterstaat Grote Projecten en Onderhoud (GPO)
Griffioenlaan 2 | 3526 LA Utrecht | Postbus 2232 | 3500 GE Utrecht
.....
M [redacted] | E [redacted]@rws.nl | www.rijkswaterstaat.nl
.....
Vrijdag is meestal mijn roostervrije dag

Van: [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>
Verzonden: dinsdag 10 januari 2023 11:47
Aan: [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>
Onderwerp: FW: Onderzoek trekpalen Heinenoordtunnel

Ter info voor PTZ. Ik hoor graag of er nog risicovolle objecten qua trekpalen zitten bij de PTZ.

Vr grt [redacted]

Met vriendelijke groeten,

[redacted]

M. [redacted]
[redacted]@rws.nl
GPO: [redacted]
VenR: [redacted]

.....
Rijkswaterstaat Grote Projecten en Onderhoud (GPO)
Griffioenlaan 2, | 3526 LA Utrecht
Postbus 2232, | 3500 GE Utrecht
.....
Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.
.....

Van: [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>

Verzonden: dinsdag 10 januari 2023 10:54

Aan: [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>

CC: [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>

Onderwerp: Onderzoek trekpalen Heinenoordtunnel

Dag [redacted],

Op jouw verzoek informatie over het onderzoek bij de Heinenoordtunnel nav de calamiteit bij de Prinses Margriettunnel:

Na aanleiding van de calamiteit bij de Vlaketunnel in 2010 hebben we in 2018 in de voorbereiding van de renovatie van de Heinenoordtunnel in de A29 een onderzoek gedaan naar de trekpalen in de toeritten. De Heinenoordtunnel heeft dezelfde constructie als de Vlaketunnel en geldt dus net als de Margriettunnel als risico-object. We hebben een praktijkproef gedaan met trekproeven op de trekpalen. Er is steekproefsgewijs een trekproef gedaan op de meest risicovolle palen. Alle palen hebben de trekproef doorstaan. Ook is er een geluidsmeting op de staven in de palen gedaan, waarmee kan worden vastgesteld of er een breuk in de staaf van de paal zit. Bij de onderzochte palen is geen breuk geconstateerd. Er zijn 22 palen van de 1133 palen onderzocht.

Omdat alle palen uit het onderzoek goed zijn, is er geen reden om aan te nemen dat er iets mis is en hebben we geconcludeerd dat er geen maatregelen nodig zijn bij de renovatie.

De tunnel wordt regelmatig gemeten of er beweging is in de constructie. Tijdens de renovatie wordt de tunnel aanvullend 'live' gemeten. Mochten de werkzaamheden leiden tot bewegingen in de constructie, dan hebben we dat direct in de gaten.

De gegevens, rapportages en foto's van het onderzoek bij de Heinenoordtunnel had ik al gedeeld met [redacted] en [redacted]. Ik zal het ook nog sturen aan [redacted].

Met vriendelijke groet,

[redacted]

.....
Rijkswaterstaat Grote Projecten en Onderhoud

Griffioenlaan 2 | Utrecht
Postbus 2232 | 3500 GE Utrecht

.....
[redacted]@rws.nl

www.rijkswaterstaat.nl

.....
Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.
.....