



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Calamiteit Prinses Margrietunnel

Bestuurlijk overleg
13 januari 2023

5.1.2.e

█ – projectmanager Rijkswaterstaat

13 januari 2023

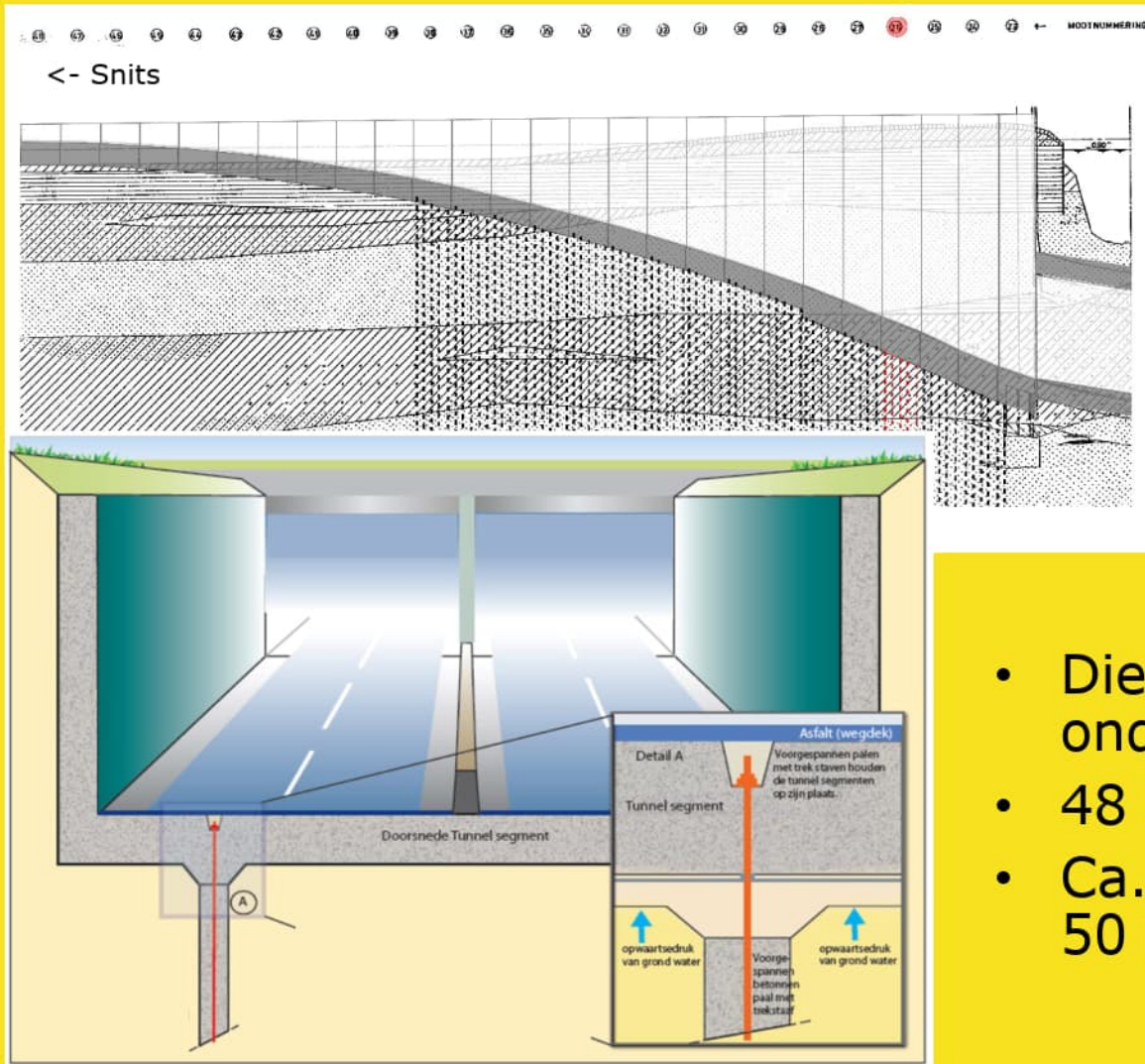


Inhoud presentatie

- Nog even iets over de 'tunnel'
- Historie vanaf 14 december
- Projectteam
- Moot 26
- Stand van zaken werksporen



Prinses Margriettunnel



- Eigenlijk een Aquaduct
- Gebouwd in periode 1974 – 1977 (combinatie Dura & Voormolen) op basis van uitgebreid ontwerp, bestek en tekeningen van RWS.
- Totaal 938 meter, gesloten deel 77 meter

- Diepste punt -12,2 NAP / Ruim 11 meter onder het grondwater!
- 48 Moten 18 meter lang 31 meter breed
- Ca. 1.360 trekpalen. Onder moot 26 ca. 50 palen



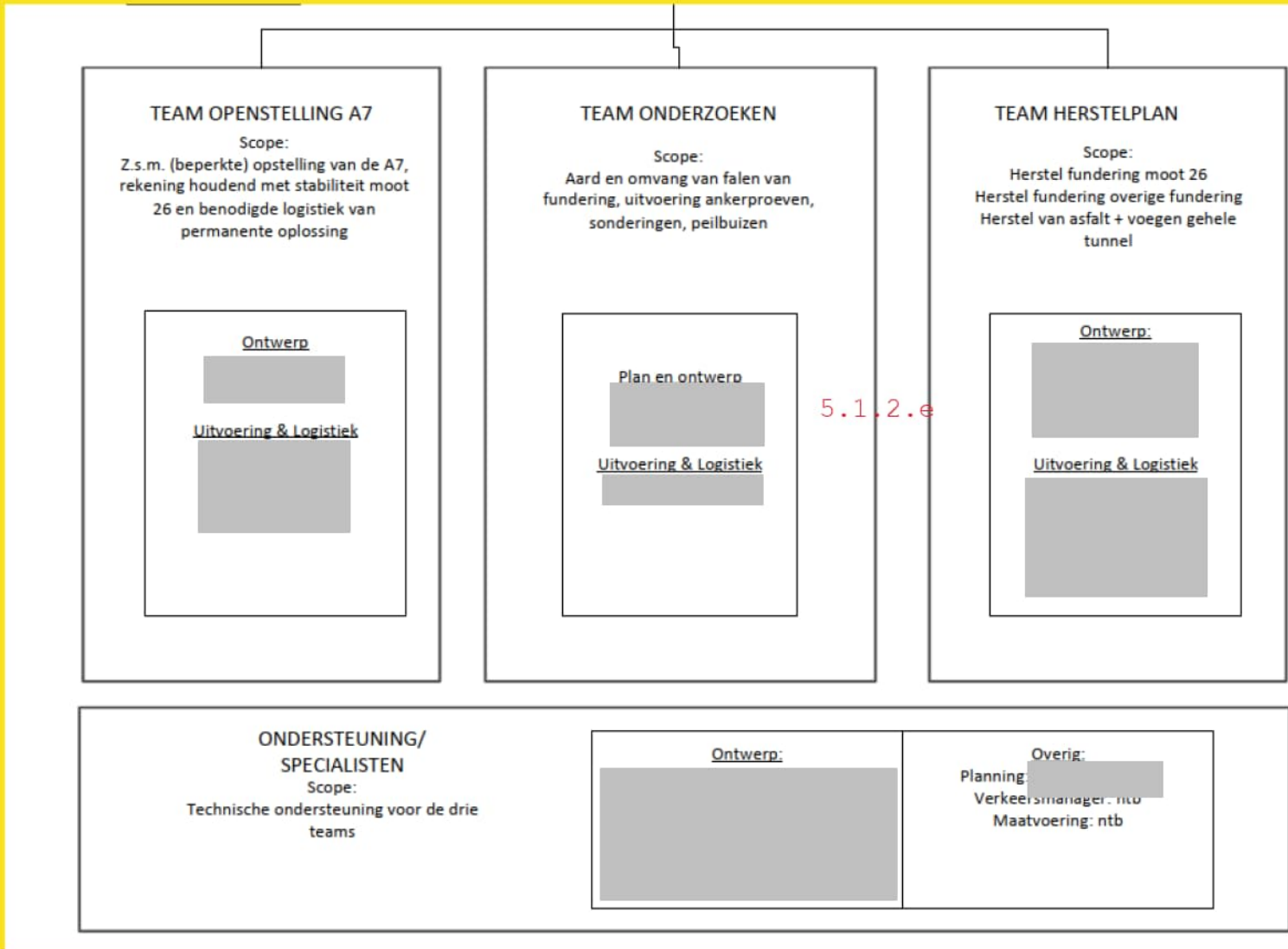
Historie

1. Wo 14-12 Constatering dat één moot (nr 26) is opgedreven,
 - Rijksweg A7 wordt afgesloten, stakeholders worden geïnformeerd
 - Omleidingsroutes worden ingesteld.
 - Ballasten van opgedreven moot en overige moten (ca. 10.000 bigbags)

2. Projectteam geformeerd bestaande uit RWS, VolkerWessels/VHB en Deltares
 - Onderzoek naar mogelijkheid om z.s.m. (veilig) het verkeer doorgang te verlenen (incl herpositionering)
 - Onderzoek naar de oorzaak, aard en omvang van falen van fundering, uitvoeren ankerproeven
 - Herstelplan voor fundering opstellen



Projectteam



20-25 specialisten vanuit:

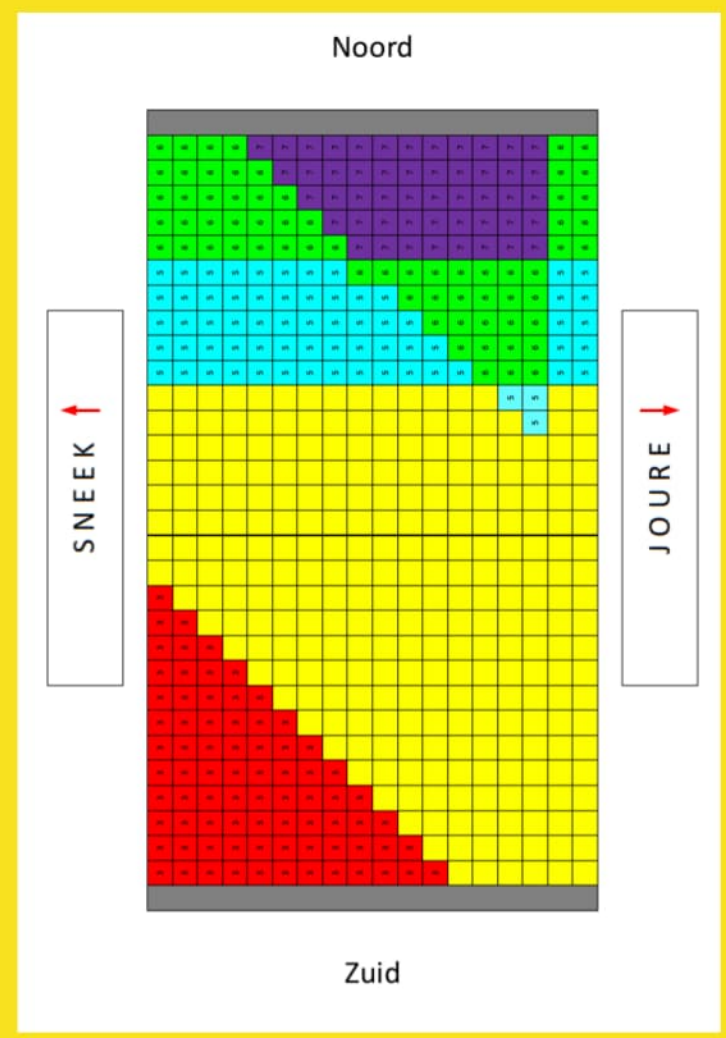
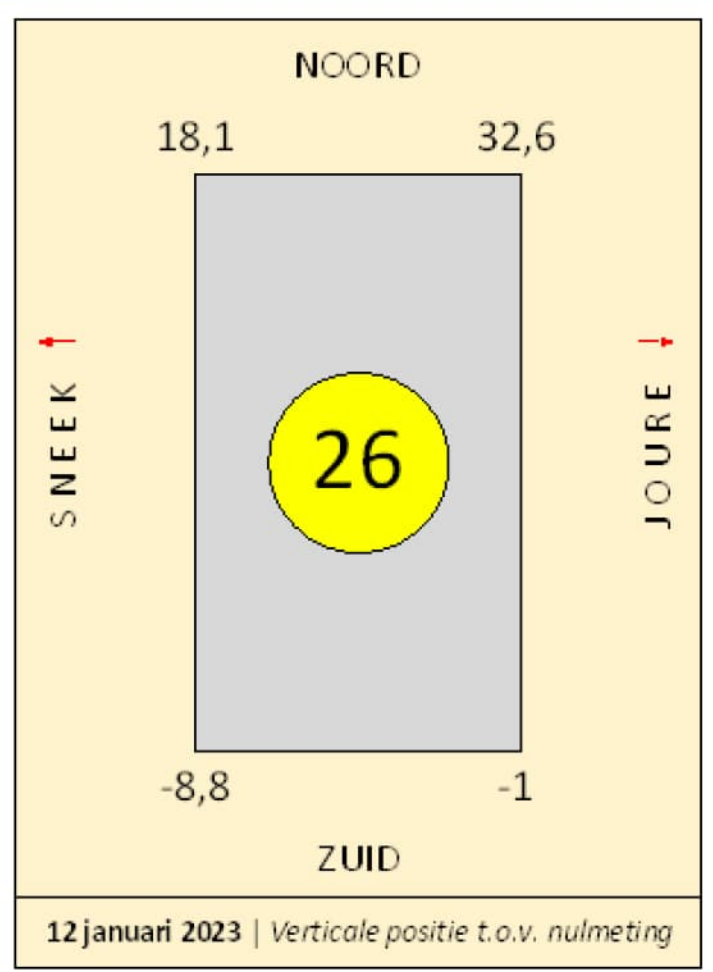
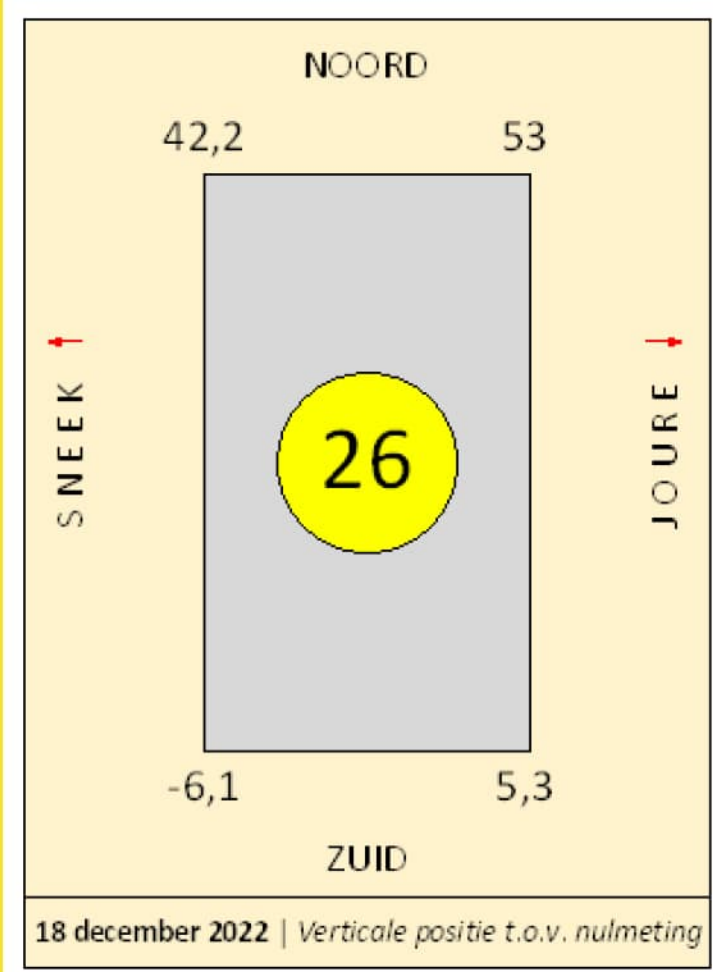
- VolkerWessels / VHB
- Deltares
- Rijkswaterstaat

o.a. :

- Constructieberekeningen
- Funderingstechniek
- Geotechniek
- Uitvoering + logistiek
- Veiligheid



Stand van zaken (1)





Stand van zaken (2)

Openstelling (mogelijkheden en met welke randvoorwaarde)

- Verschillende oplossingsrichtingen worden uitgewerkt in een trade off matrix
- Besluit door NN op basis van veiligheid en haalbaarheid
- Oplossingsrichting verder uitwerken en uitvoeren

Onderzoek naar de oorzaak

- Archiefonderzoek
- Plaatsen peilbuizen en nemen grondmonsters (start week 3)
- Vervolg na herpositionering van de ballast

Herstel

- Minimaal moot 26, afhankelijk van onderzoek oorzaak
- Verschillende methodes worden bekeken (met of zonder grondwaterstandverlaging, met of zonder extra ballast, combinaties, etc.)