

(CD)

**Van:** [redacted] (GPO)  
**Verzonden:** 5.1.2.e donderdag 12 januari 2023 08:57  
**Aan:** [redacted] (GPO)  
**Onderwerp:** FW: update/aandachtspunten mbt A7

FYI

Met hartelijke groet,

5.1.2.e

---

**Van:** [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl> 5.1.2.e  
**Verzonden:** woensdag 11 januari 2023 16:39  
**Aan:** [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>  
**Onderwerp:** update/aandachtspunten mbt A7

Hoi,

Nog even op de mail wat ik tijdens MT al even kort had gemeld mbt update PM-tunnel in de A7:

- Situatie is stabiel, maar opgedreven tunnelmoot is nog steeds niet op zijn plaats terug. Afgelopen weekend wederom extra ballast aangebracht en dat heeft nu wel effect gehad. Tunnelmoot is 0,5 gezakt. Komend weekend gaan ze ballast herverdelen, want doel is om te zorgen dat tunnelmoot weer op zijn oorspronkelijke plek komt.
- Parallel hieraan gaat het team (vanuit TM [redacted], vanuit TNK [redacted] / [redacted]) deze week starten met het onderzoeken naar mogelijkheden om de verbinding weer gedeeltelijk open te stellen. Hierbij wordt geleerd/gebruik gemaakt van de ervaringen bij de Vlaketunnel, maar is de situatie wel anders en lastiger. Hierbij 2 aandachtspunten:
  - o Politiek/bestuurlijk ligt het aanpassen van het grondwaterpeil (waarmee de waterdruk op de tunnel verminderd kan worden) bij de A7 heel gevoelig, terwijl dat bij de vlaketunnel wel mogelijk was.
  - o Vanuit de omgeving (regio/ regio RWS) én vanuit projectsturing wordt er druk gezet om dit zo snel mogelijk te realiseren en daarmee dus ook druk op het technisch team. Begrijpelijk, maar hiermee ontstaat dus wel het spanningsveld tussen een zo snel mogelijke oplossing en een robuuste oplossing.
  - o Een mooie casus dus mbt technisch weten en geweten, waarbij ik [redacted] heb aangegeven dat bij deze keuze ook de technische consequenties goed zichtbaar gemaakt moeten worden en moeten worden meegewogen. Ik heb hem aangegeven dit signaal met jullie te delen én hem meegegeven dat hij hier samen met [redacted] moet gaan op trekken om te zorgen voor deze expliciete technische besluitvorming en wij daar vanuit de lijn ook de steun daarvoor leveren. Dus ook aan jullie het verzoek hier dus alert op te zijn.
- En even een doorkijk mbt vervolgstappen:
  - o Wij hebben als afdeling in kaart bij welke objecten dezelfde trekpalen zijn gebruikt en hebben ook de inzichten die zijn opgedaan bij Vlaketunnel (zelfde problematiek) en 1<sup>e</sup> heijnoordtunnel (hier is preventief onderzoek gedaan mbt corrosie en risico op opdrijven – obv steekproeven geen probleem gesignaleerd).
  - o Vervolgstap bij project (nadat tunnelmoot weer op oorspronkelijke plaats is en verbinding weer is opengesteld) zal bij PM-tunnel onderzoek plaatsvinden naar de oorzaak en op basis daarvan kan dan aanpak voor herstel PM-tunnel worden opgesteld
  - o Pas op dat moment zal dan parallel daaraan (niet door het project – die heeft focus op herstel) door de afdeling een analyse worden uitgevoerd obv de resultaten van de vlaketunnel, 1<sup>e</sup> heijnoord en de PM-tunnel om te bepalen of en welke acties er mogelijk nodig zijn voor de overige objecten waar dezelfde trekpalen zijn toegepast.
- Ik heb regelmatig (wekelijks) contact met [redacted] over de ontwikkelingen bij het project, zodat hij ook evt vragen/zorgen kan delen en ik ben meegenomen in de cc mbt de beantwoording van de kamervragen. @ [redacted]: ik weet niet hoe jij bent aangehaakt/betrokken, maar als er weer aanleiding toe is zal ik weer n update versturen. 5.1.2.e

Ook verzoek aan jullie – laten we elkaar op de hoogte houden van de ontwikkelingen.

Groet,

 5.1.2.e