

(CD)

**Van:** [redacted] (NN) 5.1.2.e  
**Verzonden:** woensdag 11 januari 2023 15:43  
**Aan:** [redacted] (GPO); [redacted] (BS)  
**CC:** [redacted] (GPO); [redacted] (GPO)  
**Onderwerp:** RE: RWS-2023 738 Aanbiedingsbrief TK bredere context afsluiting prinses  
Margrietunnel A7

Dank je @ [redacted].  
@ [redacted], zie onderstaande opmerking.  
In eerdere nota's hebben we aangegeven dat er een 'tunnelmoot' omhoog is gekomen. Wellicht beter om dit in de brief ook zo te noemen.

Groeten [redacted]

---

**Van:** [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl> 5.1.2.e  
**Verzonden:** woensdag 11 januari 2023 15:10  
**Aan:** [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>  
**CC:** [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>  
**Onderwerp:** RE: RWS-2023 738 Aanbiedingsbrief TK bredere context afsluiting prinses Margrietunnel A7

Beste [redacted],

Wellicht een beetje laat: niet een tunneldeel is omhoog gekomen maar een deel van de open bak van de toerit.

Met vriendelijke groeten, cordiali saluti, kind regards, mit freundlichen Grüßen, cordialement,

[redacted]

=====  
**Afdeling Tunnels en Natte Kunstwerken**  
**Rijkswaterstaat Grote Projecten en Onderhoud**  
Griffioenlaan 2, 3526 LA Utrecht  
Postbus 2232, 3500 GE Utrecht  
=====

**M** [redacted]  
[redacted]@rws.nl  
[www.rijkswaterstaat.nl](http://www.rijkswaterstaat.nl)  
=====

**Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.**

5.1.2.e

[redacted]

---

**Van:** "[redacted] (NN)" <[redacted]@rws.nl> 5.1.2.e  
**Verzonden:** 11 jan. 2023 15:00  
**Naar:** "[redacted] (BS)" <[redacted]@rws.nl>; "[redacted] (PPO)" <[redacted]@rws.nl>; [redacted]

5.1.2.e

(NN)" <@rws.nl>; "(NN)" <@rws.nl>; "(NN)" <@rws.nl>; "(GPO)" <@rws.nl>; "(GPO)" <@rws.nl>  
Cc: "(GPO)" <@rws.nl>; "(GPO)" <@rws.nl>; "(GPO)" <@rws.nl>; "(GPO)" <@rws.nl>; "(NN)" <@rws.nl>; "(NN)" <@rws.nl>; "(NN)" <@rws.nl>; "(NN)" <@rws.nl>  
**Onderwerp:** RE: RWS-2023 738 Aanbiedingsbrief TK bredere context afsluiting prinses Margrietunnel A7

Collega's,

@ , hierbij de versie met mijn wijzigingen en opmerkingen.

Als actualiteiten heb ik toegevoegd;

- het werkbezoek van de Minister van vanochtend
- twee brieven die vanuit ondernemers/belangverenigingen zijn aangeboden aan de Minister en waarin zorgen zijn geuit.

Verder aan het slot wat wijzigingen doorgevoerd en een alinea toegevoegd om wat meer open/positiever te eindigen.

Mochten iemand nog feitelijke onjuistheden zien, dan graag per ommegaande een reactie.

@ , kun jij je ook vinden in deze tekst?

Groeten

---

**Van:** (NN) 5.1.2.e  
**Verzonden:** woensdag 11 januari 2023 09:33  
**Aan:** (NN) <@rws.nl>; (NN) <@rws.nl>; (NN) <@rws.nl>; (NN) <@rws.nl>; (GPO) <@rws.nl>; (GPO) <@rws.nl>  
**CC:** (BS) <@rws.nl>; (GPO) <@rws.nl>; (GPO) <@rws.nl>; (GPO) <@rws.nl>; (NN) <@rws.nl>  
**Onderwerp:** FW: RWS-2023 738 Aanbiedingsbrief TK bredere context afsluiting prinses Margrietunnel A7

Ha collega's,

Hierbij vast een eerste concept van de kamerbrief die ik gister al aankondigde.  
Ik hoor graag evt reacties, zodat ik eea kan bundelen en vanmiddag kan aanleveren bij .

Groeten

Verzonden met BlackBerry Work  
([www.blackberry.com](http://www.blackberry.com))

---

**Van:** (BS) <@rws.nl> 5.1.2.e  
**Datum:** woensdag 11 jan. 2023 8:53 AM  
**Aan:** (NN) <@rws.nl>  
**Onderwerp:** RWS-2023 738 Aanbiedingsbrief TK bredere context afsluiting prinses Margrietunnel A7

Dag ,

M heeft gevraagd om naast de beantwoording van de kamervragen ook een meer informerende brief mee te sturen voor wat bredere context. Zie bijlage. In overleg met DBO hebben we vooral geput uit de al eerder verzonden nota voor M.

Alleen de afsluiting van de brief loopt niet lekker. Die is nu negatief. Kun jij even meekijken?

Groet,

