

[REDACTED] (CD)

Van: [REDACTED] (PPO)
Verzonden: woensdag 11 januari 2023 21:10 5.1.2.e
Aan: [REDACTED]; [REDACTED] (GPO)
CC: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Prinses Margrietunnel A7 oplossing

Dag [REDACTED],

Ik zie ook wel overeenkomsten met oplossing van provincie met het ballasten bovenlangs om op wegdek niveau Max ruimte te krijgen. Nadeel hiervan is lijkt mij de werkruimte met kranen en met opnieuw aanbrengen van de funderingspalen.

Ben benieuwd wat jullie er van gaan vinden.

Met vriendelijke groeten,
[REDACTED]

(Verzonden met BlackBerry Work)

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@vsf.nl> 5.1.2.e
Datum: woensdag 11 jan. 2023 8:53 PM
Aan: [REDACTED] (PPO) <[REDACTED]@rws.nl>, [REDACTED] (GPO) <[REDACTED]@rws.nl>
Kopie: [REDACTED] <[REDACTED]@vhbinfra.nl>
Onderwerp: RE: Prinses Margrietunnel A7 oplossing

Goedenavond [REDACTED],

Ik zal ook dit voorstel delen met het team. Het ziet er robuust uit en lijkt op voorbeelden die fa. de Boer heeft aangedragen vanuit hun portofolio.

Mijn eerste opmerkingen zijn wel de oplegkrachten op de betonwanden. Kunnen deze dit aan m.n. door de scheefstanden en daarmee 2^e orde effecten. Ook spreiding van het middensteunpunt in de vloer is wellicht onvoldoende t.o.v. de wapening.

Tevens denk ik dat het doorrekenen en op maat maken relatief veel tijd gaat kosten.

Dit laatste aspect zou je vast kunnen navragen. De andere aspecten moeten onze constructeurs en uitvoeringsdeskundigen beoordelen in de TOM.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED] | [REDACTED] 5.1.2.e
[REDACTED] | [REDACTED]@vsf.nl



Volker Staal en Funderingen

Donker Duyvisweg 75, 3316 BL Dordrecht
KvK 30114104

een VolkerWessels onderneming

Van: [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>

Verzonden: woensdag 11 januari 2023 18:56

5.1.2.e

Aan: [redacted] <[redacted]@vsf.nl>; [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>

CC: [redacted] <[redacted]@vhbinfra.nl>

Onderwerp: FW: Prines Margrietunnel A7 oplossing

[redacted], [redacted],

Nog een mooi plaatje van hoe het zou kunnen bij moot 26. Heb slechtere ideeën voorbij zien komen, aandachtspunt is denk ik wel de belastingafdracht op de wanden en vloer. Oplossing biedt wel maximale werkruimte op het werkvlak alleen niet in de hoogte.

Misschien heb je voor mij twee of drie zinnen die ik als antwoord kan geven (anders dan bedankt wij nemen u oplossing mee in de alternatieve afweging).

Groeten [redacted]

Van: info <info@FekkesMechanicalDesign.nl>

Verzonden: woensdag 11 januari 2023 17:33

Aan: [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>

5.1.2.e

Onderwerp: Re: Prines Margrietunnel A7 oplossing

Geachte heer [redacted],

Bijgevoegd aan deze email vindt u onze oplossing voor het probleem omtrent het aquaduct aan de A7. Wij kunnen deze oplossing relatief snel realiseren zodat de doorstroom van het verkeer op alle vier de rijkstroken spoedig kan worden hervat.

We zouden graag langs willen komen om deze oplossing verder toe te lichten.

(de volgende link verwijst naar een video van het ontwerp: <https://we.tl/t-caUuMFIOCa>)

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Fekkes Mechanical Design

Tel: [redacted]

Tel: [REDACTED]

Mail: info@fekkesmechanicaldesign.nl

www.fekkesmechanicaldesign.nl



Van: [REDACTED] (PPO) <[REDACTED]@rws.nl>

Verzonden: dinsdag 10 januari 2023 08:53

5.1.2.e

Aan: info <info@FekkesMechanicalDesign.nl>

Onderwerp: RE: Prines Margrietunnel A7 oplossing

Geachte heer [REDACTED],

Ik heb uw mail doorgestuurd gekregen van dhr. [REDACTED] van SWF. Rijkswaterstaat heeft een team geformeerd waaraan naast onze eigen specialisten onder andere ook Deltares en VolkerWessels deelnemen. Naast het onderzoek naar definitief herstel onderzoeken wij ook de mogelijkheden om op korte termijn de tunnel weer beschikbaar te maken voor het verkeer.

Graag zou ik via de mail iets meer beeld krijgen van uw oplossingsrichting

Met vriendelijke groeten,

[REDACTED]

5.1.2.e

Herstel A7 Prinses Margrietunnel - NN

M [REDACTED]

Van: info <info@FekkesMechanicalDesign.nl>

Verzonden: vrijdag 6 januari 2023 14:03

Aan: [REDACTED] SWF <[REDACTED]@sudwestfryslan.nl>

Onderwerp: Prines Margrietunnel A7 oplossing

Geachte [REDACTED],

Even voorstellen: mijn naam is [REDACTED], [REDACTED] van Fekkes mechanical design B.V.. Fekkes mechanical design is een werktuigbouwkundig ingenieursbureau dat denkt in haalbare en praktische oplossingen en beschikken over een eigen constructiehal om de oplossingen ook daadwerkelijk te kunnen realiseren.

Ik denk dat ik de oplossing heb voor de problemen met de Prinses Margrietunnel, zodat alle rijstroken op korte termijn weer open kunnen.

Graag zou ik met u, of de juiste persoon die erover gaat, mijn idee willen bespreken.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

5.1.2.e

Fekkes Mechanical Design

Tel: [Redacted phone number]

Tel: [Redacted phone number]

Mail: info@fekkesmechanicaldesign.nl

www.fekkesmechanicaldesign.nl

