

(CD)

Van: [redacted] <[redacted]@vsf.nl>
Verzonden: 5.1.2.e woensdag 11 januari 2023 21:01
Aan: [redacted] (GPO); [redacted] (GPO); [redacted]; [redacted]
CC: [redacted] (PPO); [redacted]
Onderwerp: FW: Prines Margrietunnel A7 oplossing
Bijlagen: 20230205 tunnel A7 met ballast.PDF; Tunnel A7 impressietekening.png

Goedenavond,

Hier nog een voorstel. Ziet er wat professioneler uit, maar schijn kan bedriegen. Bij het eerdere voorstel zag ik vooral een probleem in beperking van werkhoogte en het niet kunnen verplaatsen van de ondersteuning. Bij deze verdeling van de kracht uit het middensteunpunt in de vloer, maar ook de oplegkracht op de wanden en de evt. 2^e orde effecten (wand staat niet meer verticaal). Maar laat je niet negatief beïnvloeden maar graag jullie vragen en opmerkingen die we in de trade-off moeten meenemen om maandag te kunnen besluiten.

Hopelijk kunnen jullie ook hierop jullie input geven uiterlijk vrijdagmorgen, zodat [redacted] dit in de TOM kan meenemen.

5.1.2.e

Met vriendelijke groet,

[redacted]
[redacted]@vsf.nl 5.1.2.e



Volker Staal en Funderingen
Donker Duyvisweg 75, 3316 BL Dordrecht
KvK 30114104

een VolkerWessels onderneming

Van: [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>
Verzonden: woensdag 11 januari 2023 18:56
Aan: [redacted] <[redacted]@vsf.nl>; [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>
CC: [redacted] <[redacted]@vhbinfra.nl>
Onderwerp: FW: Prines Margrietunnel A7 oplossing

[redacted], [redacted] 5.1.2.e

Nog een mooi plaatje van hoe het zou kunnen bij moot 26. Heb slechtere ideeën voorbij zien komen, aandachtspunt is denk ik wel de belastingafdracht op de wanden en vloer. Oplossing biedt wel maximale werkruimte op het werkvlak alleen niet in de hoogte.

Misschien heb je voor mij twee of drie zinnen die ik als antwoord kan geven (anders dan bedankt wij nemen u oplossing mee in de alternatieve afweging).

Groeten [REDACTED]

Van: info <info@FekkesMechanicalDesign.nl>

Verzonden: woensdag 11 januari 2023 17:33

Aan: [REDACTED] de (PPO) <[REDACTED]@rws.nl>

Onderwerp: Re: Prinses Margrietunnel A7 oplossing

Geachte heer [REDACTED], 5.1.2.e

Bijgevoegd aan deze email vindt u onze oplossing voor het probleem omtrent het aquaduct aan de A7. Wij kunnen deze oplossing relatief snel realiseren zodat de doorstroom van het verkeer op alle vier de rijkstroken spoedig kan worden hervat.

We zouden graag langs willen komen om deze oplossing verder toe te lichten.

(de volgende link verwijst naar een video van het ontwerp: <https://we.tl/t-caUuMFiOCa>)

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

[REDACTED]

Fekkes Mechanical Design

Tel: [REDACTED]

Tel: [REDACTED] 5.1.2.e

Mail: info@fekkesmechanicaldesign.nl

www.fekkesmechanicaldesign.nl



Van: [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>

Verzonden: dinsdag 10 januari 2023 08:53

Aan: info <info@FekkesMechanicalDesign.nl>

Onderwerp: RE: Prinses Margriettunnel A7 oplossing

Geachte heer [redacted], 5.1.2.e

Ik heb uw mail doorgestuurd gekregen van dhr. Rietman van SWF. Rijkswaterstaat heeft een team geformeerd waaraan naast onze eigen specialisten onder andere ook Deltares en VolkerWessels deelnemen. Naast het onderzoek naar definitief herstel onderzoeken wij ook de mogelijkheden om op korte termijn de tunnel weer beschikbaar te maken voor het verkeer.

Graag zou ik via de mail iets meer beeld krijgen van uw oplossingsrichting

Met vriendelijke groeten,

[redacted] 5.1.2.e

Herstel A7 Prinses Margriettunnel - NN

M [redacted]

Van: info <info@FekkesMechanicalDesign.nl>

Verzonden: vrijdag 6 januari 2023 14:03

Aan: [redacted] SWF <[redacted]@sudwestfryslan.nl>

Onderwerp: Prinses Margriettunnel A7 oplossing

Geachte Rietman, 5.1.2.e

Even voorstellen: mijn naam is [redacted], [redacted] van Fekkes mechanical design B.V.. Fekkes mechanical design is een werktuigbouwkundig ingenieursbureau dat denkt in haalbare en praktische oplossingen en beschikken over een eigen constructiehal om de oplossingen ook daadwerkelijk te kunnen realiseren.

Ik denk dat ik de oplossing heb voor de problemen met de Prinses Margriettunnel, zodat alle rijstroken op korte termijn weer open kunnen.

Graag zou ik met u, of de juiste persoon die erover gaat, mijn idee willen bespreken.

Met vriendelijke groet,

[redacted] 5.1.2.e

Fekkes Mechanical Design

Tel: [REDACTED] 5.1.2.e

Tel: [REDACTED]

Mail: info@fekkesmechanicaldesign.nl

www.fekkesmechanicaldesign.nl

