

(CD)

Van: <@vsf.nl>**Verzonden:** woensdag 11 januari 2023 20:46**Aan:** (GPO); (GPO);**CC:** (PPO);**Onderwerp:** FW: Pr. Margriettunnel

Goedenavond,

Deze oplossing om het verkeer terug te krijgen in het aquaduct ontving ik vanuit de provincie Friesland. Graag jullie vragen en opmerkingen. We moeten hier nl. wel serieus op reageren. Het is dus een optie in de TOM. Lukt dat morgen of vrijdag?

Met vriendelijke groet,

|
@vsf.nl

**Volker Staal en Funderingen**

Donker Duyvisweg 75, 3316 BL Dordrecht

KvK 30114104

een VolkerWessels onderneming

Van: <@fryslan.frl>**Verzonden:** woensdag 11 januari 2023 16:42**Aan:** <@vsf.nl>**CC:** <@fryslan.frl>; <@fryslan.frl>; @civad.nl;

<@fryslan.frl>

Onderwerp: RE: Pr. Margriettunnel

Goede middag ,

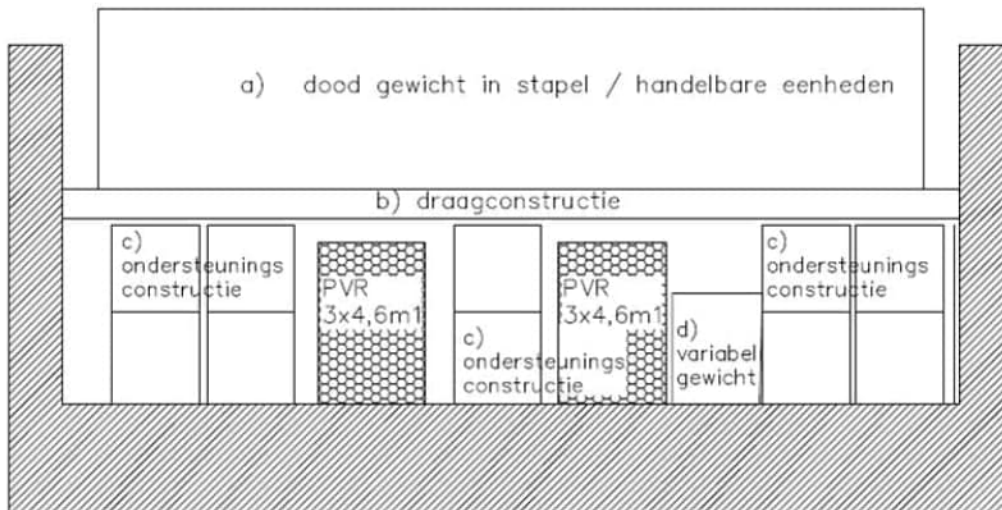
Het richtinggevend idee om het verkeer er tijdelijk onder door te krijgen bij ons is het volgende:

Uitgangspunten:

- 1) verkeer door de bak te krijgen is minimaal 1x2 of 1x1.
- 2) 4,6m1 vrij profiel ruimte vanaf bovenzijde asfalt.
- 3) 3 a 3,5 m1 rijstrook breedte rijstrook
- 4) het gewicht (1,5 a 1,6 ton/m3) van 10.000 zandzakken te vervangen
- 5) flexibiliteit inbouwen / modulair omhoog brengen van het gewicht.
- 6) Geen discussie mb.t. horizon vervuiling, netheid van oplossing.
- 7) Er is nog geen inzage voor het benodigde gewicht per stekende m1 toerit in langsrichting van de a7 gezien.

Het verplaatsen van gewicht is voor ons een belangrijk aspect in het geheel om werkruimte te verkrijgen voor de definitieve oplossing.

Hiervoor zijn er meerdere ondersteuning bedacht.



Opbouw is:

a) Gewichtscomponent

a. Stapelbare zware volumes > 2ton/m³ (reductie volume, handzamer, uitwisselbaarheid)

- a. Prefab beton blokken (6400 a 8000 st) (barriers, legoblokken)
- b. Stalen knuppels / doppen in / op kratten ivm hijsbaarheid (>2,5 a 3ton/m³)
- c. Staalgrid in containers ivm hijsbaarheid (>3.5ton/m³)
- d. Plaatstalen rollen horizontaal gestapeld
- e. Duurzaamheidskans LD-staalslakken vanuit project De Centrale As Noord 1 in zeecontainers

b) Draagconstructie

- a. Een tijdelijke brug element haaks over
- b. Dichtgelegde kruislings stalenbalk veld – onderlaag stalenbalk met haaks over stalen balk veld ivm flexibiliteit tijdens definitieve oplossing
- c. Stalen balken veld haaks over met een dwars laag van ponton

c) Ondersteuning constructie (zijanten en middenberm)

- a. Zo smal mogelijk
 - i. 2 kleine (highcube) zeecontainers op elkaar (2x2,60 / 2,80) ivm transporteerbaarheid / vrije doorrijdhoogte. (per 3m1 aquaduct is dit 36m3).
 - ii. Mestbakken ivm leegzuigen van volumes ivm transporteerbaarheid
 - iii. Gelaste kubus schoorconstructies (ivm draagkracht bovenbelasting) (dichtgelast en voorzien van zuigleiding aansluitingen i.v.m. verlagen van gewicht naar onderen)

d) Variabele gewicht

- a. Je wilt makkelijk snel gewichten uit willen wisselen met ruimte boven je werkruimte.
 - i. Containers met vul en zuig aansluitingen hanteren, zodat je makkelijk snel kunt verplaatsen

Dit is een grove gedachte om per strekkende m1 A7 een tijdelijke constructie te verkrijgen. Dit deel kan worden overgezet om een aantal vloer moten verder te komen of aan de zuidzijde verder te beoordelen / bekijken.

Als er scherp kan worden aangegeven dat het gewicht per m1 is, dan kan er ook worden afgeschaald door eventueel bovenbelasting te beperken en juist meer te zoeken in de stapelen van 2 naar 4 of 6 containers hoog incl. gewichts toevoeging. De wegen liggen er vrijwel naast aan de oostzijde.

Daarnaast zijn er natuurlijk ook scenarios te denken dat je gebruikt maakt met a) en b) door deze op de wanden op te leggen met een tussensteunpunt. Er kan dan flexibel worden omgegaan met de eventuele containers tegen de zijanten aan.

PS ik stuur deze ook in cc naar een aantal collega's, waarmee ik samen veel optrek in deze.

Mei freonlike groetnis,



Provinsje Fryslân

Van: [redacted] <[redacted]@vsf.nl>
Verzonden: woensdag 11 januari 2023 09:30
Aan: [redacted] <[redacted]@fryslan.frl>
Onderwerp: Pr. Margriettunnel

Goedemorgen [redacted],

We hebben elkaar net gesproken. Graag informatie over jullie plan, zodat we die kunnen meenemen in de keuze hoe we het verkeer weer door het aquaduct krijgen en aan het herstel van de constructie kunnen werken.

Met vriendelijke groet,

[redacted] | [redacted]
[redacted] | [redacted]@vsf.nl



Volker Staal en Funderingen

Donker Duyvisweg 75, 3316 BL Dordrecht
KvK 30114104

een VolkerWessels onderneming

<< Disclaimer >>

Persoansgegevens en privacy

De provinsje Fryslân giet sekuer mei jo persoansgegevens om en hannelet neffens de Algemene verordening

gegevensbescherming en de Uitvoeringswet

Algemene verordening gegevensbescherming. Lês [hjr](#) ús Privacyferklearring.

Persoonsgegevens en privacy

De provincie Fryslân gaat zorgvuldig om met uw persoonsgegevens en handelt overeenkomstig de Algemene verordening gegevensbescherming en de Uitvoeringswet

Algemene verordening gegevensbescherming. Lees [hier](#) onze Privacyverklaring.