



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX DEN HAAG

De voorzitter van de Tweede Kamer  
Der Staten-Generaal  
Binnenhof 4  
2513 AA DEN HAAG

**Ministerie van  
Infrastructuur en  
Waterstaat**

Rijnstraat 8  
2515 XP Den Haag  
Postbus 20901  
2500 EX DEN HAAG  
T 070-456 00 00  
F 070-456 11 11

**Ons kenmerk**  
RWS-2022/738

**Uw kenmerk**  
-

**Bijlage(n)**  
-

Datum 12 januari 2023  
Onderwerp Aanvullende informatie ten behoeve van bredere context  
Afsluiting Prinses Margriettunnel in de A7

Geachte voorzitter,

Op 13 december is het wegdek in de prinses Margriettunnel in de A7 tussen Sneek en Joure omhoog gekomen. Door de ontstane onveilige situatie is vanaf woensdag 14 december de A7 in beide richtingen afgesloten voor het wegverkeer. De leden Van der Molen (CDA) en De Hoop (PvdA) hebben naar aanleiding van de berichtgeving hierover kamervragen gesteld. Aanvullend op de beantwoording van deze kamervragen wil ik u graag meer context geven over de nu ontstane situatie in relatie tot de al bestaande problematiek met betrekking tot de infrastructuur in Noord-Nederland.

### **Huidige stand van zaken**

Één van de tunneldelen in de Prinses Margriettunnel is omhoog gekomen. Hierdoor is er in het wegdek een hoogteverschil ontstaan van ongeveer 6 cm. Om verder omhoog komen van het wegdek te voorkomen zijn circa 10.000 bigbags met zand op alle tunneldelen geplaatst. De ontstane schade is geen gevolg van achterstallig onderhoud of einde levensduur van de tunnel. Het onderhoud en inspecties hebben altijd tijdig plaatsgevonden en niets wees op het ontstaan van de situatie die zich nu voordoet.

Rijkswaterstaat doet momenteel onderzoek naar de oorzaak van de schade. Op basis van de resultaten van het onderzoek kan naar verwachting een inschatting gemaakt worden van de benodigde herstelmaatregelen en de duur daarvan. Rijkswaterstaat doet er alles aan om de schade zo snel mogelijk te herstellen. Zo is er gebruikt gemaakt van de mogelijkheden binnen de Aanbestedingswet om versneld een aannemer in te schakelen voor onderzoek naar de oorzaak en te nemen herstelmaatregelen.

Het herstel van een zo op het eerste gezicht vergelijkbare eerdere calamiteit bij de Vlaketunnel in de A58 nam circa zes maanden in beslag. Het ging in dat geval om een aantal gebroken trekstangen.

Er zijn omleidingsroutes over de A31, A32, de N354 en de N359 ingesteld waarbij het verkeer met een extra omrijtijd van tenminste 20 à 30 minuten te maken heeft. Op de parallel aan de A7 lopende weg tussen Joure en Sneek (de Nije Dyk) is sprake van dusdanig veel extra verkeer dat dit leidt tot overlast voor bewoners van aanliggende dorpen en onveilige situaties voor het overstekend fietsverkeer.

Ook bleek uit door Rijkswaterstaat ingestelde monitoring dat de brug Uitwellingerga in de Nije Dyk door het extra verkeer dusdanig snel degradeert dat verkeersmaatregelen nodig waren. RWS heeft daarom op 29 december in samenspraak met de gemeente en provincie gebruiksbepalingen ingesteld (een snelheidsbeperking en slechts één rijstrook beschikbaar met verkeerslichten om het verkeer te reguleren). Daarnaast is op 6 januari het asfalt op het brugdek vernieuwd.

### **Bestuurlijke omgeving**

In de regio is begrip voor het feit dat dit een onverwachte en onvoorziene situatie is. Tegelijkertijd zijn er grote zorgen bij provincie Fryslân, gemeenten De Fryske Marren en Súdwest Fryslân, transport en vervoersorganisaties, getroffen bedrijven en omwonenden over de houdbaarheid van de situatie. De overlast voor de aanliggende dorpen en bedrijven neemt toe en de kwaliteit van de brug bij Uitwellingerga neemt zienderogen af. De A7 is een belangrijke verkeersader door Noord-Nederland. Dagelijks waren er in 2022 circa 16.000 verkeersbewegingen. De route wordt ook veel door vrachtverkeer gebruikt en is daarmee een belangrijke logistieke route in de regio. Omrijroutes over de A31 en A32 betekenen een extra reistijd van 20 à 30 minuten en ook meer kilometers en daarmee hogere brandstofkosten voor vervoerders. Dit maakt dat ook veel vrachtverkeer van alternatieve routes, zoals de weg parallel aan de A7, gebruik maakt. Transport en Logistiek Nederland heeft in de regionale media (Friesch Dagblad) haar zorgen over de situatie geuit. Diverse (transport)ondernemers en belangenorganisaties uit de regio hebben afgelopen week in twee brieven hun zorgen aan mij kenbaar gemaakt. Ook tijdens het werkbezoek dat ik op 11 januari jl. aan de Prinses Margrietunnel bracht, heb ik met zowel ondernemers, bewoners als regionale bestuurders hierover gesproken.

Met de provincie en gemeenten is goed en nauw contact. In gezamenlijk overleg wordt de situatie gemonitord en wordt gezocht naar oplossingen om de omleidingsroutes te optimaliseren. Er is met de provincie en gemeenten een gezamenlijke communicatielijns opgesteld. Ook met de overige stakeholders (hulpdiensten, dorpsbelangen, diverse door de tunnelafsluiting getroffen bedrijven, belangorganisaties voor vervoer en transport) staat Rijkswaterstaat in contact. Daarnaast is de media geïnformeerd en heeft Rijkswaterstaat twee nieuwsberichten op haar website geplaatst.

### **Politieke context**

In de regio zijn diverse bruggen langs de Hoofdvaarweg Lemmer-Delfzijl (HLD) einde levensduur. Vervanging van de bruggen heeft vertraging opgelopen, mede als gevolg van een tekort dat op het MIRT programma voor de HLD was ontstaan. Op een behoorlijk aantal bruggen geldt door verregaande degradatie inmiddels een gebruiksbepaling. De brug Uitwellingerga is daar één van. Dat, in combinatie met diverse aanvaringen van bruggen in de afgelopen jaren (meest recent is de brug Stroobos, in december 2022), leidt tot zorgen bij de regionale bestuurders en belangorganisaties. Zij pleiten voor een snelle aanpak van de verouderde infrastructuur en het vergroten van de nautische veiligheid op de vaarweg. Voor de bruggen Spannenburg en Kootstertille lopen hiervoor inmiddels MIRT-trajecten. In het afgelopen BO MIRT is aangekondigd dat bij de voorjaarsnota 2023 ook de benodigde middelen voor de vervanging van de nog resterende drie Friese

bruggen (Uitwellingergera, Oude Schouw en Schuilenburg) beschikbaar komen. De regio is hier content mee; tegelijkertijd dringt ze aan op snelle tijdelijke maatregelen, zoals bij Kootstertille, die de ergste hinder kunnen verminderen. Desondanks speelt het sentiment dat het Noorden er, vergeleken met andere regio's in Nederland, bekaaid vanaf komt, geregeld op. Daarnaast klinkt ook het geluid dat, wanneer een situatie vergelijkbaar met de Prinses Margriettunnel zich in het westen van het land had voorgedaan, het probleem daar sneller aangepakt zou worden en vraagt men zich regelmatig af of 'Den Haag' wel voldoende prioriteit aan het Noorden geeft.

Zoals ik ook tijdens het werkbezoek heb aangegeven, werkt Rijkswaterstaat nu met hoge prioriteit aan de problematiek bij de Prinses Margriettunnel. Dat om de tunnelbak zo snel als mogelijk is weer, deels, open te kunnen stellen voor verkeer. De nu ontstane situatie laat helaas de kwetsbaarheid van de infrastructuur in Friesland zien. Ik ga dan ook voortvarend aan de slag met de aanpak van de Friese bruggen over de HLD, waarbij ik mogelijkheden om te versnellen of om bruggen tijdelijk te versterken ook door Rijkswaterstaat laat onderzoeken.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

Mark Harbers