



Rijkswaterstaat  
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

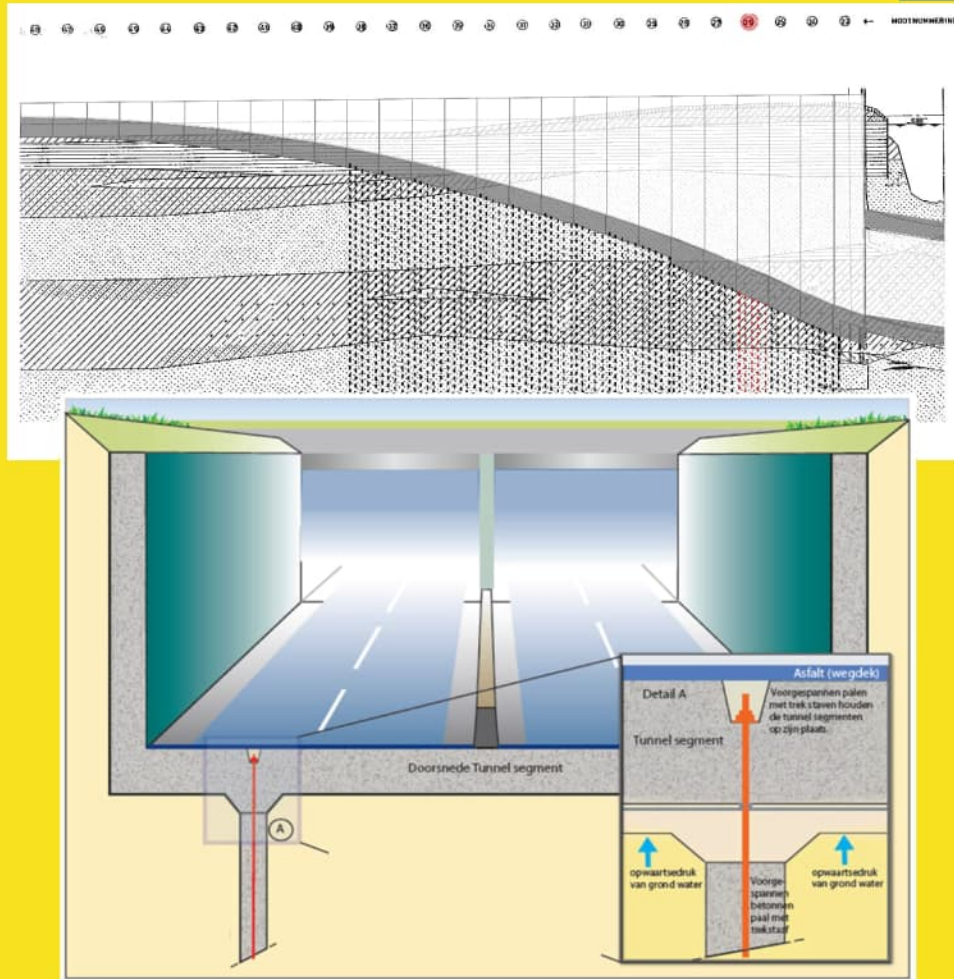
# Calamiteit Prinses Margrietunnel

Werkbezoek Minister  
dd 11-01-2023

5.1.2.e

herstel A7PM-tunnel

Versie: 11 januari 2023



## Eigenlijk een Aquaduct

Gebouwd in periode 1974 – 1997  
(combinatie Dura & Voormolen) op  
basis van uitgebreid ontwerp, bestek  
en tekeningen van RWS.

Totaal 938 meter, gesloten deel 77  
meter

Diepste punt -12,2 NAP / GWS= -0,5  
NAP >> Ruim 11 meter onder het  
grondwater!

48 Moten 18 meter lang 31 meter  
breed

ca. 1.360 trekpalen. Onder moot 26  
ca. 50 palen



# Status

1. Wo 14-12 Constatering dat één moot (nr 26) is opgedreven,
  - Rijksweg A7 wordt afgesloten, stakeholders worden geïnformeerd
  - Omleidingsroutes worden ingesteld.
  - Ballasten van opgedreven moot en overige moten (ca. 10.000 bigbags)
  
2. Projectteam geformeerd bestaande uit RWS, VolkerWessels/VHB en Deltares
  - Onderzoek naar mogelijkheid om z.s.m. (veilig) het verkeer doorgang te verlenen
  - Onderzoek naar de oorzaak, aard en omvang van falen van fundering, uitvoeren ankerproeven
  - Herstelplan voor fundering opstellen



# Stand van zaken – Foto impressie

(1/3)





# Stand van zaken – Foto impressie

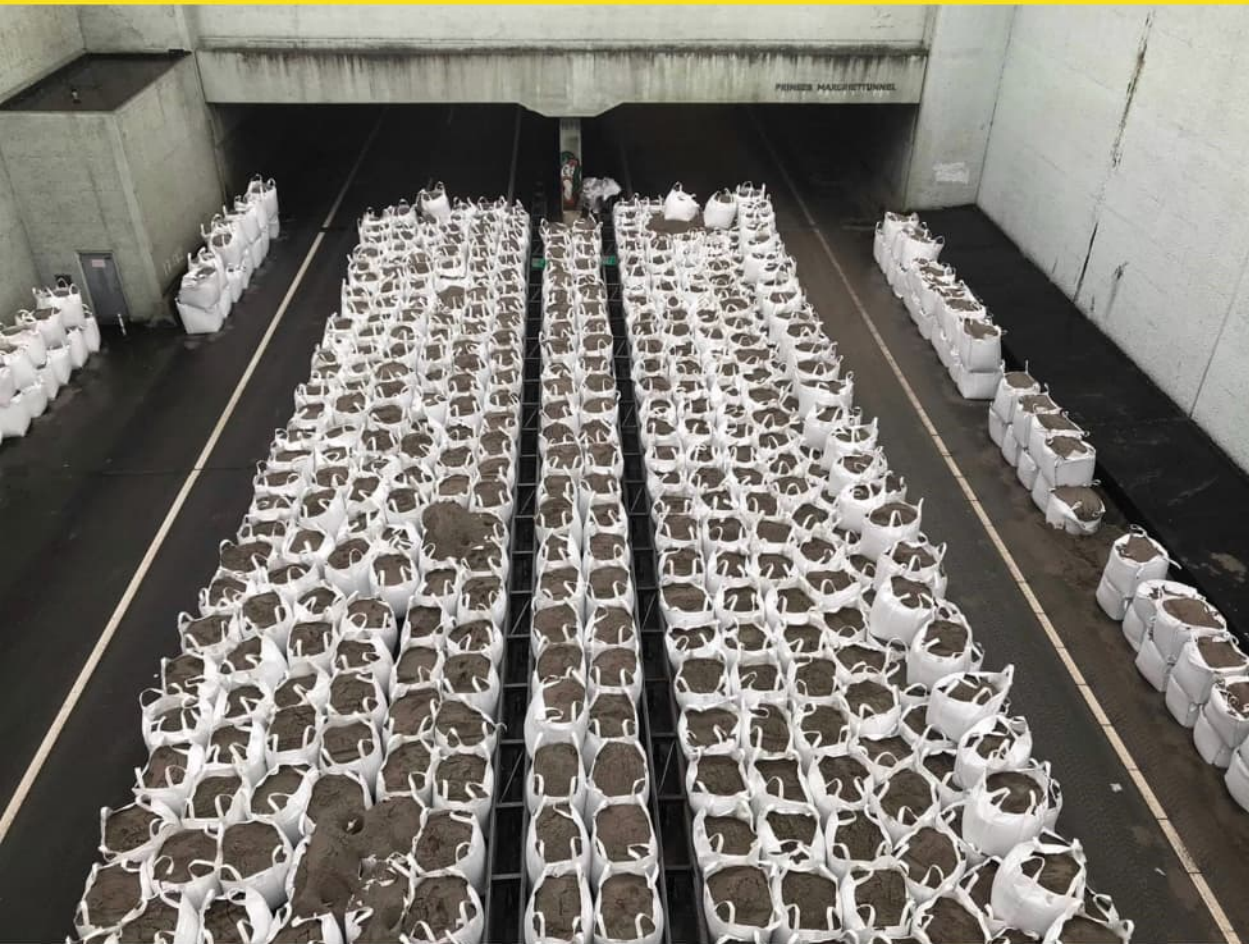
(2/3)





# Stand van zaken – Foto impressie

(3/3)





# Context project – omgeving

Bestuurlijk +  
ambtelijk overleg

Provincie Fryslân,  
Fryske Marren,  
Súdwest Fryslân,  
Rijkswaterstaat

5.1.2.e

Opdrachtgeversoverleg RWS

NN – [redacted]  
PPO – [redacted]  
GPO – [redacted]

Tweede Kamer  
Ministerie  
DG Rijkswaterstaat

Omwonende  
Deskundigen  
Onderwijsinstellingen

WG Verkeer +  
Communicatie

Politie  
Provincie Fryslân,  
Fryske Marren,  
Súdwest Fryslân,  
Rijkswaterstaat

Project  
Herstel prinses  
Margrietunnel

PPO A Wegen  
(onderhoudsaannemer)

PPO B vaarwegen  
(onderhoud bruggen  
omleidingsroutes)