

(CD)

Van: [redacted] <[redacted]@iv-infra.nl>
Verzonden: 5.1.2.e dinsdag 10 januari 2023 10:06
Aan: [redacted]
CC: [redacted] (PPO); [redacted] (GPO); [redacted] (PPO); [redacted] (GPO); [redacted] (NN); [redacted]@TimmermansLandmeetkunde.nl; info@ita-advies.nl
Onderwerp: RE: Inloggegevens Vision42

Stellen we dan de alarmwaarden bij naar 10mm onder en boven het huidige niveau?

Met vriendelijke groet,
Iv-Infra b.v.

5.1.2.e



Iv-Infra b.v.
Trapezium 322
3364 DL Sliedrecht

Postbus 135
3360 AC Sliedrecht
Nederland

Tel algemeen: [redacted]
Tel direct: [redacted]
Website: www.iv-infra.nl

5.1.2.e

Van: [redacted] <info@timmermanslandmeetkunde.nl>
Verzonden: dinsdag 10 januari 2023 10:05
Aan: [redacted] <[redacted]@iv-infra.nl> 5.1.2.e
CC: [redacted]@rws.nl; [redacted]@rws.nl; [redacted]@rws.nl; [redacted]@rws.nl; [redacted]@rws.nl; [redacted]@TimmermansLandmeetkunde.nl; info@ita-advies.nl
Onderwerp: Re: Inloggegevens Vision42

Goedemorgen,

Er is inderdaad ballast bijgekomen dus dat zal de zetting veroorzaken, gr [redacted]

Op di 10 jan. 2023 om 09:28 schreef [redacted] <[redacted]@iv-infra.nl>:
5.1.2.e

Allemaal nog de beste wensen voor 2023!

Ik kreeg net een alarm van de omhooggekomen moot van de PMT. Aan de beweging te zien is daar gisteren weer extra ballast bijgezet of een bemaling aangezet? Dit gezien er sinds gisteren rond de middag tot heden een zakking van 3 mm is opgetreden, bovenop de reeds opgetreden zakking van ca. 7,5mm sinds 19 december.

Met vriendelijke groet,
Iv-Infra b.v.

5.1.2.e



Iv-Infra b.v.
Trapezium 322
3364 DL Sliedrecht

Postbus 135
3360 AC Sliedrecht
Nederland

Tel algemeen:
Tel direct:
Website:

5.1.2.e

www.iv-infra.nl

Van: [redacted]

Verzonden: vrijdag 23 december 2022 07:47 5.1.2.e

Aan: [redacted]@rws.nl; [redacted]@rws.nl

CC: [redacted]@rws.nl; [redacted]@rws.nl; [redacted]@rws.nl; [redacted]@TimmermansLandmeetkunde.nl;
info@ita-advies.nl

Onderwerp: RE: Inloggegevens Vision42

Allen,

Jullie hebben zojuist inloggegevens ontvangen voor ons online monitoringsplatform Vision42. Hierin kunnen jullie de gegevens van de verplaatsingen van de Prinses Margrietunnel volgen.

- Het is ingeregeld gelijk aan de richtingen van de deformatiemetingen:
 - Y is de lengterichting van de weg, positief richting Joure
 - X is de dwarsrichting, positief richting zuidwest
 - Z is de hoogte, positief omhoog

In bijlage tevens een beknopte handleiding.

Alarmering is niet ingeregeld, dat kan wel als er waarden gewenst zijn. Abonnering op de alarmering dient eenieder dan ZELF in te stellen, zie pagina 9 van de handleiding onder het kopje **Projecten**.

Voor degenen die eerder al inloggegevens hebben ontvangen: Alarmering dient ZELF te worden ingesteld, zie p9 van de handleiding. Alarmering via SMS is helaas niet mogelijk.

Met vriendelijke groet,
Iv-Infra b.v.

5.1.2.e



Iv-Infra b.v.
Trapezium 322
3364 DL Sliedrecht

Postbus 135
3360 AC Sliedrecht
Nederland

Tel algemeen:
Tel direct:
Website:

5.1.2.e

www.iv-infra.nl

Van: [redacted]

Verzonden: dinsdag 20 december 2022 13:34 5.1.2.e

Aan: [redacted]@rws.nl; [redacted]@rws.nl; [redacted]@rws.nl; [redacted]@TimmermansLandmeetkunde.nl

Onderwerp: Inloggegevens Vision42

Allen,

Jullie hebben zojuist inloggegevens ontvangen voor ons online monitoringsplatform Vision42. Hierin kunnen jullie de gegevens van de verplaatsingen van de Prinses Margrietunnel volgen.

- Het is ingeregeld gelijk aan de richtingen van de deformatiemetingen:
 - Y is de lengterichting van de weg, positief richting Joure
 - X is de dwarsrichting, positief richting zuidwest
 - Z is de hoogte, positief omhoog

De gepresenteerde resultaten zijn nog voorlopig, aangezien we pas vandaag alles buiten hebben kunnen fine-tunen, inclusief extra overlappen etc., de eerste focus lag op het überhaupt iets meten. Wanneer het systeem op deze wijze goed draait, bepalen we de coördinaten van de referentiepunten opnieuw en dan rekenen we alle data daar opnieuw mee door. De verwachting is, dat dat morgen kan gebeuren, maar dat hangt ook af van de weersomstandigheden ter plaatse, aangezien slecht weer ook zijn invloed op de metingen heeft, het blijft een optisch systeem. Regen (vooral miezer), mist, sneeuw, ijsvorming en dauwpuntsprikelen hebben allen hun invloed op de metingen (wel/geen metingen of slechte metingen).

Ook zal er vandaag nog een deel van de dag een lichte vertraging op de metingen zitten, aangezien we nog wat zaken met de hand moeten aanpassen.

In bijlage tevens een beknopte handleiding.

Alarmering is niet ingeregeld, dat kan wel als er waarden gewenst zijn. Abonnering op de alarmering dient eenieder dan ZELF in te stellen, zie pagina 9 van de handleiding onder het kopje **Projecten**.

5.1.2.e

@ [redacted]: Jij kunt met je bestaande account nu ook bij deze gegevens.

Met vriendelijke groet,
Iv-Infra b.v.

5.1.2.e



Iv-Infra b.v.
Trapezium 322
3364 DL Sliedrecht

Postbus 135
3360 AC Sliedrecht
Nederland

Tel algemeen:
Tel direct:
Website:

5.1.2.e

[redacted]
www.iv-infra.nl

--

Met vriendelijke groet,

[redacted]
5.1.2.e

info@timmermanslandmeetkunde.nl

Timmermans Landmeetkunde BV.

Bovenweg 10, 8435 VT Donkerbroek

www.timmermanslandmeetkunde.nl *wij meten wat u wilt weten*

 Denk aub voor het uitprinten van deze mail aan het milieu