

(CD)

Van: [redacted] (GPO)
Verzonden: maandag 9 januari 2023 15:49
Aan: [redacted] (GPO)
CC: [redacted] (PPO)
Onderwerp: FW: Calamiteit Princes Margriet-aquaduct/tunnel
Bijlagen: 20221222 - Afsluiting A7 Sneek-Joure - [redacted] versie 2912 opm [redacted].docx

Beste [redacted],

Zie hieronder. Zou jij hierin een rol kunnen vervullen?

Van: [redacted] (GPO)
Verzonden: maandag 9 januari 2023 15:48
Aan: [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>
CC: [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>
Onderwerp: RE: Calamiteit Princes Margriet-aquaduct/tunnel

Beste [redacted], [redacted] en [redacted],

Na onderstaande mail het volgende:

- Ik wil wel even bij BS vragen wie nu het contact persoon is in Den Haag. Eind vorig jaar heb ik hierover met [redacted] over gesproken. maar [redacted] is per 1 januari overgestampt van BS naar I&W beleid. Hebben jullie al een naam, of zal ik [redacted] vragen wie na het vertrek van [redacted] ons contactpersoon is?
- In de conceptnota die ik vlak na kerst stuurde, heb ik acties benoemd staan die we moeten doen ivm de gunning uit de hand. @ [redacted]: pak jij dit met jouw team op en houd je me op de hoogte mbt deze acties (dus ik hoor graag dat zodra we het dossier op orde hebben)? Zie onderaan deze mail waarop ik doel. @ [redacted]: met de ervaring van de ViA15: moeten we dit ook op tendernet publiceren? Misschien kan [redacted] vanuit Control achteraf even kijken of we een ADR proof dossier hebben.

Groeten,
[redacted]

Om exact de oorzaak te bepalen worden de ankers en tunnelmoten de komende periode onderzocht. Dit moet zorgvuldig gebeuren om een goed beeld te krijgen van de aard en omvang van de situatie én om herhaling te voorkomen. Rijkswaterstaat stelt hiervoor een projectteam in. Een grote aannemer (Volker Wessels) staat hier vanaf 3 januari voor gesteld. Er is voor gekozen om de opdracht tot herstel van de tunnel uit de hand te gunnen aan Volker, omdat voor het herstel van het aquaduct iedere week telt. Voor de weggebruikers levert de afsluiting van de A7 grote hinder op. Verder geldt dat het verkeer op de omleidingsroutes zeer ongewenst is voor omwonenden, de verkeersveiligheid en voor de bruggen die nu veel intensiever gebruikt worden (er geldt voor een aantal bruggen op de omleidingsroute reeds een aslastbeperking). Het gunnen uit de hand was in dit geval mogelijk en doelmatig vanwege dwingende spoed (artikel 2.32 lid 1 sub c Aanbestedingswet).^[1] Er was immers sprake van een gebeurtenis die niet door RWS kon worden voorzien en die leidde tot een acute, onveilige situatie. Deze gebeurtenis vergde direct ingrijpen van RWS (dwingende spoed); zelfs een versnelde aanbesteding zou te lang duren. De gebeurtenis is niet te wijten aan RWS.

^[1] RWS moet zijn keuze voor deze procedure in een proces-verbaal verantwoorden (artikel 84 lid 1 onder f aanbestedingsrichtlijn 2014/24/EU). Dit proces-verbaal moet desgevraagd aan de Europese Commissie worden toegestuurd.

Van: [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>

Verzonden: dinsdag 3 januari 2023 13:29

Aan: [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>

CC: [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>

Onderwerp: Calamiteit Princes Margriet-aqueduct/tunnel

Urgentie: Hoog

Beste [redacted], [redacted] en [redacted],

Vandaag is de aftrap geweest met Volker Wessels voor de oplossing van het opdrijven van moot 26 van het bovengenoemde aqueduct in de A7. De Minister gaat op 11 januari op bezoek. Deze week wordt dagelijks bij elkaar gekomen. Ik ga ervan uit dat GPO dit binnen de Werf in portfolio heeft. Maandag 9 januari haal ik het net op.

Onze gezamenlijke aanpak (bouwteam of 2-achtig) is drieledig:

1. Kijken of we snelle maatregelen per richting zsm weer 1 rijstrook kunnen openzetten zodat de opleidingsroutes minder zwaar belast kunnen worden. We zien daarvoor diverse mogelijkheden en deze worden samen met Volker uitgezocht. @ [redacted]: **Met wie van BS kunnen we dit afstemmen voor het bezoek van de Minister?**
2. Onderzoek naar de oorzaak van het opdrijven van deze moot en onderzoek naar de staat van de andere moten. Deltares werkt via een raamcontract van WVL al mee aan onze zijde. Onderzoeken van de Vlaketunnel en eerste Heinenoord worden gedeeld met Volker Wessels. Er worden zsm peilbuizen geplaatst op een aantal plekken rond de tunnel en er wordt chemisch onderzoek gedaan naar de samenstelling van het grondwater (zilt of chloride gehalte). De tunnel zelf wordt nu volledig gemonitord (alle moten).
3. Uitgaan van worst case dat alle trekpalen onder alle moten niet voldoen en vandaar uit terugwerken naar een structurele oplossing: levensduur minimaal 50 jaar: In ieder geval asfalt en voegen vervangen.

Ons team is samengesteld. Vanuit CM is [redacted] en [redacted] betrokken. Zij zoeken nog een inkoopadviseur en een contractjurist die mee kan kijken en zij onderhouden contact met ICG ([redacted]). De werkwijze is als volgt:

1. De eerste 4 weken wordt gewerkt met een tarievenlijst en wordt op urenregie Volker betaald.
2. Voor daarna wordt op basis van een VO of DO (dat er dan al moet zijn) een of twee GUH-contracten (tijdelijke definitieve oplossing apart of tezamen) opgesteld (zelfde model als Vlaketunnel).

Mochten er vroegtijdig bestellingen nodig zijn van materiaal oid, dan doen we dat om de voortgang niet onnodig te belemmeren en gaat dat via de normale mandaatregeling. Er is dan een kleine kans dat we het niet gebruiken en aan ons toevalt. Dat is dan maar zo.

@ [redacted]: **Kun je met deze aanpak instemmen of moeten we zaken anders gaan regelen?**

Er is een team, een aannemer en structuur ingericht om deze calamiteit aan te pakken. Ons lijkt het niet verstandig nu andere tunnels of verdiepte bakken te gaan onderzoeken totdat de oorzaak van deze calamiteit is vastgesteld. Bovendien heeft deze tunnel een erg specifiek trekankerplan met relatief dunne trekankers. @ [redacted]: **wacht nog even af. We hebben lijst van objecten met mogelijk een vergelijkbare bouwwijze en bouwtijd. Die nemen we onder de loep als hier de oorzaak bekend is.**

We zijn van start en gelijk volop aan de slag.
Volgende week kom ik weer met een update...

Vr grt [redacted]

Met vriendelijke groeten,

[redacted signature block]

M. [redacted]
[redacted]@rws.nl
GPO: [redacted]
VenR: [redacted]

Rijkswaterstaat Grote Projecten en Onderhoud (GPO)
Griffioenlaan 2, | 3526 LA Utrecht
Postbus 2232, | 3500 GE Utrecht

.....
Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.
.....

[1] RWS moet zijn keuze voor deze procedure in een proces-verbaal verantwoorden (artikel 84 lid 1 onder f aanbestedingsrichtlijn 2014/24/EU). Dit proces-verbaal moet desgevraagd aan de Europese Commissie worden toegestuurd.