

(CD)

Van: [redacted] (PPO) 5.1.2.e
Verzonden: zaterdag 7 januari 2023 09:10
Aan: [redacted] (NN); [redacted] (GPO)
CC: [redacted] (PPO); [redacted] (NN)
Onderwerp: RE: Prinses Margrietunnel. Vervangen asfalt en voegen op de HRL en HRR.

Allen,

Dank voor de reactie en de aanvullingen. Voor alle duidelijkheid scope van project herstel tunnel blijft wel beperkt tot de tunnel en niet het overige tracé tussen Joure en Sneek. Ik heb mailwisseling doorgestuurd naar [redacted] zodat maandag eerste aanzet gedaan kan worden.

Met vriendelijke groeten,
[redacted]

(Verzonden met BlackBerry Work)

Van: [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl> 5.1.2.e
Datum: vrijdag 06 jan. 2023 5:10 PM
Aan: [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>, [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>
Kopie: [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>, [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>
Onderwerp: RE: Prinses Margrietunnel. Vervangen asfalt en voegen op de HRL en HRR.

Hallo [redacted],

Dank voor de snelle reactie.

Helder.

Gaan we onderling met projectteam afstemmen hoe hier vorm aan te geven.

Neem ik a.s. maandag al mee in de overleggen.

V.w.b. budget, straks bij herstel tunnel 'even met een machine de OV-verlichting raken' en we hebben aansluiting bij het calamiteitenbudget ;-).

Nee, gekheid: maatregelen WTBE zaten al bij de beide projectopdrachten in en is dus budget voor geprogrammeerd. Dus dat komt goed.

Hartelijke groet,
[redacted]

Van: [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl> 5.1.2.e
Verzonden: vrijdag 6 januari 2023 17:00
Aan: [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>
CC: [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>
Onderwerp: RE: Prinses Margrietunnel. Vervangen asfalt en voegen op de HRL en HRR.

WTBE-maatregelen kunnen sowieso meeliften. Wie ze doen is dan nog even vraag twee. Hoort eigenlijk niet bij de calamiteit en dus minder bij VW. Maar laten we wel werk met werk maken! Ik neem aan dat hier dan ook budget voor beschikbaar is, want dit krijgen we met goed fatsoen niet bij kosten voor de calamiteit ondergeschoven.

Vr grt [redacted]

Met vriendelijke groeten,

5.1.2.e

M. [redacted]

[redacted]@rws.nl

GPO: [redacted]

VenR: [redacted]

.....
Rijkswaterstaat Grote Projecten en Onderhoud (GPO)

Griffioenlaan 2, | 3526 LA Utrecht

Postbus 2232, | 3500 GE Utrecht
.....

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.
.....

Van: [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>

5.1.2.e

Verzonden: vrijdag 6 januari 2023 16:09

Aan: [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>

CC: [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>;

[redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>

Onderwerp: RE: Prinses Margrietunnel. Vervangen asfalt en voegen op de HRL en HRR.

Hallo [redacted],

Jij ook de beste wensen voor 2023.

Heldere mail aangaande asfalt en voegen.

De scope ten aanzien van GO Voegen PM-tunnel (zowel in 2023 als 2024/2025) omvat ook WTBE-maatregelen (o.a. aanpassen verlichting, brandkasten e.d.).

Mag ik er van uit gaan dat dit dan ook met de scope van het project wordt opgepakt?

Uitgangspunt: de komende 10-15 jaar geen onderhoud meer aan de PM-tunnel.

5.1.2.e

Voor komende maandag staat een overleg gepland met een aantal collega's van PPO B-Wegen en [redacted] vanuit jouw projectteam.

Nu ingestemd is met het integraal herstellen van de voegen/asfalt met herstel gehele tunnelbak, kunnen we betreffende overleg gebruiken om een eerste aanzet met het delen van de kennis en kunde van B-Wegen, samen met de eisen t.a.v. asfalt/voegen.

Integrale beschouwing

Zoals ook op de 22^e besproken, heb ik een overleg gepland (ook a.s. maandag) om alle geprogrammeerde werkzaamheden die raakvlak hebben met het herstel van de PM-tunnel met PPO integraal te beschouwen. Betreft o.a. GO N7 Sneek-West tot Sneek-Oost (april/mei 2023), GO A7 Sneek – Joure (GO24/25), Houten Bruggen, regulier vast onderhoud e.d.

Doel is om na te gaan of we met elkaar slimme dingen kunnen organiseren nu er een fors lagere verkeersintensiteit is op de N7 en geen verkeer op de A7 tussen Sneek en Joure.

Keuzes hierin hangen natuurlijk nauw samen met keuzes over uitvoeringsmethodiek en -planning van herstel PM-tunnel en keuzes qua omgevingsmanagement.

Belangrijk om elkaar daar goed over te blijven informeren.

Hartelijke groet,

Van: [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>

5.1.2.e

Verzonden: vrijdag 6 januari 2023 15:17

Aan: [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>

CC: [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>

Onderwerp: Prinses Margriettunnel. Vervangen asfalt en voegen op de HRL en HRR.

Beste [redacted],

Allereerst de beste wensen voor 2023.

Op 22 december hebben wij met elkaar gesproken over de geplande vervanging het asfalt en de voegen in de Prinses Margriettunnel in relatie met de calamiteit door het bezwijken van de verankering van moot 26.

Huidige situatie

- Vervangen van de voegen + asfalt op de HRR (Sneek->Joure) is geprogrammeerd voor 2023. Aanbesteding in februari 2023, geplande uitvoering september 2023
- Vervangen van de voegen + asfalt op de HRL (Joure->Sneek) staat geprogrammeerd voor 2024/2025. Contractvoorbereiding moet nog worden gestart
- Als gevolg van de calamiteit is tunnelbak geballast met bigbags,
- Voor het herstel van de verankering (bijplaatsen nieuwe ankers) is het verwijderen van asfalt noodzakelijk, waardoor de weg zonder grootschalig herstel niet beschikbaar is voor het verkeer
- Verwachting is dat niet enkel bij moot 26 de verankering moet worden hersteld.
- Verwachting is dat herstel van tunnel maanden in beslag zal nemen (referentie Vlaketunnel: 6 maanden)

Gewenste eindsituatie

- Tunnel constructief hersteld tot einde levensduur van de gehele constructie
- Tunnel weer zo snel als mogelijk openstellen voor verkeer.
- Zo veel als mogelijk werkzaamheden uitvoeren in de nu ontstane stremmingen. Voorkomen van de situatie dat tunnel wordt open gesteld voor verkeer en kort daarna weer wordt afgesloten voor onderhoud aan asfalt en voegen
- Beperken van aantal opdrachtnemers en opdrachtgeverslijnen gelijktijdig in de tunnel (beperken samenlooprisico's)

Oplossingen

1. Definitief herstel asfalt en voegen meenemen in het project herstel Prinses Margriettunnel als onderdeel van het afhandelen van de calamiteit.

2. Herstel van asfalt en voegen separaat aanbesteden en gelijktijdig / volgtijdelijk met herstel verankering door een derde opdrachtnemer laten uitvoeren.

Gezien de onzekerheid over omvang en het moment van het herstel van de verankeringen valt optie 2 af.

In het opdrachtgeversoverleg van 4-1-2023 met PFM van PPO en GPO en de directeur NWM-NN is ingestemd met de scope voor het project herstel Prinses Margrietunnel inclusief het vervangen van het asfalt en de voegen in de gehele tunnelbak.

Graag ontvang ik ter zijner tijd de eisen voor de vervanging van het asfalt en de voegen.

Mochten er nog vragen of onduidelijkheden zijn naar aanleiding van deze mail dan hoor ik dat graag.

Met vriendelijke groeten,

[Redacted signature]

5.1.2.e

Herstel A7 Prinses Margrietunnel - NN

M [Redacted]