

(CD)

**Van:** [redacted] (PPO) 5.1.2.e  
**Verzonden:** vrijdag 6 januari 2023 10:22  
**Aan:** [redacted] (GPO)  
**Onderwerp:** RE: Werkzaamheden Monitoring grondwaterstanden en grondonderzoek Prs Margriettunnel A7 te Sneek

Hoi [redacted],

Dit is precies wat ik bedoel met de verwarring. Gisteren is besloten om grondonderzoek en peilbuizen onder te brengen bij VW, dit is ook zo gecommuniceerd met Vd Lee en VW. VW is dit nu ook aan het organiseren, nu weer terug naar Vander Lee leidt alleen maar tot verwarring.

Ik heb nog wel de vraag of het noodzakelijk is dat er ook 16 sonderingen / grondonderzoeken gedaan moeten worden. Dit aantal is in eerste instantie ontstaan door de gedachte combinatie van peilbuizen en grondonderzoek. Nu we dat splitsen lijkt mij 16 sonderingen erg veel en zou volstaan kunnen worden met 4 of 8 stuks.

Met vriendelijke groeten,

[redacted]  
Herstel A7 Prinses Margriettunnel - NN

**M** [redacted] 5.1.2.e

---

**Van:** [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>  
**Verzonden:** vrijdag 6 januari 2023 10:15 5.1.2.e  
**Aan:** [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>  
**Onderwerp:** RE: Werkzaamheden Monitoring grondwaterstanden en grondonderzoek Prs Margriettunnel A7 te Sneek

[redacted],  
Is het nu zo dat VW op (zeer) korte termijn peilbuizen gaat realiseren, nog even los van het grondonderzoek? Ben de draad nu even kwijt wat al op welke plek ligt.

Met vriendelijke groet,

[redacted] 5.1.2.e

.....  
**Rijkswaterstaat Grote Projecten en Onderhoud - Tunnels en Natte Kunstwerken**

Griffioenlaan 2 | 3526 LA Utrecht  
Postbus 2232 | 3500 GE Utrecht

.....  
**T** [redacted]  
**M** [redacted]  
[redacted]@rws.nl  
[www.rijkswaterstaat.nl](http://www.rijkswaterstaat.nl)  
Volg ons op [Twitter](#) en [Facebook](#)

.....  
**Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.**  
.....

---

**Van:** [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl> 5.1.2.e  
**Verzonden:** vrijdag 6 januari 2023 10:13  
**Aan:** [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>  
**CC:** [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (PPO)

<[redacted]@rws.nl>

**Onderwerp:** RE: Werkzaamheden Monitoring grondwaterstanden en grondonderzoek Prs Margrietunnel A7 te Sneek

Goedemorgen [redacted], 5.1.2.e

Zal je altijd zien ☺. Het is niet verstandig om genomen besluiten nu weer om te draaien, dit leidt alleen maar tot verwarring. Ik zet jouw mail wel door naar VolkerWessels. Zij mogen dan bepalen of ze hier gebruik van willen maken of dat zij zelf sneller kunnen handelen.

Wil jij dat ook zo met Vd Lee communiceren?

Met vriendelijke groeten,

[redacted]

Herstel A7 Prinses Margrietunnel - NN

M [redacted]

5.1.2.e

---

**Van:** [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>

**Verzonden:** vrijdag 6 januari 2023 09:34

5.1.2.e

**Aan:** [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>

**CC:** [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>

**Onderwerp:** FW: Werkzaamheden Monitoring grondwaterstanden en grondonderzoek Prs Margrietunnel A7 te Sneek

Goedemorgen [redacted],

Onderstaande mail kreeg ik zojuist nog van Van der Lee. Als jullie hier nog iets mee willen doen hoor ik het graag.

Groet, [redacted]

---

**Van:** [redacted] <[redacted]@gebrvanderlee.com>

**Verzonden:** vrijdag 6 januari 2023 08:44

5.1.2.e

**Aan:** [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>

**CC:** [redacted] <[redacted]@gebrvanderlee.com>; [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>

**Onderwerp:** RE: Werkzaamheden Monitoring grondwaterstanden en grondonderzoek Prs Margrietunnel A7 te Sneek

Goedemorgen [redacted].

Het is ons gelukt om een concrete aanbieding te verkrijgen met een zeer korte starttijd.

Het is mogelijk om volgende week donderdag 12-01-2023 te starten met het maken van de 16 sonderingen tot 40 –NAP. Hierbij is de ingeschatte uitvoeringsduur ongeveer 4 werkdagen.

De 16 pulsboringen inclusief het maken van boorbeschrijving conform BRL2100, kan volgende week woensdag 11-01-2023 al starten. Waarbij de geschatte uitvoeringsduur maximaal 15 werkdagen betreft.

Het materieel voor het installeren van de peilbuizen inclusief loggers zijn op voorraad en kunnen direct na het boren geplaatst worden.

Bovenstaande aanbieding is conform de aanvraag. Er wordt enkel afgeweken van de pulsboor diameter. Uw aanvraag bedraagt een diameter van 150mm en bovenstaande aanbieding bevat een diameter van 325mm. Dit heeft volgens de aanbieder geen gevolgen voor snelheid o.i.d.

Graag hoor ik of wij wat voor jullie kunnen betekenen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

M: [redacted] 5.1.2.e  
T: [redacted]  
L: [LinkedIn](#)



<i>Hoofdkantoor</i>	<i>Projecten, asfaltcentrale &amp; Dredging</i>	<i>Bitumenopslag en modificatie</i>	<i>Int. Transport</i>
Lekdijk 28 4124 KC Hagestein 0347-351824	Mortelstraat 4 8211 AD Lelystad 0320-273535	Donker Duyvisweg 35 3316 BL Dordrecht 078-6515973	Donker Duyvisweg 35 3316 BL Dordrecht 0347-352054

---

**Van:** [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl> 5.1.2.e  
**Verzonden:** donderdag 5 januari 2023 09:35  
**Aan:** [redacted] <[redacted]@gebrvanderlee.com>  
**CC:** [redacted] <[redacted]@gebrvanderlee.com>; [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>  
**Onderwerp:** RE: Werkzaamheden Monitoring grondwaterstanden en grondonderzoek Prs Margrietunnel A7 te Sneek  
**Urgentie:** Hoog

Hallo [redacted],

We hebben de vraag van Luinstra intern besproken. De conclusie is om **geen sonische boring** toe te staan maar de puls boring, conform uitvraag, te handhaven.  
De opgebrachte grond met een puls boring leidt tot een hogere kwaliteit grondmonster waaruit in het lab méér grondparameters kunnen worden afgeleid.

Stel dat we vandaag opdracht geven wanneer zou Luinstra kunnen beginnen en wat is de doorlooptijd?

Met vriendelijke groet,

[redacted] 5.1.2.e

.....  
**Techniek en Technisch Management**  
**Rijkswaterstaat Programma's, Projecten en Onderhoud**  
Zuidersingel 3 | 8911 AV Leeuwarden | 3<sup>e</sup> verd. (flex)  
Postbus 2232 | 3500 GE Utrecht

.....  
**M** [redacted] @rws.nl  
[www.rijkswaterstaat.nl](http://www.rijkswaterstaat.nl)  
Volg ons op [Facebook](#), [Twitter](#) en [Instagram](#)

.....  
**Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.**  
.....

---

**Van:** [redacted] <[redacted]@gebrvanderlee.com>

**Verzonden:** dinsdag 3 januari 2023 11:11

5.1.2.e

**Aan:** [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>

**CC:** [redacted] <[redacted]@gebrvanderlee.com>

**Onderwerp:** FW: Werkzaamheden Monitoring grondwaterstanden en grondonderzoek Prs Margrietunnel A7 te Sneek

Beste [redacted],

In verband met de vakantie van [redacted], pak ik momenteel uw uitvraag op m.b.t. het monitoren van de grondwaterstanden en het uitvoeren van het grondonderzoek.

Momenteel zijn wij in gesprek met o.a. de firma Luinstra.

Luinstra heeft de uitvraag in behandeling genomen en kwam met het volgende advies;

*Voor het maken van 16 boorgaten met de pulsboormethode met daarin 2 peilbuizen (één op 5-NAP en één op 16-NAP), dient er bij de boringen ongeroerde steekmonsters genomen te worden. Ons voorstel is om niet te pulsbooren maar sonisch te boren. Hierbij kunnen betere steekmonsters genomen worden. Ook zal het sonisch boren minder tijdrovend zijn dan het pulsbooren. De peilbuizen worden door de buis heen geplaatst en zijn voorzien van een vooraf aangebracht grondmantel om het filtergedeelte en ook van een vooraf aangebracht mikoliet 300 mantel rondom de stijgleiding. Onderaan de mail zijn een tweetal foto's toegevoegd waarin te zien is hoe het e.e.a. werkt.*

Kunt u aangeven of het aanbrengen van sonisch geboorde peilbuizen akkoord is?





Met vriendelijke groet,



**Gebr van der Lee**

***Hoofdkantoor***

Lekdijk 28  
4124 KC Hagestein  
0347-351824

***Projecten, asfaltcentrale  
& Dredging***

Mortelstraat 4  
8211 AD Lelystad  
0320-273535

***Bitumenopslag en  
modificatie***

Donker Duyvisweg 35  
3316 BL Dordrecht  
078-6515973

***Int. Transport***

Donker Duyvisweg 35  
3316 BL Dordrecht  
0347-352054