

(CD)

Van: 5.1.2.e [redacted] (NN)
Verzonden: vrijdag 6 januari 2023 15:15
Aan: [redacted] (NN); [redacted] (NN)
CC: [redacted] (NN); [redacted] (NN); [redacted] (NN)
Onderwerp: FW: inzet VM IVRA: A7 Sneek - Joure Prinses Margrietunnel

Goedemiddag [redacted] en [redacted], 5.1.2.e

Ter info; voor het geval jullie nog/weer gebeld worden door mensen van VCNL ofzo...

Inmiddels zijn we ook weer wat stappen verder qua Verkeersmanagement;

Maandag worden ook de laatste borden langs de A6 bij Lemmer en A7 Bolsward geplaatst met een adviesroute via de N359; verwachting is niet dat dit nog al teveel invloed zal hebben maar meer kunnen we dan echt niet doen qua promoten/aangeven van alternatieve routes langs de rijkswegen. Qua borden, tekstwagens en afplakken van 'blauwe' bebording is er dan niet veel meer te behalen/winnen

De omleidingen worden ook nog beter gecommuniceerd, [redacted] heeft gister de laatste omleidingen ook in SPIN aangepast zodat ze beter kunnen worden overgenomen door serviceproviders/navigatiesystemen (Bijvoorbeeld de Flitsmeesters/Google's en Waze van deze wereld).

De parallelroute wordt ook al minder aangegeven als alternatieve route door de navigatiesystemen (deels door het verkeerslicht bij Uitwellingerga/de toegenomen reistijd). Dit willen we samen met onze verkeerscentrale in Wolfheze via het (pilot) spoor van VM-Ivra nog wat verder opvoeren (zie daarvoor onderstaande mail, er zijn ook landelijke potjes € voor etc). Het is een aparte wereld; want je zou verwachten dat 'we' dat toch altijd al communiceren naar serviceproviders maar dat blijkt nog niet zo eenvoudig, en is nog wat te winnen..

Ook de Gemeentes kunnen nog wat doen; door bijvoorbeeld de verkeerslichten en verkeersmaatregelen in 'hun' planningsstelsel voor werkzaamheden 'Melvin' te zetten. Wij kwamen er gister bijvoorbeeld achter dat de huidige werkzaamheden met stremming bij brug Uitwellingerga hier niet in staan (ook de tijdelijke VRI niet). Dit wordt dus ook niet gecommuniceerd als hinder naar de routeplanners/serviceproviders etc. Ook daar is dus nog wel wat te winnen. Ik heb SWF daar gistermiddag al wel telefonisch op gewezen, want andere geplande werkzaamheden in de Gemeente staan er wel in.

Verder blijft het piepen en kraken qua omleidingen, capaciteiten van wegen en daardoor overlast in dorpen etc. Ik ben heel benieuwd hoe het volgende week na de kerstvakantie gaat; Veel meer kunnen we fysiek in ieder geval niet doen tot 'iemand' besluit dat er weer wat verkeer door de tunnel kan. Wat mij betreft liever vandaag dan morgen..

Zijn jullie weer helemaal op de hoogte!

Noflik wykein!!

Met vriendelijke groet,
[redacted]

Van: [redacted] (VWM) <[redacted]@rws.nl>
Verzonden: vrijdag 6 januari 2023 14:18 5.1.2.e
Aan: 'info@vmivra-drs.nl' <info@vmivra-drs.nl>
CC: [redacted] (VWM) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (NN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (VWM) <[redacted]@rws.nl>
Onderwerp: inzet VM IVRA: A7 Sneek - Joure Prinses Margrietunnel

Geachte heer/mevrouw,

Sinds afgelopen woensdag 14 dec 2022 is de A7 tussen Joure en Sneek-Oost afgesloten doordat de kuip van het aquaduct Prinses Margrietkanaal omhoog is gekomen waardoor het asfalt beschadigd is geraakt.

Door druk van onder de tunnelbak Prinses Margrietunnel, mogelijk door trekpalen die hun werk niet naar behoren doen, komt het complete wegdek omhoog. Dit is een veiligheid issue en derhalve is wo 14 dec opgeschaald en is de rijbaan in beide rijrichtingen dicht tot nader order. Dit gebeurt zowel op HRL als op HRR waarbij het op HRL nu meest ernstig is. Op wo 14 dec is men reeds gestart met big bags met zand plaatsen om tegendruk te geven. Inmiddels is daarom de gehele rijbaan li en re dichtgezet met die big bags. Dus er kan ook echt niemand langs. Voor de weggebruikers en hulpdiensten tussen Joure en Sneek en vice versa betekent dit dat zij andere routes moeten nemen om op plaats van bestemming te komen.

Momenteel is een regelscenario ingezet met als doelstelling om verkeershinder te beperken tijdens de calamiteit en WIU Prinses Margrietunnel (A7HRR+HRL) middels de inzet van lokale omleidingsroutes (via N354 en N359) en gele bebording en aanvullend de inzet van DRIPs en tekstkarren.

De werkzaamheden zijn momenteel ook in Melvin en Diego opgenomen met de periode tot in ieder geval 1 maart, maar de verwachting is dat de A7 nog langere tijd (ca. half jaar) in beide richtingen is gestremd.

5.1.2.e

Via [redacted] heb ik dit mailadres ontvangen omdat de weggebruiker voor lange periode gehinderd wordt en dit een kansrijke situatie is om VM IVRA te kunnen testen. Middels VM IVRA hopen we meer weggebruikers te kunnen bereiken en verleiden om alternatieve routes of andere mobiliteitskeuzes te gebruiken.

Mijn vraag aan u of de A7 tussen Sneek en Joure kan worden opgenomen in de pilot voor VM IVRA?

Ik zie graag uw reactie tegemoet, alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

[redacted] 5.1.2.e

.....
Verkeerscentrale Noord- en Oost Nederland
Rijkswaterstaat Verkeer en Water Management
Bezoekadres: van Nieuwenhuijzenweg 4 | 6874 NE Wolfheze
Postadres: Postbus 2232 | 3500 GE Utrecht
.....

M [redacted] 5.1.2.e

www.rijkswaterstaat.nl