

(CD)

Van: 5.1.2.e [redacted] (GPO)
Verzonden: donderdag 5 januari 2023 17:44
Aan: [redacted] (PPO); [redacted] (GPO)
Onderwerp: RE: A7 Herstel Prinses Margrietunnel.

Hoi Heren, 5.1.2.e

Ik heb voor VW een lijstje met input op het samenwerkingsportaal gezet. Als het goed is heeft iedereen daarvan een automatische mail gehad (behalve jij [redacted], jij was al eigenaar). [redacted] heeft een dump van gegevens uit het beheersysteem van het district gestuurd. Daarin zat geen enkele berekening die civiel relevant is. Dat kan dus wel kloppen met de informatie die [redacted] geeft. 5.1.2.e
De bestekken bevatten mogelijk nog wel relevante informatie over wat technische achtergronden. Zo las ik onder meer dat het gehalte chloriden in de bodem 'vrij hoog' is. Dat vind ik niet zo'n prettige aanwijzing maar wijst m.i. wel op het nut van het doen van chemisch grond- en grondwateronderzoek. Laten we het daar volgende week over hebben.

Met vriendelijke groet,

[redacted] 5.1.2.e

.....
Rijkswaterstaat Grote Projecten en Onderhoud - Tunnels en Natte Kunstwerken

Griffioenlaan 2 | 3526 LA Utrecht
Postbus 2232 | 3500 GE Utrecht

.....
T [redacted]
M [redacted]
[redacted]@rws.nl 5.1.2.e
www.rijkswaterstaat.nl
Volg ons op [Twitter](#) en [Facebook](#)

.....
Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.
.....

Van: [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>
Verzonden: donderdag 5 januari 2023 17:27 5.1.2.e
Aan: [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>
Onderwerp: FW: A7 Herstel Prinses Margrietunnel.

Dag [redacted] en [redacted], 5.1.2.e

Zie onderstaande mail van [redacted], indertijd betrokken bij het constructieberekeningen. Zoeken naar berekeningen (en ontwerpnota's) is volgens [redacted] zinloos aangezien deze in die tijd niet of nauwelijks werden bewaard. De tekeningen waaraan hij refereert hebben we volgens mij. 5.1.2.e

@ [redacted], volgende week even overleggen of we nog andere zaken van [redacted] willen weten. Ik heb ook [redacted] gesproken, [redacted] is indertijd vanuit opdrachtgeverskant betrokken geweest bij de bouw van de tunnel (hij dacht noordwest kant!).

Met vriendelijke groeten,

[redacted] 5.1.2.e

M [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@freeler.nl> <[redacted]@freeler.nl>

Verzonden: donderdag 5 januari 2023 16:11

Aan: [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>

Onderwerp: RE: A7 Herstel Prinses Margrietunnel.

[redacted], 5.1.2.e

Ook ik kan niet inschatten of mijn kennis (uitsluitend in mijn herinnering) voor jullie van waarde is. Daarom bij deze wat ik uit mijn herinnering kan putten.

- De afritmoten die op opwaartse druk zijn belast, zijn gefundeerd op Vibro-palen, welke met een Dywidagstaaf zijn voorgespannen op de vloer.
- De Dywidag staven waren omhuld met (o.a. ?) een bitumencoating en werden in de geheide holle stalen buis geplaatst, welke buis daarna werd volgestort met betonspecie. De stalen buis werd daarna getrokken terwijl de voet achter bleef.
- De fundering werd berekend met een toen bestaand computerprogramma; belasting : momenten op de wanden en opwaartse druk op de vloer. Die berekeningen heb ik toen gedaan.

De berekeningen zullen niet meer terug te vinden zijn; aan archivering deden we destijds niet. De tekeningen stonden op calques, die daarna, bij mijn weten, op fiches zijn gezet. Geen idee of dat nog toegankelijk is.

Mijn aan zekerheid grenzend vermoeden is dat er Dywidagstaven zijn gebroken; zelfde fenomeen als bij Vlaketunnel ? Er zijn, ook uit mijn herinnering puttend, nog meer tunnelafritten die op dezelfde wijze zijn gefundeerd : de Kiltunnel en de Hemspoortunnel. Beide tunnels niet in beheer bij RWS, maar wel ontworpen door directie Sluizen & Stuwen. Veel meer kan ik me niet herinneren uit die periode van zo'n 50 jaar geleden.

Mochten jullie toch nog behoefte hebben aan nader contact, mijn telefoonnummer is [redacted]

[redacted]
[redacted] 5.1.2.e
[redacted]

Van: [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>

Verzonden: donderdag 5 januari 2023 15:28

Aan: [redacted] <[redacted]@freeler.nl> <[redacted]@freeler.nl>

Onderwerp: A7 Herstel Prinses Margrietunnel.

Geachte heer heer [redacted], 5.1.2.e

Ik ben [redacted] en als [redacted] betrokken bij het onderzoek en het herstel van de calamiteit bij de Prinses Margrietunnel.

Via collega [redacted] heb ik u mailadres gekregen. Ik heb begrepen dat u indertijd betrokken bent geweest bij de aanleg van de tunnel en specifiek bij de constructieberekeningen.

Vanuit Rijkswaterstaat, Deltares en VolkerWessels Infra is een team van technische specialisten actief met onderzoek naar de mogelijke oorzaak en vervolgens de mogelijkheden voor herstel.

Op voorhand kan ik niet inschatten of de kennis die u heeft vanuit die periode ons daarbij kan helpen echter dat is het onderzoeken waard. Graag zou uw telefoonnummer willen krijgen zodat wij contact met u kunnen opnemen.

Met vriendelijke groeten,

5.1.2.e

M

Van: [redacted] <[redacted]@freeler.nl>

Datum: donderdag 05 jan. 2023 1:52 PM

Aan: [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>

Onderwerp: Contact

5.1.2.e

[redacted],

Logisch redenerend heb ik jouw email adres "gevonden". Ik hoop dat dit juist is.

Mijn naam ken je waarschijnlijk van de RWS-reünies.

Ik probeer met je in contact te komen omdat ik getriggerd ben door de problemen bij de Margrietunnel. Ik was n.l. in de 70-er jaren belast met de constructieberekeningen. Wellicht is er behoefte aan contact met iemand uit die tijd, hoewel ik weinig essentiële informatie heb.

Ik wacht je reactie af.

[redacted]

5.1.2.e