

(CD)

Van: [redacted] (PPO) 5.1.2.e
Verzonden: donderdag 5 januari 2023 09:09
Aan: [redacted] (GPO)
CC: [redacted] (PPO); [redacted] (GPO); [redacted] (GPO); [redacted] (PPO)
Onderwerp: FW: Werkzaamheden Monitoring grondwaterstanden en grondonderzoek Prs Margrietunnel A7 te Sneek
Bijlagen: A7 - Pr. Margrietunnel - Inrichting bigbags moten 7 - 36 Printversie (1).pdf

Hallo [redacted],

De big bags aan de kant van Sneek zijn geplaatst volgens de tekening die jij hebt aangeleverd (zie bijlage). Op deze tekening staat dat moot 25 de moot is die omhoog is gekomen. Van daaruit is Van der Lee gaan tellen. In werkelijkheid is het moot 26 die omhoog is gekomen. Naar alle waarschijnlijkheid staan er nu dus ook zakken op moot 37. Mocht dat het geval zijn dan zouden we deze zakken, 180 stuks, kunnen gebruiken om nog extra ballast op moot 26 aan te brengen.

Het moet ter plaatse nog wel worden gecontroleerd of dat ook daadwerkelijk het geval is.

Groet, [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@gebrvanderlee.com> 5.1.2.e
Verzonden: dinsdag 3 januari 2023 13:40
Aan: [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>
CC: [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] <[redacted]@gebrvanderlee.com>
Onderwerp: RE: Werkzaamheden Monitoring grondwaterstanden en grondonderzoek Prs Margrietunnel A7 te Sneek

Beste [redacted],

De tekening die in de bijlagen is bijgevoegd is tijdens de uitvoering van de werkzaamheden aangehouden. Conform de tekening zijn er zandzakken geplaatst t/m moot 36.

Met vriendelijke groet,

[redacted] 5.1.2.e
M: [redacted]
T: [redacted]
L: [LinkedIn](#)



Hoofdkantoor

Lekdijk 28
4124 KC Hagestein
0347-351824

**Projecten, asfaltcentrale
& Dredging**

Mortelstraat 4
8211 AD Lelystad
0320-273535

**Bitumenopslag en
modificatie**

Donker Duyvisweg 35
3316 BL Dordrecht
078-6515973

Int. Transport

Donker Duyvisweg 35
3316 BL Dordrecht
0347-352054

Van: [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>

Verzonden: dinsdag 3 januari 2023 12:37

5.1.2.e

Aan: [redacted] <[redacted]@gebrvanderlee.com>

CC: [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>

Onderwerp: RE: Werkzaamheden Monitoring grondwaterstanden en grondonderzoek Prs Margrietunnel A7 te Sneek

Hallo [redacted],

Bedankt voor de info m.b.t. de peilbuizen e.d. Ik heb de vragen ook even bij een collega neergelegd. Ik kom hier zo spoedig mogelijk op terug.

Nog even een andere vraag. Er was enige onduidelijkheid m.b.t. de moot nummering. In eerste instantie werd gezegd dat moot 25 de moot is die omhoog is gekomen. Maar dit blijkt moot 26 te zijn. Kunt u vertellen t/m welke moot big bags zijn geplaatst? Is dat moot 35 of 36?

Met vriendelijke groet,

[redacted] 5.1.2.e

.....
Techniek en Technisch Management
Rijkswaterstaat Programma's, Projecten en Onderhoud

Zuidersingel 3 | 8911 AV Leeuwarden | 3^e verd. (flex)
Postbus 2232 | 3500 GE Utrecht

.....
M C [redacted]
[redacted]@rws.nl

www.rijkswaterstaat.nl

Volg ons op [Facebook](#), [Twitter](#) en [Instagram](#)

.....
Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.
.....

Van: [redacted] <[redacted]@gebrvanderlee.com>

Verzonden: dinsdag 3 januari 2023 11:11

5.1.2.e

Aan: [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>

CC: [redacted] <[redacted]@gebrvanderlee.com>

Onderwerp: FW: Werkzaamheden Monitoring grondwaterstanden en grondonderzoek Prs Margrietunnel A7 te Sneek

Beste [redacted], 5.1.2.e

In verband met de vakantie van [redacted] pak ik momenteel uw uitvraag op m.b.t. het monitoren van de grondwaterstanden en het uitvoeren van het grondonderzoek.

Momenteel zijn wij in gesprek met o.a. de firma Luinstra.

Luinstra heeft de uitvraag in behandeling genomen en kwam met het volgende advies;

Voor het maken van 16 boorgaten met de pulsboormethode met daarin 2 peilbuizen (één op 5-NAP en één op 16-NAP), dient er bij de boringen ongeroerde steekmonsters genomen te worden. Ons voorstel is om niet te pulsbooren maar sonisch te boren. Hierbij kunnen betere steekmonsters genomen worden. Ook zal het sonisch boren minder tijdrovend zijn dan het pulsbooren. De peilbuizen worden door de buis heen geplaatst en zijn voorzien van een vooraf aangebracht grondmantel om het filtergedeelte en ook van een vooraf aangebracht mikoliet 300 mantel rondom de stijgleiding. Onderaan de mail zijn een tweetal foto's toegevoegd waarin te zien is hoe het e.e.a. werkt.

Kunt u aangeven of het aanbrengen van sonisch geboorde peilbuizen akkoord is?



Met vriendelijke groet,



Gebr van der Lee

Hoofdkantoor

Lekdijk 28
4124 KC Hagestein
0347-351824

***Projecten, asfaltcentrale
& Dredging***

Mortelstraat 4
8211 AD Lelystad
0320-273535

***Bitumenopslag en
modificatie***

Donker Duyvisweg 35
3316 BL Dordrecht
078-6515973

Int. Transport

Donker Duyvisweg 35
3316 BL Dordrecht
0347-352054