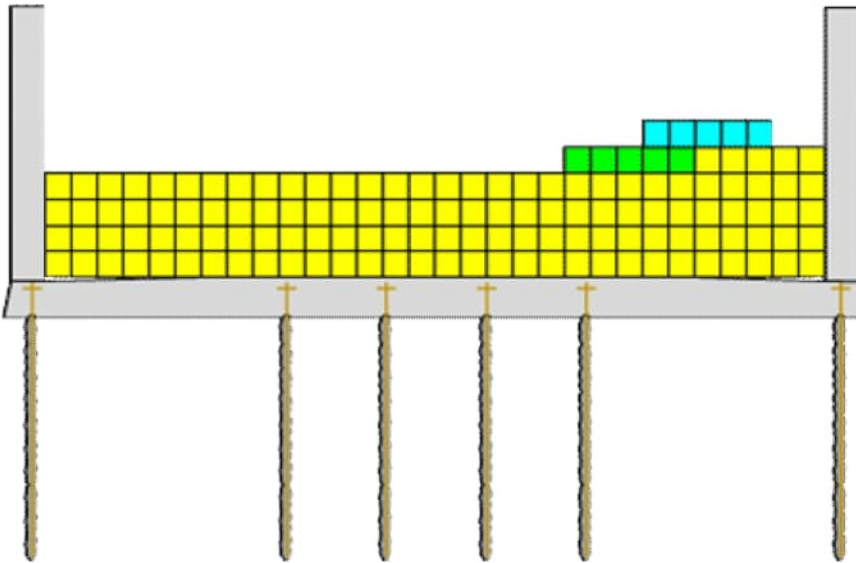


(CD)

**Van:** [redacted] (GPO)  
**Verzonden:** donderdag 5 januari 2023 13:53  
**Aan:** [redacted] (PPO)  
**CC:** [redacted] (GPO); [redacted] (GPO); [redacted] (PPO); [redacted] (GPO)  
**Onderwerp:** FW: A7 - Prs. Margriet - Aanvullende ballast #moot 26

Ha [redacted],

Zoals beloofd hierbij het ballast en monitoringsschema voor moot 26. In het geel de reeds aangebrachte ballast met (vanzelfsprekend) de hoger opgestapelde lagen bigbags aan de zijde waarvan de moot nog te ver naar boven staat.



#### Activiteiten:

- Plaatsing groene bags (5 rijen van 18)
- Monitoren wat zetting doet na  $t = 1$  dag
- Plaatsing blauwe bags indien constructie nog niet op oorspronkelijke positie (5 rijen van 18)
- Monitoren wat zetting doet na  $t = 1$  dag na plaatsing blauwe bags.

Monitoren kan natuurlijk met het reeds aangebrachte monitoringssysteem.

Het leek [redacted] en mij verstandig en het meest snel dat vd Lee bovengenoemde activiteit nog uitvoert.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

**Rijkswaterstaat Grote Projecten en Onderhoud - Tunnels en Natte Kunstwerken**

Griffioenlaan 2 | 3526 LA Utrecht  
Postbus 2232 | 3500 GE Utrecht

T [redacted]  
 M [redacted]  
 @rws.nl  
[www.rijkswaterstaat.nl](http://www.rijkswaterstaat.nl)  
 Volg ons op [Twitter](#) en [Facebook](#)

**Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.**  
.....

---

**Van:** [redacted] <[redacted]@deltares.nl>  
**Verzonden:** donderdag 5 januari 2023 13:09  
**Aan:** [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>  
**Onderwerp:** RE: A7 - Prs. Margriet - Laatste ballast

Hoi [redacted]

Ik ben het eens met je voorstel. Het lijkt me goed om het zoals je schrijft rustig in 2 stappen te doen. En dan kijken wat het effect is.

Groet,

[redacted]

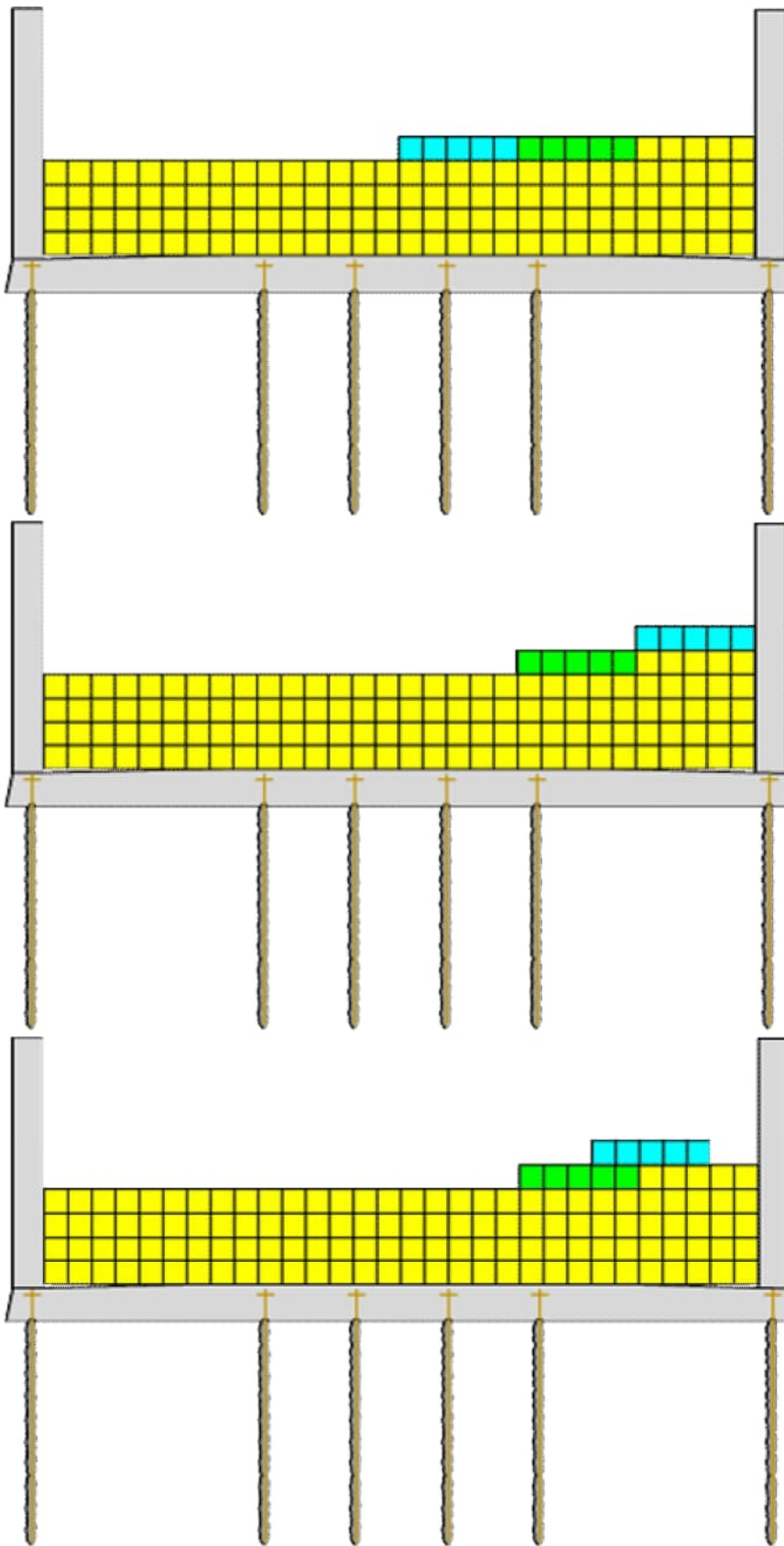
---

**From:** [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>  
**Sent:** donderdag 5 januari 2023 12:24  
**To:** [redacted] <[redacted]@deltares.nl>  
**Subject:** A7 - Prs. Margriet - Laatste ballast

**Caution:** This message was sent from outside of Deltares. Please do not click links or open attachments unless you recognize the source of this email and know the content is safe. Please report all suspicious emails to "[Servicedesk-ict@deltares.nl](mailto:Servicedesk-ict@deltares.nl)" as an attachment.

Ha [redacted],

De aangebrachte ballast in de Prs.MT is door de wijziging van moot 25 naar 26 ook één moot verder doorgezet. Dat zijn ca. 180 bigbags die ze willen gebruiken voor de verdere belasting van moot 26 om deze weer in positie te krijgen. Omdat het niet gelijkmatig wordt aangebracht hoop ik dat we het vloerveld niet beschadigen. In feite hebben we een drietal opties (van links naar rechts: A, B en C).



De palen heb ik in de doorsnede geschetst op de aanwezige locaties. Bij benadering is de figuur op schaal. De belasting wordt in twee stappen aangebracht. Eerst de groene batch (5 rijen van 18 bags) en daarna indien nodig de tweede blauwe batch (eveneens 5 rijen van 18 bags).

Mijn gedachten:

- A: is het veiligst voor de vloer, maar het minst effectief
- B: optimaal voor de neerwaartse belasting (minst gunstig voor de vloer)
- C: zit daar een beetje tussenin

5.1.2.e

Voorstel zou daarom zijn om de ballast cf. optie C (figuur rechts) aan te brengen cf. het schema:

- Eerst groene bags
- Monitoren wat zetting doet na t = 1 dag
- Plaatsen blauwe bags
- Monitoren wat zetting doet na t = 1 dag na plaatsing blauwe bags.

Benieuwd of je het met me eens bent. Ik ben de hele middag bel- en mailbaar.

Met vriendelijke groet,



.....  
**Rijkswaterstaat Grote Projecten en Onderhoud - Tunnels en Natte Kunstwerken**

Griffioenlaan 2 | 3526 LA Utrecht  
Postbus 2232 | 3500 GE Utrecht

.....  
**T**  
**M**  
.....  
@rws.nl

[www.rijkswaterstaat.nl](http://www.rijkswaterstaat.nl)

Volg ons op [Twitter](#) en [Facebook](#)

.....  
**Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.**  
.....

DISCLAIMER: This message is intended exclusively for the addressee(s) and may contain confidential and privileged information. If you are not the intended recipient please notify the sender immediately and destroy this message. Unauthorized use, disclosure or copying of this message is strictly prohibited. The foundation 'Stichting Deltares', which has its seat at Delft, The Netherlands, Commercial Registration Number 41146461, is not liable in any way whatsoever for consequences and/or damages resulting from the improper, incomplete and untimely dispatch, receipt and/or content of this e-mail.