



RWS INFORMATIE  
RWS Noord-Nederland  
[redacted]  
Postbus 2232  
3500 GE Utrecht

5.1.2.e

Rijkswaterstaat Noord-Nederland  
District Noord-Nederland  
West

Oedsmawei 32  
9001 ZJ Grou  
Postbus 2232  
3500 GE Utrecht  
T 088 797 44 20  
F 056 662 42 70  
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon

[redacted] 5.1.2.e

M [redacted]  
[redacted]@rws.nl

# memo

Raakvlakken hinder falen PM Tunnel

Beste [redacted], 5.1.2.e

Op jouw verzoek bij deze een beschouwing van het geplande onderhoud/werkzaamheden op de rijkswegen in Friesland dit jaar. In de bijlage staan deze ook op kaart. Aankomende maandag 9 januari heeft [redacted] ook een interne bijeenkomst/integrale beschouwing georganiseerd tussen PPO, SLU en District over de raakvlakken en koppelkansen.

Datum  
2 januari 2023

Bijlage(n)  
1 Kaart

Los van de geplande werkzaamheden bij ons en de andere overheden merken wij meer en meer dat met de degeneratie van brug Uitwellingerga de VRI welke hier nu op staat, icm. de huidige gewichtsbepanking bij Spannenburg (en blijft het daarbij?) de druk op de omgeving toeneemt en er geen alternatieven voor het verkeer meer over blijven. Wij zouden dan ook nogmaals willen pleiten voor zsm één rijstrook per rijrichting open te stellen door de tunnel. Dit omdat de alternatieven simpelweg het verkeersaanbod niet aan kunnen met grote overlast in de omgeving tot gevolg helemaal als het vaar/toeristenseizoen weer begint.

## Werkzaamheden Rijkswaterstaat gepland voor 2023 - Team B PPO Groot Onderhoud Overlagen N7 Sneek (nog uitvoeren/doorgeschoven vanuit GO 21-22);

- Vak A7 HR-L: 123,800 - 118,000 tussen Sneek Oost en Nijland, baanbreed deklaag verwijderen en aanbrengen en profielcorrectie mogelijk extra tussenlaag. Weekend 21-24 april en 28 april tot 1 mei en één nacht van 23 op 24 mei
- Vak A7 HR-R: 117,950- 124,750 tussen Nijland en Sneek Oost baanbreed deklaag verwijderen en aanbrengen en profielcorrectie mogelijk extra tussenlaag. Weekend 5-8 mei en 12-15 mei en één nacht van 24 op 25 mei

Staat nu dus gepland voor 4 weekenden met stremming in één richting, van beide werkvakken (ca 1 km op beide hoofdrijbanen) ligt nu nl in het momenteel afgesloten wegvak tussen Sneek Oost en Joure West. Het zou vanuit Verkeer/Hinder/Omgeving wenselijk zijn hier in de huidige stremming mee te beginnen, zodat we bij het GO kunnen volstaan met afsluiting tussen Sneek Oost en Sneek West.

- GO voegen PM-tunnel + asfalt HRR + onderhoud WTBE (o.a. Verleiding) ([redacted] is daar ook mee annex voor zover wij weten)
  - Op dit moment in voorbereiding bij B-Wegen

- Half januari keuze in doorgaan separate opdracht of werkzaamheden opnemen in project 'herstel tunnel' (info van [REDACTED]) 5.1.2.e

Beide projecten hebben flink raakvlak met 'de PM tunnel'.

**Rijkswaterstaat Noord-Nederland**  
District Noord-Nederland  
West

-**Team A/Vast Onderhoudsprojectteam** hebben wij nog geen aanvragen voor werkzaamheden/stremming in 2023 gezien. Hier speelt natuurlijk nog wel de 'slotdiscussie' waarbij het nogal lastig omleiden wordt zonder dit deel van de A7 voor de trajecten waar we het WEL over eens waren (Harlingen en Sneek). Het zou kunnen dat we er door deze stremming tegen aan gaan lopen reparaties of onderhoud anders te moeten uitvoeren, asfaltnaden op andere plekken om zo toch in het verkeer te kunnen werken, danwel smallere reparatievakken door inzet van ander materieel, echter zoals gezegd we hebben het projectteam vast Onderhoud nog niets gehoord. Wel hebben we natuurlijk veelvuldig contact over de huidige verkeersvoorzieningen met [REDACTED]. 5.1.2.e

**Datum**  
2 januari 2023

-**Midden Nederland Project Afsluitdijk** op dit moment zijn er geen nachtelijke stremmingen gepland voor 2023; wij hebben het project geïnformeerd over de stremming PM tunnel en hebben/houden altijd al goed contact over hinder en stremmingen. Met het project is wel een ander issue, doordat er bij Medemblik in de A7 een viaduct ligt met een gewichtsbepanking van 30 ton worden is Rijksweg31 de enige route zonder beperkingen naar de Afsluitdijk voor de aan/afvoer van materieel/materiaal.

-**Heerenveen Beter Bereikbaar** Wel in 2023 maar géén raakvlak met stremming A7; aanpassing aansluiting Oranjewoud (A32).  
[Heerenveen/Oranjewoud \(afrit 11\) | A32 - Heerenveen beter bereikbaar](#)

Werkzaamheden Rijkswaterstaat gepland voor **2024** en verder;

-**De Houten Bruggen Sneek** Heeft wel raakvlak lijkt mij en daar zal flinke hinder ontstaan zoals bekend indien we kiezen voor uitvoering 'in het verkeer'... Oftewel, dan gaan we weer 6 maanden hinder veroorzaken, in een omgeving welke het nu al flink voor haar kiezen krijgt. Ik heb op dit moment geen idee wat de exacte status is van dit project.

#### - **Groot Onderhoud 24/25**

- Aanpak voegen PM-tunnel HRL + asfalt (10 km HRL, 7 km HRR) tussen Joure en Sneek) (uitvoeringsjaar 2025).
- N31 Zurich – Harlingen
- A7 Zurich Witmarsum
- A32 HRR Wolvega – Heerenveen Zuid

Op dit moment wordt toegewerkt naar een definitieve POF3.0 per 1 maart 2023.

#### **Risico's planning irt. verkeersmanagement**

Werpsterhoek (asfalt, verzakkingen en scheurvorming) en Leppa Aquaduct? Wij kunnen ons voorstellen dat hier in 2023 nog eens iets moet gebeuren. Dan hebben we dus nauwelijks/geen omleidingen meer beschikbaar.

Tot slot zijn bij ons de volgende projecten vanuit de **Provincie en Gemeente** bij ons bekend voor 2023.

**Rijkswaterstaat Noord-Nederland**  
District Noord-Nederland  
West

Provincie: Groot onderhoud van de N354-N928 rondweg Woudsend. Uitvoering staat nu voor week 22 t/m 24. Hier rijdt nu nogal wat extra verkeer van door de stremming van de A7. Ook is de provincie aan de slag met 3 rotonde's in de N359 [N359 Bolsward - Leeuwarden | Fryslan](#) Dit heeft minder raakvlak met de huidige stremming van de A7.

**Datum**  
2 januari 2023

### **Tot slot hebben wij ook enkele projecten met Gemeente Súd West Fryslan**

Hier zouden ze in het najaar 2022 de 'grote rotonde' bij aansluiting N7 Sneek Oost 22 aan gaan passen conform het plaatje hiernaast om zo de afrijdcapaciteit vanaf 'onze' afritten te vergroten; laatste bericht wat [redacted] en ik hebben gehad is dat ze met de contractvorming bezig waren.

5.1.2.e



Aansluiting N7 20 Sneek West/De Hemmen; hier ligt nu ook een 'tijdelijke' uitvoeger vanaf de N7 voor aanleg bedrijventerrein. Wij hebben aangegeven dat deze situatie wordt beëindigd als het nieuwe asfalt op de N7 wordt aangelegd. Ook de hele aansluiting De Hemmen wordt nog gereconstrueerd met rotonde's bovenop en een extra aansluiting aan de westzijde naar het nieuwe bedrijventerrein. Het ontwerp daarvan is klaar (hiernaast afgebeeld), VVA ook..



Met vriendelijke groet,



5.1.2.e

: Noord-  
derland

