

(PPO)

Van: 5.1.2.e [redacted] (GPO)
Verzonden: dinsdag 3 januari 2023 13:29
Aan: [redacted] (GPO); [redacted] (GPO); [redacted] (GPO)
CC: [redacted] (GPO); [redacted] (PPO)
Onderwerp: Calamiteit Princes Margriet-aquaduct/tunnel

Urgentie: Hoog

Beste [redacted], [redacted] en [redacted],

Vandaag is de aftrap geweest met Volker Wessels voor de oplossing van het opdrijven van moot 26 van het bovengenoemde aquaduct in de A7. De Minister gaat op 11 januari op bezoek. Deze week wordt dagelijks bij elkaar gekomen. Ik ga ervan uit dat GPO dit binnen [redacted] in portfolio heeft. Maandag 9 januari haal ik het net op.

Onze gezamenlijke aanpak (bouwteam of 2-achtig) is drieledig: 5.1.2.e

1. Kijken of we snelle maatregelen per richting zsm weer 1 rijstrook kunnen openzetten zodat de opleidingsroutes minder zwaar belast kunnen worden. We zien daarvoor diverse mogelijkheden en deze worden samen met Volker uitgezocht. @ [redacted]: **Met wie van BS kunnen we dit afstemmen voor het bezoek van de Minister?**
2. Onderzoek naar de oorzaak van het opdrijven van deze moot en onderzoek naar de staat van de andere moten. Deltares werkt via een raamcontract van WVL al mee aan onze zijde. Onderzoeken van de Vlaketunnel en eerste Heinenoord worden gedeeld met Volker Wessels. Er worden zsm peilbuizen geplaatst op een aantal plekken rond de tunnel en er wordt chemisch onderzoek gedaan naar de samenstelling van het grondwater (zilt of chloride gehalte). De tunnel zelf wordt nu volledig gemonitord (alle moten).
3. Uitgaan van worst case dat alle trekpalen onder alle moten niet voldoen en vandaar uit terugwerken naar een structurele oplossing: levensduur minimaal 50 jaar: In ieder geval asfalt en voegen vervangen. 5.1.2.e

Ons team is samengesteld. Vanuit CM is [redacted] en [redacted] betrokken. Zij zoeken nog een inkoopadviseur en een contractjurist die mee kan kijken en zij onderhouden contact met ICG ([redacted]). De werkwijze is als volgt:

1. De eerste 4 weken wordt gewerkt met een tarievenlijst en wordt op urenregie Volker betaald.
2. Voor daarna wordt op basis van een VO of DO (dat er dan al moet zijn) een of twee GUH-contracten (tijdelijke definitieve oplossing apart of tezamen) opgesteld (zelfde model als Vlaketunnel).

Mochten er vroegtijdig bestellingen nodig zijn van materiaal oid, dan doen we dat om de voortgang niet onnodig te belemmeren en gaat dat via de normale mandaatregeling. Er is dan een kleine kans dat we het niet gebruiken en aan ons toevalt. Dat is dan maar zo.

@ [redacted]: **Kun je met deze aanpak instemmen of moeten we zaken anders gaan regelen?**

Er is een team, een aannemer en structuur ingericht om deze calamiteit aan te pakken. Ons lijkt het niet verstandig nu andere tunnels of verdiepte bakken te gaan onderzoeken totdat de oorzaak van deze calamiteit is vastgesteld. Bovendien heeft deze tunnel een erg specifiek trekankerplan met relatief dunne trekankers. @ [redacted]: **wacht nog even af. We hebben lijst van objecten met mogelijk een vergelijkbare bouwwijze en bouwtijd. Die nemen we onder de loep als hier de oorzaak bekend is.**

5.1.2.e

We zijn van start en gelijk volop aan de slag.
Volgende week kom ik weer met een update...

Vr grt [redacted]

Met vriendelijke groeten,

5.1.2.e

M. [redacted]

5.1.2.e

@rws.nl

GPO:

VenR:

.....
Rijkswaterstaat Grote Projecten en Onderhoud (GPO)
Griffioenlaan 2, | 3526 LA Utrecht
Postbus 2232, | 3500 GE Utrecht

.....
Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.
.....