



Rijkswaterstaat  
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

# Calamiteit Prinses Margrietunnel

Startbijeenkomst VW-RWS  
dinsdag 3 januari 2023

5.1.2.e

Versie: 2 januari 2023



# Agenda

1. Opening
2. Kennismakingsrondje
3. Stand van zaken / tijdslijn (Ivo)
4. Context van project
5. Scope project / onderzoeksvragen
6. Samenwerking VolkerWessels - RWS
7. Afronding / vervolg afspraken





# Kennis maken - Projectteam

5.1.2.e

Interne Opdrachtgevers	RWS-NN: [redacted] / [redacted] RWS-PPO: [redacted] RWS-GPO: [redacted]
Projectmanager	[redacted]
Techniek	[redacted] - [redacted] [redacted] - [redacted] RWS [redacted] - [redacted] RWS  [redacted] - Deltares
Omgevingsmanagement	[redacted]
Contractmanagement / inkoop	[redacted] / [redacted]
Projectbeheersing	[redacted] / [redacted] (onder voorbehoud)



# Stand van zaken

- Di 13-12      Constatering schade aan asfalt
- Wo 14-12      Constatering dat één moot (nr 26) is opgedreven,  
Rijksweg A7 wordt afgesloten, stakeholders worden geïnformeerd en  
omleidingsroutes worden ingesteld.
- Op basis van adviezen specialisten wordt moot 26 gestabiliseerd  
met ca. 1750 bigbags
- Vr 16-12      Monitoring op alle tunnelmoten (total stations)
- Za 17-12      Aanvulling stabilisering van moot 26 met nog 750 bigbags
- Wo 21-12      Besluit om ook overige 29 moten extra te ballasten om risico  
op bezwijken meerdere ankers te verkleinen



# Stand van Zaken / Tijdlijn

- Do 22-12 → ook overige 29 moten extra ballast  
→ risico bezwijken meerdere ankers verkleinen en daarmee extra schade voorkomen.
- Na 27-12 Grondonderzoek (sonderingen, plaatsen peilbuizen)
- Doorgaand Monitoren van tunnel (24/7 system)  
Monitoring grondwaterstanden (peilbuizen)





# Stand van zaken – Foto impressie

(1/3)





# Stand van zaken – Foto impressie

(2/3)





# Stand van zaken – Foto impressie

(3/3)





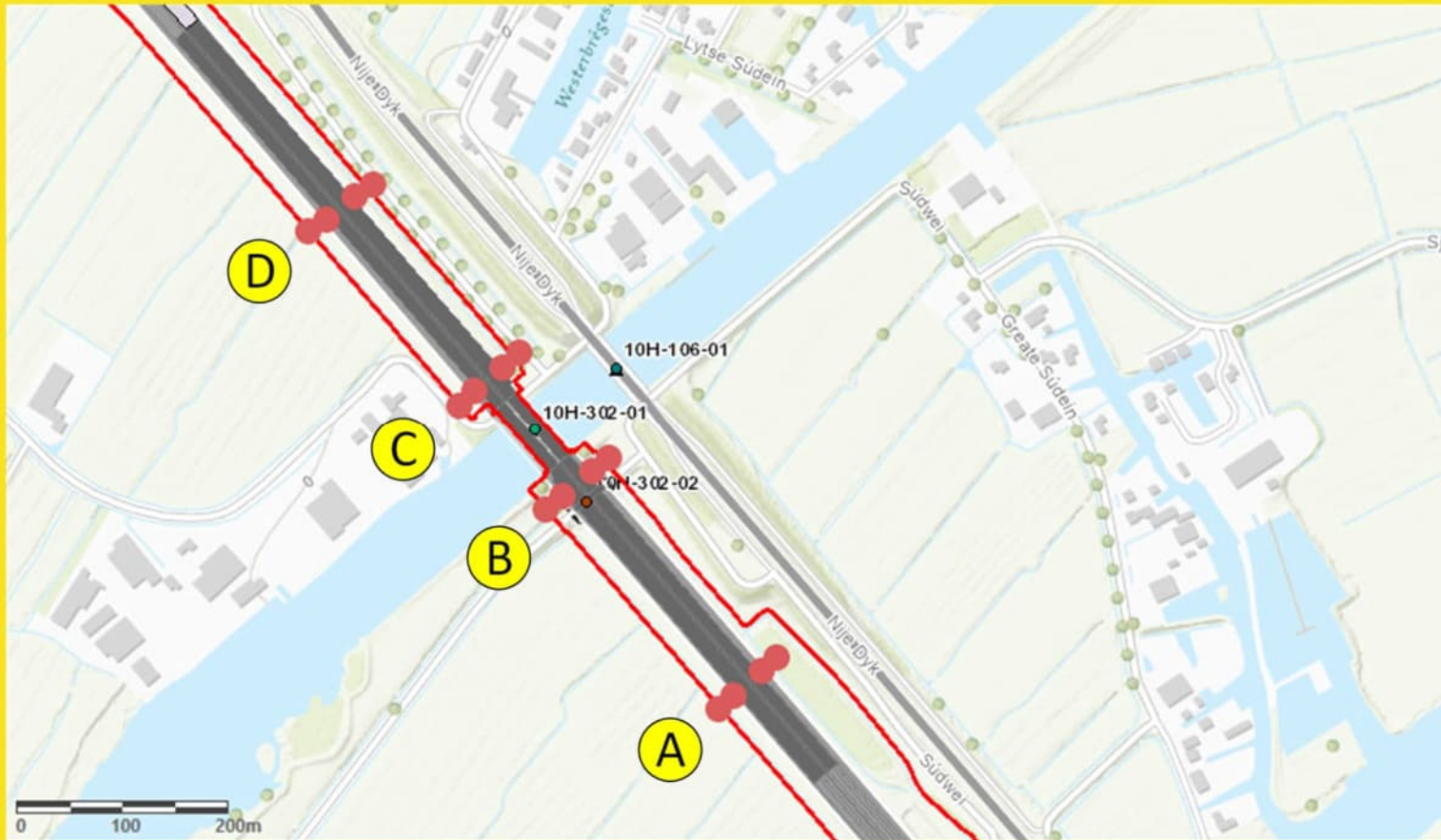


# Monitoring – Verplaatsingen moot #26





# Monitoring - Grondwater





# Context project – omgeving

Bestuurlijk +  
ambtelijk overleg

Provincie Fryslân,  
Fryske Marren,  
Súdwest Fryslân,  
Rijkswaterstaat

5.1.2.e

Opdrachtgeversoverleg RWS

NN – [redacted]  
PPO – [redacted]  
GPO – [redacted]

Tweede Kamer  
Ministerie  
DG Rijkswaterstaat

Omwonende  
Deskundigen  
Onderwijsinstellingen

WG Verkeer +  
Communicatie

Politie  
Provincie Fryslân,  
Fryske Marren,  
Súdwest Fryslân,  
Rijkswaterstaat

Project  
Herstel prinses  
Margrietunnel

PPO A Wegen  
(onderhoudsaannemer)

PPO B vaarwegen  
(onderhoud bruggen  
omleidingsroutes)



# Projectscope

- Onderzoek naar mogelijkheid om verkeer beperkt doorgang te verlenen
  - Mogelijkheden bemaling incl. risico omgeving
- Onderzoek naar de oorzaak
  - aard en omvang van falen van fundering, uitvoeren ankerproeven
- Herstelplan voor fundering opstellen
  - uitgangspunt herstel 75-100% van de bestaande fundering (omvang van de herstelwerkzaamheden, mogelijkheden bemaling (incl. risico's omgeving<sup>\*)</sup>, mogelijkheid om verkeer – beperkt - doorgang te verlenen)
  - Herstel van asfalt + voegen in de gehele tunnel

<sup>\*)</sup> gelet op aantal claims vanuit aanleg Prinses Margriettunnel lijkt omgevingsbeïnvloeding behoorlijk.



# Samenwerking VolkerWessels - RWS

- Organisatie & Samenwerking RWS
- Eerste analyse van problematiek
- Beoogde onderzoeksmethoden naar de oorzaak & omvang herstel
  - In te zetten personeel / materieel
  - Tarieven / kostenindicatie
  - Planning
  - Veiligheidsaspecten