

Betreft: Overleg aangaande situatie A7 Sneek-Joure & brug Uitwellingerga - impact op de regio
Datum: Woensdag 28 december 2022
Tijdstip: 10.00 uur - 12.00 uur
Locatie: Raadszaal, gemeente Súdwest-Fryslân - Marktstraat 1
Aanwezigen: zie bijlage

1. Opening + voorstelronde

Mevrouw Fokkens opent de vergadering en heet iedereen welkom. Fijn dat iedereen op '4^e kerstdag' ruimte in zijn/haar agenda heeft kunnen maken.

Er volgt een voorstelronde.

2. Beeldvorming

Rijkswaterstaat neemt alle deelnemers mee in de stand van zaken, aan de hand van een presentatie (zie bijlage).

Feiten:

Op dit moment is duidelijk dat er één moot omhoog is gekomen, wat voor problemen zorgt in beide rijrichtingen. Het is onvoldoende duidelijk of de overige moten ook voor problemen (gaan) zorgen, uit voorzorg zijn deze moten extra belast.

Er is geen verder effect t.a.v. het aquaduct.

5.1.2.e

Er is een team vanuit RWS geformeerd, met daarin technische specialisten, omgevingsmanagers, etc. Dit o.l.v. [redacted], projectmanager. Daar is VolkerWessels als aannemer aan toegevoegd. Aanpak op hoofdlijnen is als volgt:

- Stabiliseren en veilig stellen moten Prinses Margrietunnel
- Onderzoek (korte termijn) naar veiligheid verkeer beperkte doorgang te verlenen
- Onderzoek naar oorzaak
- Herstelplan opstellen
- Herstel van de fundering tot minimaal niveau van beschikbaarheid voor het verkeer voorafgaand aan calamiteit
- Herstel asfalt + voegen in de gehele tunnel

Vanuit het projectteam is er contact met een operationeel team. Dit team is vrijwel direct na 14 december opgezet en werkt naar behoren.

Op dit moment wordt er uitgegaan van een minimale duur van 6 maanden.

Op de informele omleidingsroute bij Uitwellingerga heeft de brug aldaar te kampen met slijtage, welke sneller opkomt dan verwacht. Hier wordt aan gewerkt middels een getrappt model qua oplossingen: constante monitoring - snelheidsverlaging (30 km/u) - versmalling - en vervolgens: inzet VRI - één rijbaan - zwaar verkeer weigeren.

We maken ons zorgen over de kunstwerken in Friesland. Elkaars zorg. Kwetsbaar in z'n geheel; vele (hoofd)vaarwegen vs. bereikbaarheid.

Vanuit Minister is prioritering aangegeven, voor een aantal Friese bruggen zijn financiën geregeld. Planning voor realisatie is onbekend.

Afspraken/besluiten:

- Rijkswaterstaat is in the lead gedurende het gehele (overkoepelende) proces. Voor zowel deel A7 als de brug Uitwellingerga (wat betreft uitvoering en communicatie)
- Bestuurlijk wordt de voorkeur uitgesproken: snel(ler) herstellen, maar wel gelijk constructief - ook als dat langer duurt
- Communicatie RWS aan operationeel team toevoegen ([redacted]) 5.1.2.e
- Aandacht voor (hoofd)vaarwegen/bereikbaarheid blijven aangegeven richting Rijk (allen).

3. Oordeelsvorming

Met het uitvallen van de A7 tussen Sneek en Joure zijn er direct formele omleidingsroutes ingesteld:

<https://www.rwsverkeersinfo.nl/nieuws/a7-bij-joure-in-beide-richtingen-dicht/>

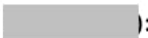
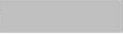
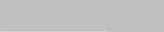
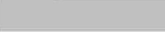



Daarnaast zoeken verkeersdeelnemers ook informele omleidingsroutes (verkeer zoekt zijn weg), zoals de parallelweg via Uitwellingerga. Maar ook andere routes, zoals via de N354 en N359. Dit heeft impact op de regio/omgeving. Vanuit RWS heeft ook dit extra urgentie/aandacht.

Het is belangrijk dat alle partijen elkaar op ambtelijk en bestuurlijk niveau snel kunnen vinden, dat duidelijk is hoe we e.e.a. een stap verder kunnen brengen (vragen op diverse niveau's samenbrengen) en dat er afstemming is over raakvlakken met andere werkzaamheden.

Belangrijk is ook de vraag of de omleidingsroutes te garanderen zijn, zijn deze veilig genoeg?

In hoeverre wordt gepland onderhoud gevoegd in de huidige situatie? Er stond voor komend jaar onderhoud gepland aan de A7 tussen Sneek en Joure. Kan dat naar voren worden gehaald, om te voorkomen dat de weg over een tijd weer dicht moet.

Afspraken/besluiten:

- Vanuit het *operationele team*¹ wordt (regie ): 5.1.2.e
 - o een lijst opgesteld met geplande (onderhouds)werkzaamheden vanuit alle partijen (bv. in januari wordt gestart met het bouwen van drie tunnels aan de N359 (Bolsward Noord, Burgwerd en Wommels Noord) en op de N354 is men bezig met de reconstructie van kruispunten)
 - o nagedacht over de scenario's die hiermee gemoeid gaan, op korte en lange termijn
 - incl. inzichtelijk brengen van de bruggen op (in)formele omleidingsroutes + monitoring
 - incl. de scenario's die ontstaan als bruggen op omleidingsroutes uitvallen (brugdek/staat van de brug)
 - incl. de overige knelpunten die ontstaan op diverse omleidingsroutes
 - incl. het scenario inzake het feit dat watertoerisme in het voorjaar weer gaat opstarten
 - incl. onderzoeken waar mensen van nature langs gaan rijden als er een andere route uitvalt
 - er worden nog enkele personen toegevoegd aan het operationele team, waaronder  vanuit provincie en  vanuit communicatie.
 - Afstemmen met projectteam , over combinatie groot onderhoud A7 wat reeds 5.1.2.e gepland staat voor volgend jaar
- Er wordt een extra tussenlaag georganiseerd, waarin managers (met bevoegdheden) afwegingen kunnen maken en waar nodig om bestuurlijk niveau keuzes te kunnen voorleggen. Tevens kunnen vanuit deze groep opdrachten uitgezet worden richting het operationele team (actie: )
 - o Van belang om vanuit deze groep ook de overige bestuurders/gemeenten te informeren, zodra een omleidingsroute hun gemeente raakt.
- In het kader van verwachtingsmanagement en duiding, wordt er een gezamenlijk persbericht uitgebracht n.a.v. dit overleg (communicatie/SWF maakt eerste opzet () en legt deze voor aan de overige communicatieadviseurs van de ketenpartners)
- Er wordt een *communicatiegroep* geactiveerd (actie: RWS, )
 - o Eenduidige communicatiestrategie met elkaar bewaken
 - Intern/extern worden er afspraken gemaakt omtrent proces daarin
 - o Gezamenlijke projectpagina/website onderzoeken
 - o Opzetten Q&A (incl. informatie over schadeclaims/juridische vraagstukken)
 - o Vindbaarheid informatie
 - o Duiden/delen van vragen die op diverse tafels liggen (gemeentelijk/provinciaal/landelijk)
 - o RWS is in principe eerste woordvoerder (voor bron- en effectgebied), gevoegd/afgestemd met ketenpartners.
 - o Bij volgend overleg in januari: media uitnodigen - t.b.v. duiding en mogelijk veldbezoek?

¹ Vanuit  (managementteam) zal er overleg/contact worden onderhouden met het operationele team

4. Overig / w.v.t.t.k.

Afspraken/besluiten:

- Er is een appgroep opgezet. Om snel te kunnen schakelen worden telefoonnummers uitgewisseld.
- In januari volgt een nieuw fysiek overleg, locatie: De Fryske Marren (regie overleg plannen: RWS)

Mogelijk in combinatie met veldbezoek en/of uitnodiging media

- Waar nodig, is direct schakelen op bestuurlijk niveau mogelijk (maatwerk)

- Hoe om te gaan met vragen die binnenkomen?

5.1.2.e

Technische vragen kunnen doorgezet worden aan [REDACTED] (RWS), vragen t.a.v. omleidingsroutes via het operationele team, vragen t.a.v. communicatie - afstemmen met [REDACTED] (RWS), vragen t.a.v. eigen lokale betekenis - intern met elkaar afstemmen.

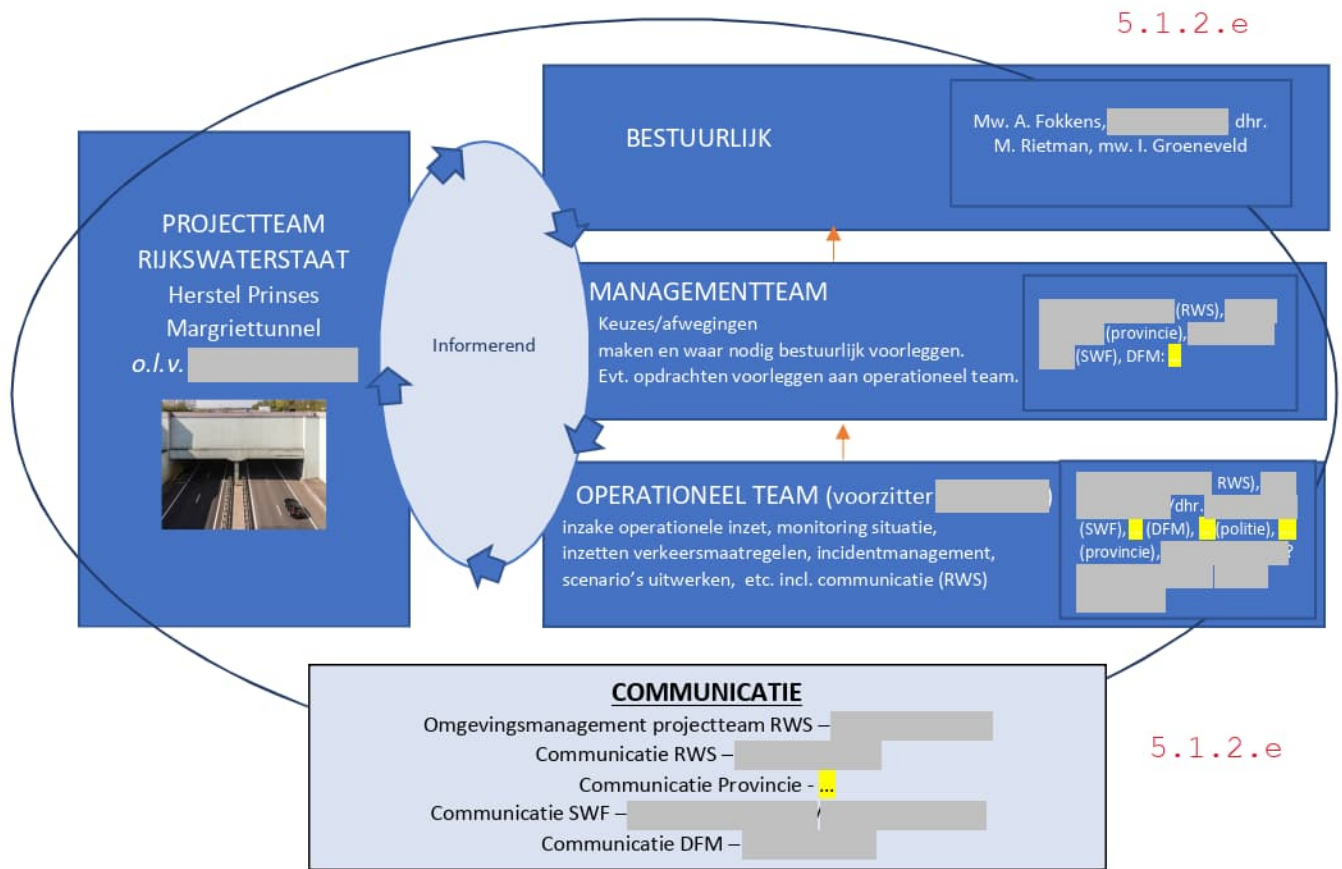
- Hoe om te gaan met kosten?

Materiele kosten komen voor rekening van RWS. Omtrent kosten die nu nog niet voorzien zijn, blijven we met elkaar in gesprek. Kosten die partijen maken voor interne processen, zijn voor eigen rekening. T.a.v. schadeclaims/juridische financiële vraagstukken; hier zijn algemene regelingen voor, nadeelcompensatie. Wordt meegenomen in Q&A.

Daar waar ingegrepen moet worden op lopende aanbestedingen, is een vraagstuk welke aan het 'managementteam' moet worden voorgelegd.

Bijlage - opzet mogelijke structuur

... -> namen/contactgegevens doorzetten aan [redacted] 5.1.2.e



Bijlage - deelnemerslijst

Naam	Organisatie	Functie	Contactgegevens
[REDACTED]	RWS	[REDACTED] (HID)	[REDACTED] @rws.nl
[REDACTED]	RWS	[REDACTED]	[REDACTED] @rws.nl
[REDACTED]	RWS	[REDACTED] Friesland en Waddenzee	[REDACTED] @rws.nl
Mw. A. (Avine) Fokkens	Provincie Fryslân	Gedeputeerde, portefeuille verkeer en vervoer	[REDACTED] @fryslan.frl [REDACTED] @fryslan.frl
[REDACTED]	Provincie Fryslân	[REDACTED]	[REDACTED] @fryslan.frl
[REDACTED]	Provincie Fryslân	[REDACTED]	[REDACTED] @fryslan.frl
Mw. I. (Irona) Groeneveld	Gemeente De Fryske Marren	Wethouder Verkeer en Vervoer	[REDACTED] @defryskemarren.nl
[REDACTED]	Gemeente De Fryske Marren	[REDACTED]	[REDACTED] @defryskemarren.nl
[REDACTED]	Gemeente De Fryske Marren	[REDACTED]	[REDACTED] @defryskemarren.nl
Dhr. M. (Michel) Rietman	Gemeente Súdwest-Fryslân	Wethouder Mobiliteit	[REDACTED] @sudwestfryslan.nl
[REDACTED]	Gemeente Súdwest-Fryslân	[REDACTED]	[REDACTED] @sudwestfryslan.nl
[REDACTED]	Gemeente Súdwest-Fryslân	[REDACTED]	[REDACTED] @sudwestfryslan.nl
[REDACTED]	Gemeente Súdwest-Fryslân	[REDACTED] (incl. [REDACTED])	[REDACTED] @sudwestfryslan.nl
[REDACTED]	Gemeente Súdwest-Fryslân	[REDACTED]	[REDACTED] @sudwestfryslan.nl
[REDACTED]	Gemeente Súdwest-Fryslân	[REDACTED]	[REDACTED] @sudwestfryslan.nl